



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

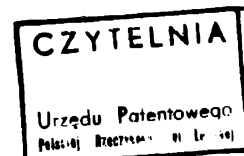
Int. Cl.³ **B60K 17/02**
F16H 3/10

Zgłoszono: 07.07.80 (P. 225514)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 22.05.81

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1983



Twórcy wynalazku: Zygmunt Weiss, Andrzej Jabłoński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
Warszawa (Polska)

Skrzynia rozdzielcza, zwłaszcza do pojazdu samochodowego

Przedmiotem wynalazku jest skrzynia rozdzielcza bez międzyosiowego mechanizmu różnicowego, zwłaszcza do pojazdu samochodowego, przeznaczona do przenoszenia mocy ze skrzyni biegów na mosty napędowe.

Znane skrzynie rozdzielcze składają się z obudowy, wałka wejściowego połączonego z wałkiem głównym skrzyni biegów, przekładni zębatach, wałka pośredniego oraz sprzęgła kłowego. Sprzęgło to jest sterowane przez kierowcę i pozwala na odłączenie napędu od jednego z mostów.

Niedogodnością tego typu skrzyni jest utrzymywanie się w układzie napędowym pojazdu mocy krążącej, która pojawia się podczas jazdy w warunkach dobrej przyczepności kół, gdy włączone mosty napędowe pokonują różne drogi.

Celem rozwiązania według wynalazku jest zabezpieczenie układu napędowego pojazdu przed utrzymywaniem się w nim nadmiaru mocy krążącej.

Cel ten osiągnięto przez zastosowanie w skrzyni rozdzielczej półautomatycznego zabierakowego sprzęgła przeciążeniowego umieszczonego między wałkiem napędu przedniego i wałkiem napędu tylnego.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku który jest schematem kinematycznym skrzyni rozdzielczej.

Skrzynia rozdzielcza składa się z obudowy 1 wraz z łożyskami, wałka wejściowego 2 połączonego z wałkiem głównym skrzyni biegów, wałka pośredniego 3 oraz półautomatycznego zabierakowego sprzęgła przeciążeniowego 4 umieszczonego między wałkiem napędu przedniego 5 i wałkiem napędu tylnego 6.

W przypadku wystąpienia w układzie napędowym pojazdu mocy krążącej o określonej wartości, charakteryzującej się momentem obrotowym większym od momentu znamionowego, półautomatyczne zabierakowe sprzęgło przeciążeniowe 4 przerywa trwale połączenie kinematyczne jednego mostu napędowego ze skrzynią biegów i drugim mostem napędowym. Sprzęgło to pozwala również rozłączyć mosty napędowe niezależnie od wielkości występującej w układzie napędowym pojazdu mocy krążącej.

Zastrzeżenie patentowe

Skrzynia rozdzielcza, zwłaszcza do pojazdu samochodowego składająca się z obudowy z łożyskami, wałka wejściowego, przekładni zębatach, wałka pośredniego, wałka napędu przedniego oraz wałka napędu tylnego, **znamienna tym**, że ma półautomatyczne zabierakowe sprzęgło przeciążeniowe (4), umieszczone między wałkiem napędu przedniego (5) i wałkiem napędu tylnego (6).

