

**POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA**



**URZĄD  
PATENTOWY  
PRL**

# **O P I S   P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO**

Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 09.09.1972 (P. 157679)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

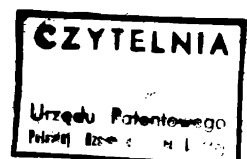
Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.1974

Opis patentowy opublikowano: 15.06.1976

**83439**

**MKP B63c 9/20**

**Int. Cl.<sup>2</sup> B63C 9/20**



**Twórca wynalazku: Edward Jankowski**

**Uprawniony z patentu tymczasowego: Zarząd Portu Gdynia, Gdynia (Polska)**

## **Morska kurtka ratunkowa**

Przedmiotem wynalazku jest morska kurtka ratunkowa, zabezpieczająca rybaków i marynarzy, a zwłaszcza pilotów portowych przed utonięciem w przypadku wypadnięcia do morza.

Dotychczas stosowane pasy ratunkowe stanowiące wyposażenie statku, używane są wyłącznie doraźnie i zakładane przez marynarzy, rybaków lub innych pracujących na morskich i portowych jednostkach pływających tylko w przypadku występowania wyraźnego niebezpieczeństwa.

W normalnych warunkach pracy na morzu, mimo istnienia prawdopodobieństwa niespodziewanego znalezienia się w wodzie, pasy ratunkowe nie są noszone, ponieważ zmniejszają swobodę ruchów, są niewygodne i utrudniają wykonywanie prac.

W przypadku znalezienia się człowieka w wodzie, rzuca się mu ze statku pas lub koło ratunkowe, następuje to jednak po upływie jakiegoś odcinka czasu, zmniejszającego skuteczność akcji ratunkowej.

Niedogodności te usuwa zastosowanie kurtki ratunkowej według wynalazku.

Celem wynalazku jest zwiększenie bezpieczeństwa zdrowia i życia na morzu marynarzy, rybaków i innych pracowników w przypadku znalezienia się w wodzie oraz zwiększenie możliwości ratunku. Cel ten jest osiągnięty przez połączenie kurtki ochronnej stale noszonej przez pracowników, dla zabezpieczenia się przed wpływami atmosferycznymi, z kurtką ratunkową umożliwiającą utrzymywanie się człowieka na powierzchni wody w pozycji zbliżonej do pionowej.

Kurtka ratunkowa według wynalazku składa się ze znanego typu kurtki ochronnej z kapturem wykonanej z ortalionu lub podobnej tkaniny impregnowanej, wyposażonej w elementy nośne zapewniające pływalność, rozmieszczone w przedniej i tylnej partii kurtki. Elementy te, w kształcie oddzielnych i wymiennych woreczków wypełnionych ziarnistym styropianem lub podobnym tworzywem sztucznym zapewniającym pływalność wsuwane są do gniazd wykonanych w kształcie wąskich i podłużnych kieszeni między zewnętrzną i wewnętrzną powłoką kurtki.

Masa styropianu w elementach nośnych w granicach od 1,2 do 1,6 KG ustalona jest w zależności od rozmiaru kurtki i ciężaru osób, dla których jest przeznaczona.

W dwóch kieszonkach od strony wewnętrznej kurtki umieszczone są baterie elektryczne z włącznikiem działającym natychmiastowo przy zetknięciu się z wodą morską, które zasilają dwie lampki sygnalizacyjne, umieszczone na zewnątrz kaptura kurtki.

Kurtka wyposażona jest w mocno wszyte dwa naramienniki — zaczepy, umożliwiające łatwiejsze podjęcie ręką lub przy użyciu na przykład bosaka pływającego człowieka. Ponadto morska kurtka ratunkowa według wynalazku posiada zapięcia zamkami błyskawicznymi i na guziki, pasek częściowo wszyty w kurtkę zapinany na klamrę oraz zaszwyki dla przewleczenia linek do ściągania obrzeża kaptura wkoło twarzy i dolnej części kurtki nieco poniżej bioder, w celu ściślejszego przylegania kurtki ratunkowej do człowieka.

Dla zwiększenia zauważalności człowieka w wodzie, zewnętrzna powłoka kaptura kurtki ratunkowej, powinna być wykonana z tkaniny koloru pomarańczowego.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia kurtkę w widoku z przodu, zaś fig. 2 w widoku z tyłu. Na fig. 1 i 2 oznaczono elementy nośne zapewniające pływalność 1, baterie zasilające z samoczynnym włącznikiem 2, lampki sygnalizacyjne 3, naramienniki zaczepowe 4, zapięcia kurtki i kaptura 5, pasek z klamrą 6 oraz zaszwyki do ściągania w kurtce i kapturze 7.

Kurtka ratunkowa według wynalazku noszona jest stale jako kurtka chroniąca przed wpływami atmosferycznymi, nieograniczająca przy tym swobody ruchów. W razie wypadku znalezienia się człowieka w wodzie, zapewnia pływalność i możliwość utrzymywania się na powierzchni w pozycji prawie pionowej jak też zwiększoną skuteczność akcji ratunkowej.

#### Zastrzeżenie patentowe

Morska kurtka ratunkowa używana jako kurtka ochronna, z n a m i e n n a t y m, że zaopatrzona jest w oddzielne elementy nośne zapewniające pływalność (1), baterie zasilające z samoczynnym włącznikiem (2), lampki sygnalizacyjne (3), oraz naramienniki zaczepowe (4).

