



Sverige

(12) Patentskrift

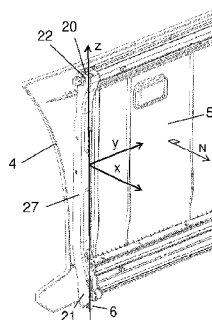
(10) SE 537 751 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1351516-8	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2015-10-13	B62D 35/00	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2015-06-19	B62D 25/02	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2013-12-18		
(24) Löpdag:	2013-12-18		
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

- (73) Patenthavare: Scania CV AB, 151 87 Södertälje SE
(72) Uppfinnare: Per Bengtsson, Nyköping SE
Magnus Lidén, Tullinge SE
Henrik Wentzel, Bromma SE
(74) Ombud: Scania CV AB, Hans Forsell, 151 87, Södertälje SE
(54) Benämning: Arrangemang för att fästa en långsträckt sidoenhet till ett fordon
(56) Anförda publikationer: ---
(57) Sammandrag:

Ett arrangemang för att fästa en långsträckt sidoenhet till ett fordon.

Arrangemanget innefattar en första inspänningsanordning som ska fästas till fordonet samt en första profildel som ska skjuta ut från den långsträckta sidoenheten. Den första inspänningsanordningen innefattar en första och en andra kontaktdel placerade förskjutna ifrån varandra längs en z-axel i den första inspänningsanordningen varvid ett utrymme skapas mellan kontaktdelarna för mottagning av den första profildelen. Arrangemanget innefattar vidare en andra inspänningsanordning som ska fästas till fordonet och en andra profildel som ska skjuta ut från sidoenheten. Den andra inspänningsanordningen kan fästa den andra profildelen till den andra inspänningsanordningen och därmed placera sidoenheten i ett inspänt läge, i vilket den första profildelen är införd i utrymmet mellan kontaktdelarna och belastar de båda kontaktdelarna i den första inspänningsanordningen så att den första profildelen spänns fast mellan kontaktdelarna.



Patentkrav

1. Ett arrangemang för att fästa en långsträckt sidoenhet (4) till ett fordon (1),
k ä n n e t e c k n a t a v att arrangemanget innefattar
en första inspänningsanordning (21) som är konfigurerad att fästas till fordonet
(1);

en första profildel (6) som är konfigurerad att skjuta ut från den långsträckta
sidoenheten (4); varvid den första inspänningsanordningen (21) innefattar en första
och en andra kontaktdel (7a, 7b) placerade förskjutna ett avstånd d_1 ifrån varandra
längs en z-axel i den första inspänningsanordningen (21) varvid ett utrymme skapas
mellan kontaktdelarna (7a, 7b) för mottagning av den första profildelen (6),
kontaktdelarna (7a, 7b) uppvisar vidare ett första respektive ett andra kontaktområde
P1, P2 som avgränsar utrymmet mellan de två kontaktdelarna (7a, 7b);

en andra inspänningsanordning (22) som är konfigurerad att fästas till fordonet
(1); och

en andra profildel (20) som är konfigurerad att skjuta ut från sidoenheten (4),
varvid den andra inspänningsanordningen (22) är konfigurerad att fästa den andra
profildelen (20) till den andra inspänningsanordningen (22) och därmed placera
sidoenheten (4) i ett inspänt läge, i vilket inspända läge den första profildelen (6) är
införd i utrymmet mellan kontaktdelarna (7a, 7b) och belastar de båda
kontaktområdena P1, P2 på kontaktdelarna (7a, 7b) i den första
inspänningsanordningen (21) så att den första profildelen (6) spänns fast mellan
kontaktdelarna (7a, 7b), varvid z-axeln definieras som en axel som går mellan den
första (21) och den andra inspänningsanordningen (22).

2. Arrangemanget enligt krav 1, varvid kontaktdelarna (7a, 7b) åtminstone delvis
överlappar varandra längs en x-axel som är ortogonal med z-axeln då
kontaktområdena P1, P2 huvudsakligen är obelastade.

3. Arrangemanget enligt något av föregående krav, varvid kontaktdelarna (7a, 7b)
är tillverkade av ett fjädrande material.

4. Arrangemanget enligt krav 3, varvid kontaktdelarna (7a, 7b) är konfigurerade att
tryckas ihop av belastningen från den första profildelen (6) så att kontaktområdena

P1, P2 är placerade huvudsakligen längs z-axeln då sidoenheten (4) är i det inspända läget.

5. Arrangemanget enligt något av föregående krav, varvid den första inspänningsanordningen (21) är konfigurerad att tillåta rotation av den andra profildelen (20) kring z-axeln.
6. Arrangemanget enligt något av föregående krav, varvid den första profildelen (6), den andra profildelen (20), och/eller sidoenheten (4) är åtminstone delvis tillverkade av ett fjädrande material.
7. Arrangemanget enligt något av föregående krav, varvid infästningen av den andra profildelen (20) till den andra inspänningsanordningen (22) är konfigurerad att tillåta rotation av den andra profildelen (20) kring z-axeln.
8. Arrangemanget enligt krav 7, varvid den andra inspänningsanordningen (21) innefattar en sprint (19) och den andra profildelen innefattar en bussning (13), varvid sprinten (19) är konfigurerad för inpassning med bussningen (13) för att säkra den andra profildelen (20) till den andra inspänningsanordningen (21).
9. Arrangemanget enligt något av föregående krav, varvid den första profildelen (6) och den andra profildelen (20) är placerade på ett avstånd från varandra som huvudsakligen motsvarar utsträckningen av sidoenheten (4) i något led.
10. Arrangemanget enligt något av föregående krav, varvid de två kontaktdelarna (7a, 7b) har en långsträckt utbredning längs en y-axeln vars riktning definieras av sidoenhetens (4) långsträckta utbredning.
11. Arrangemanget enligt krav 10, varvid åtminstone en av kontaktdelarna (7a, 7b) har utformningen av en rulle eller en puck.
12. Arrangemanget enligt något av föregående krav, varvid en balk (27) uppbär både den första och den andra inspänningsanordningen (21, 22).

13. Arrangemanget enligt något av föregående krav, varvid arrangemanget innefattar

- en ytterligare första inspänningsanordning (21) fäst till fordonet (1);
- en ytterligare första profidel (6) som är konfigurerad att skjuta ut från den långsträckta sidoenheten (4);
- en ytterligare andra inspänningsanordning (22) fäst till fordonet (1);
- en ytterligare andra profidel (20) som är konfigurerad att skjuta ut från den långsträckta sidoenheten (4).

14. Ett fordon (1) som innefattar en långsträckt sidoenhet (4) som är fäst till fordonet (1) med hjälp av arrangemanget enligt något föregående krav.

15. Ett fordon (1) enligt krav 14, varvid den långsträckta sidoenheten (4) är en långsträckt sidopanel.