

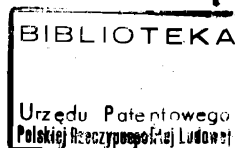
5 kwietnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



354d 33/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 8388.

Kl. 62 c 13.

Podlaska Wytwórnia Samolotów Spółka Akcyjna
(Biała Podlaska, Polska).

Rurka chłodnicy do samolotów.

Zgłoszono 29 marca 1927 r.

Udzielono 10 lutego 1928 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy rurki chłodnicy do samolotów, która w porównaniu z istniejącymi posiada większą powierzchnię chłodzenia. W myśl wynalazku niniejszego osiąga się to przez zaopatrzenie powierzchni rurek w brzozy podłużne, wskutek czego rurki zamiast okrągłej posiadają powierzchnię falistą.

Załączony przy niniejszym rysunek uwiidocznia na fig. 1 przekrój poprzeczny rurki zwyczajnej, na fig. 2 — przekrój poprzeczny rurki, wykonanej w myśl wynalazku, wreszcie na fig. 3 — widok zewnętrzny rurki. Rurka ta składa się z części falistej 2 o sześciokątnych końcach 1.

W celu uniknięcia podczas wyrobu zginiatania i wyciągania tworzywa, korzystnem jest nadać sześciokątom 1 (fig. 2 i 3) obwód równy obwodowi części falistej 2 rurki.

Dzięki falistej powierzchni rurki otrzymuje się większą powierzchnię chłodzenia, niż przy rurkach o przekroju okrągłym, co pozwala zmniejszyć powierzchnię czołową. Ponadto, ilość ciepła oddawanego przez powierzchnię chłodniczą rurek, zaopatrzonych w brzozy idące w kierunku przelotu powietrza jest większa, niż oddawana przez rurki o tej samej co do wielkości powierzchni walcowej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rurka chłodnicy do samolotów, znamienna tem, że posiada powierzchnię falistą, przyczem brzozy biegają wzdłuż osi rurki.

2. Rurka chłodnicy do samolotów, znamienna tem, że obwód części falistej

(2) równa się obwodowi sześciokątnego przekroju jej końców (1).

Podlaska Wytwórnia
Samolotów
Spółka Akcyjna.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

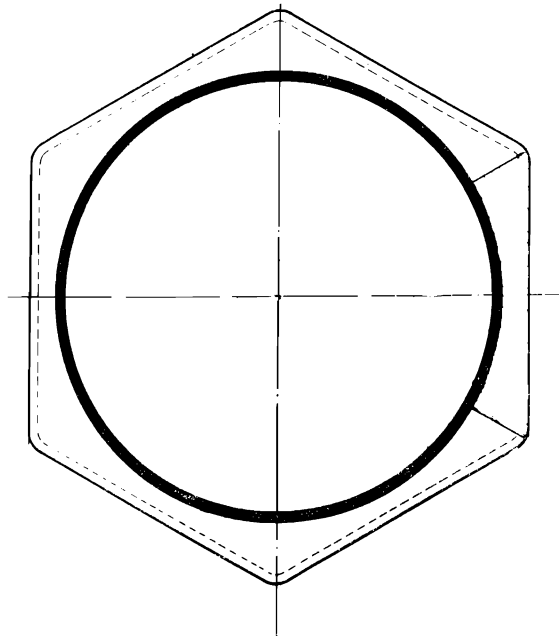


Fig. 3

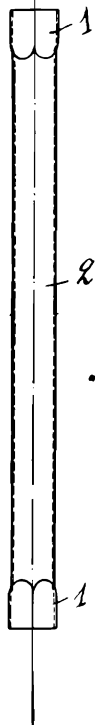


Fig 2.

