



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219384
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 02 M 35/10
F 01 C 21/12

[22] Přihlášeno 13 09 79
[21] (PV 6182-79)

[40] Zveřejněno 27 08 82

[45] Vydáno 15 08 85

[75]

Autor vynálezu

RUNŠTUK RUDOLF, HRADEC KRÁLOVÉ

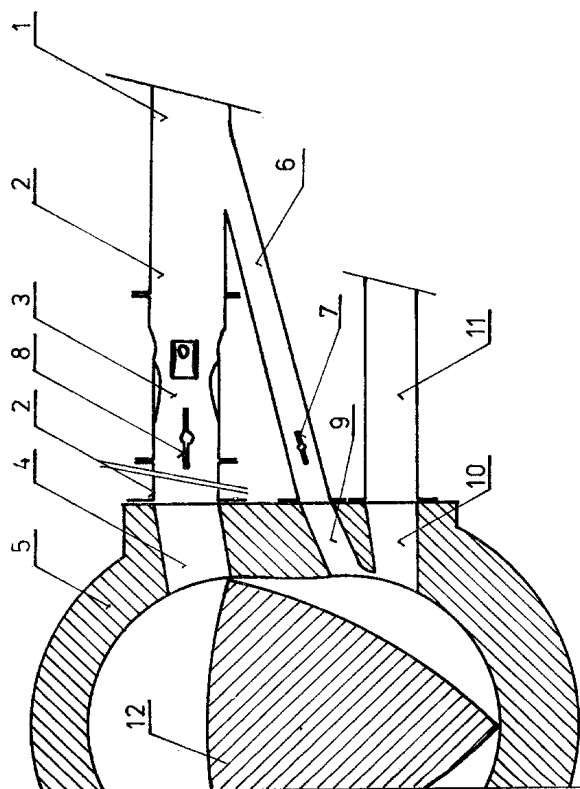
[54] Potrubí pro přeplňovací rotační spalovací motory

1

Účelem vynálezu je umožnit přeplňování rotačních spalovacích motorů při použití karburátoru tak, aby spalovací směs se zcela zúčastnila spalovací fáze vyrábějící energii.

Uvedeného účelu se dosáhne úpravou potrubí pro přeplňovací rotační spalovací motory, které je složeno z přetlakového a výfukového potrubí, jež je napojeno na výfukový kanál provedený ve skříni motoru, přičemž přetlakové potrubí se za turbodmychadlem, nebo za jiným vhodným prostředkem pro vytváření přetlaku, rozvětvuje na potrubí přeplňovací, do něhož je vestavěn karburátor, a které je zaústěno do přeplňovacího kanálu provedeného ve skříni motoru a na potrubí vyplachovací, do něhož je zabudována škrticí klapka synchronizovaná se škrticí klapkou karburátoru, přičemž vyplachovací potrubí je zaústěno do vyplachovacího kanálu provedeného ve skříni motoru mezi přeplňovacím a výfukovým kanálem.

2



Vynález se týká potrubí pro přeplňovací rotační spalovací motory, jež je složeno z přetlakového a výfukového potrubí, které je napojeno na výfukový kanál provedený ve skříni motoru, přičemž přetlakové potrubí se rozvětzuje na potrubí přeplňovací, jež je zaústěno do přeplňovacího kanálu, provedeného ve skříni motoru a na potrubí vyplachovací, které je zaústěno do vyplachovacího kanálu provedeného ve skříni motoru mezi přeplňovacím a výfukovým kanálem.

Dosud známé spalovací motory tohoto typu s karburátorem nelze přeplňovat, protože při použití přeplňovacího a výfukového potrubí procházela by určitá část spalovací směsi motorem přímo do výfukového potrubí, aniž by se zúčastnila fáze spalování vyrábějící energií.

Účelem vynálezu je odstranit tuto nevýhodu. Stanovený úkol se podle vynálezu řeší tak, že potrubí pro přeplňovací spalovací rotační motory je složeno z potrubí přetlakového a výfukového, které je napojeno na výfukový kanál provedený ve skříni motoru, přičemž přetlakové potrubí se za turbodmychadlem nebo za jiným vhodným prostředkem pro vytváření přetlaku, rozvětzu-

je na potrubí přeplňovací, do něhož je vestavěn karburátor, a které je zaústěno do přeplňovacího kanálu provedeného ve skříni motoru a na potrubí vyplachovací, do něhož je zabudována škrticí klapka, jež je ovládána akceleračním pedálem pomocí převodu spolu se škrticí klapkou karburátoru, a kde vyplachovací potrubí je zaústěno do vyplachovacího kanálu provedeného ve skříni motoru mezi přeplňovacím a výfukovým kanálem.

Na připojeném výkrese na obr. 1 je naznačena úprava potrubí pro přeplňovací spalovací rotační motory, kde přetlakové potrubí 1 se rozvětzuje na potrubí přeplňovací 2, do něhož je vestavěn karburátor 3, a které je zaústěno do přeplňovacího kanálu 4 provedeného ve skříni motoru 5 a na potrubí vyplachovací 6, do něhož je zabudována škrticí klapka 7, jež je ovládána akceleračním pedálem pomocí převodu spolu se škrticí klapkou 8 karburátoru 3, přičemž vyplachovací potrubí 6 je zaústěno do vyplachovacího kanálu 9 provedeného ve skříni 5 mezi přeplňovacím kanálem 4 a výfukovým kanálem 10, na který je napojeno výfukové potrubí 11, a kde ve skříni motoru 5 koná rotační pohyb píst 12.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Potrubí pro přeplňovací rotační spalovací motory, které je složeno z přetlakového potrubí a výfukového potrubí, které je napojeno na výfukový kanál provedený ve skříni motoru, vyznačující se tím, že přetlakové potrubí (1) se za turbodmychadlem rozvětzuje na potrubí přeplňovací (2), do něhož je vestavěn karburátor (3), a které

je zaústěno do přeplňovacího kanálu (4), provedeného ve skříni motoru (5), a na potrubí vyplachovací (6), do něhož je zabudována škrticí klapka (7), a které je zaústěno do vyplachovacího kanálu (9), provedeného ve skříni motoru (5) mezi přeplňovacím kanálem (4) a výfukovým kanálem (10).

