

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

69636

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 07.X.1970 (P 143 806)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.XII.1973

Kl. 65a,15/00

MKP B63b 15/00

UKD

Twórca wynalazku
i
właściciel patentu: Stanisław Podgórski, Szczecin (Polska)

Maszt jachtowy

1

Przedmiotem wynalazku jest maszt jachtowy stosowany w żeglarstwie.

Znane są rozwiązania konstrukcyjne masztów jachtowych, wykonane z metalu lub drewna o przekroju poprzecznym zamkniętym rurowym. Posiadają one różnorodne kształty obrysu zewnętrznego — okrągły, owalny, kropłowy, kwadratowy i inne.

Celem wynalazku jest wykonstruowanie masztu o dużej sztywności przestrzennej przy małych grubościach powłoki tak, aby zmniejszyć ciężar masztu w porównaniu do istniejących rozwiązań przy takiej samej jego wysokości, wytrzymałości i sztywności.

Rozwiązanie wynalazku polega na utworzeniu wewnątrz płaszcza zewnętrznego wielorurkowej konstrukcji, związanej ze sobą i z zewnętrznym płaszczem w sposób trwały i nierozłączny.

Tego rodzaju konstrukcja odznacza się bardzo dużą sztywnością przy małej grubości ścianek poszczególnych rurek.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładach wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia maszt w widoku podłużnym,

2

fig. 2 przedstawia maszt w przekroju poprzecznym, wykonany z rurek okrągłych, fig. 3 przedstawia maszt w przekroju poprzecznym, wykonany z rurek sześciobocznych, a fig. 4 przedstawia maszt w przekroju poprzecznym, wykonany z rurek prostokątnych.

Konstrukcja masztu 1 składa się z zewnętrznego płaszcza 2 oraz wewnętrznych rurek 3.

Maszt wykonuje się przez trwałe połączenie między sobą zestawionych rurek i płaszcza za pomocą znanych połączeń, na przykład sklejaną. Elementy konstrukcji masztu mogą być wykonane z tworzyw sztucznych lub innych materiałów o potrzebnej wytrzymałości. Tego rodzaju rozwiązanie może być wykorzystane również do budowy różnorodnych konstrukcji masztowych, jak słupów energetycznych, oświetleniowych i innych.

Zastrzeżenie patentowe

Maszt jachtowy, **znamienny tym**, że stanowi go zewnętrzny płaszcza (2) oraz wewnętrzne rurki (3), połączone ze sobą oraz z płaszczem trwale.

