



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

202 222

(11)

(B1)

{51} Int. Cl.³

F 21 M 7/00

{22} Přihlášeno 29 03 78

{21} PV 1991-78

{40} Zveřejněno 30 04 80

{45} Vydáno 30 06 82

{75}

Autor vynálezu

MRÁZ Jiří, RÁFL Jan, Ing., CSc., ČADINA Jiří a
JANDA Pavel, Praha

{54} Pružné uložení držáku světlometu

1

Vynález se týká pružného uložení držáku světlometu, popřípadě i soupravy směrových blikáčů motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel, kde trubky držáku jsou vzhledem k přední vidlici uloženy pomocí čtyř pružných spojovacích článků.

Jsou známá pevná i pružná uložení světlometu k přední vidlici jednostopých motorových vozidel. Dosud známá pružná uložení využívají k zamezení intenzivního přenosu vibrací a nárazů do světlometu buď měkkých pružných částí držáku, nebo samostatných pružících pryžových elementů. Pryžové elementy jsou buď samostatné silentbloky se zavulkanizovanými kovovými díly, nebo pryžové kroužky nebo podložky stlačované dotažením matic nebo šroubů.

Pevné uložení světlometů pro moderní stroje nevyhovuje, neboť dochází k rychlému poškození jemných částí světlometu, zejména žárovek. Tato nevýhoda se zvláště projevuje, nese-li držák světlometu směrové blikáče, které se na delším rameni intenzivně rozechvívají, popřípadě přerušovače blikáčů, který je mimořádně citlivý na chvění a nárazy.

Pružné uložení pomocí měkkých bočnic držáku světlometu je pouze nouzovým řešením, nezajišťující ani utlumení, ani solidní připojení světlometu k přední vidlici. Uložení světlometu včetně soupravy blikáčů pomocí silentbloků vychází konstrukčně značně nepříznivě; celé zařízení je drahé a nevzhledné.

Využití pryžových kroužků a podložek je sice montážně i výrobně jednoduché, avšak

2

vzhledem k malé pružnosti uložení není dostatečný útlum přenosu vibrací.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny pružným uložení držáku podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že pružný spojovací člen mezi trubicí držáku a přední vidlicí je tvořen dvěma souosými válcovými částmi o různých průměrech navzájem mezi sebou propojených spojovacím mezikružím ve tvaru kuželové plochy a vnější válcová část pružného spojovacího členu má obvodovou drážku pro uložení trubek držáku světlometu.

Uspořádáním podle vynálezu a využitím vlastností vhodně tvarované pružné plastické hmoty je účinně omezen přenos vibrací; při průchodu mechanické energie vibrací pružným spojovacím členem vznikají její ztráty vnitřním tlumením použitého materiálu a odrazem.

Celé zařízení je stavebně neobyčejně jednoduché, umožňuje společné uložení světlometu a soupravy blikáčů a nebrání optimálnímu nastavení světlometu. Spojovací pružný člen ve tvaru podle vynálezu může být s výhodou vyroben z levné plastické hmoty a navíc je možno jej upravit k nalícování do vnější krycí trubky držáku, čímž vznikne esteticky ucelený komplet. Příklad provedení vynálezu je na připojeném výkresu, kde obr. 1 znázorňuje boční pohled na horní část přední vidlice, obr. 2 pohled shora na uchycení světlometu a blikáčů a obr. 3 je schematický průřez uložení pružného spojovacího členu.

Horní část přední vidlice se skládá z nos-

ných trubek 1, horního nosníku 2 a dolního nosníku 3. Světlo met 4 a blikáče 5 jsou pomocí šroubů 6 spojeny s bočnicemi 7 držáku 8. Bočnice 7 jsou s trubkami 9 držáku 8 pevně spojeny. Pružné spojení trubek 9 držáku 8 s přední vidlicí je pomocí pružných spojovacích členů 10. Pružné spojovací členy 10 mají vnější válcovou část 11, která přechází do spojovacího mezikruží 12 ve tvaru kuželové plochy a spojovací mezikruží 12 dále přechází do vnitřní válcové části 13. Vnitřní válcová část 13 je těsně na-

sazena na vnějším povrchu nosné trubky 1 a svými čelem je opřena o horní nosník 2 nebo dolní nosník 3. Ve vnější válcové části 11 pružného členu 10 je vytvořena drážka 14, do které zapadá okraj trubek 9 držáku 8.

Nárazy a vibrace přenášené od kol a motoru prostřednictvím horního a dolního nosníku 2, 3 jsou pohlceny v pružných tlumících vložkách a světlo met, popřípadě se soupravou směrových blikáčů, může nerušeně plnit svou funkci.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Pružné uložení držáku světlo metu, popřípadě i soupravy směrových blikáčů motorových vozidel, kde trubky držáku jsou vzhledem k přední vidlici uloženy pomocí čtyř pružných spojovacích členů, význačné tím, že pružný spojovací člen (10) je tvořen dvěma sousými válcovými částmi (11, 13) o různých průměrech, navzájem mezi sebou pro-

pojených spojovacím mezikružím (12) ve tvaru kuželové plochy.

2. Pružné uložení držáku světlo metu podle bodu 1, význačné tím, že vnější válcová část (11) pružného spojovacího členu (10) má obvodovou drážku (14) pro uložení trubek (9) držáku (8) světlo metu (4) a blikáčů (5).

