



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205675402 U

(45)授权公告日 2016. 11. 09

(21)申请号 201620528739.4

(22)申请日 2016.06.03

(73)专利权人 周朝强

地址 321306 浙江省金华市永康市芝英街
道岷口村正街96号

(72)发明人 周朝强

(74)专利代理机构 杭州之江专利事务所(普通
合伙) 33216

代理人 张费微

(51)Int.Cl.

B65D 19/38(2006.01)

B65D 19/42(2006.01)

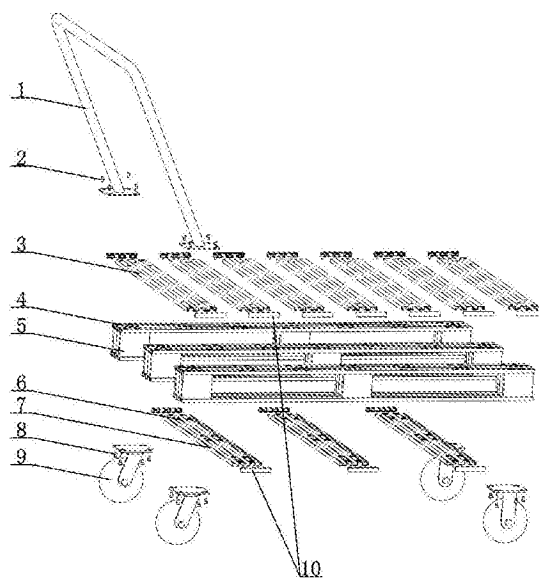
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种新型托盘

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型托盘,包括至少3个上承载板、至少3个承载支座,所述的上承载板底部阵列设置有第一卡接部,所述的承载支座顶部阵列设置有第一卡接槽,所述的上承载板通过第一卡接部与承载支座顶部的第一卡接槽相卡接。该新型托盘的上承载板用于承载待运输物件,承载支座用于支撑上承载板,上承载板底部的第一卡接部与承载支座顶部的第一卡接槽相卡接,使得本实用新型可自由拆卸且组装方便,在需要使用时只需将第一卡接部与第一卡接槽卡接即可将上承载板与承载支座连接,在使用完后只需将第一卡接部从第一卡接槽上脱离即可将上承载板与承载支座分离,十分方便且更便于存储和运输。



1. 一种新型托盘,包括至少3个上承载板(3)、至少3个承载支座(5),其特征在于:所述的上承载板(3)底部阵列设置有第一卡接部(11),所述的承载支座(5)顶部阵列设置有第一卡接槽(4),所述的上承载板(3)通过第一卡接部(11)与承载支座(5)顶部的第一卡接槽(4)相卡接。

2. 根据权利要求1所述的一种新型托盘,其特征在于:还包括至少3个下承载板(7),所述的下承载板(7)顶部阵列设置有第二卡接部(6),所述的承载支座(5)底部阵列设置有第二卡接槽(12),所述的下承载板(7)通过第二卡接部(6)与承载支座(5)底部的第二卡接槽(12)相卡接。

3. 根据权利要求2所述的一种新型托盘,其特征在于:所述的第一卡接部(11)、第二卡接部(6)为倒勾。

4. 根据权利要求2所述的一种新型托盘,其特征在于:所述的上承载板(3)、下承载板(7)端部还设置有保护套(10)。

5. 根据权利要求2所述的一种新型托盘,其特征在于:还包括至少3个轮子(9)、第一连接件(8),所述的轮子(9)通过第一连接件(8)设置于承载支座(5)底部或下承载板(7)底部。

6. 根据权利要求5所述的一种新型托盘,其特征在于:还包括托盘把手(1)、第二连接件(2),所述的托盘把手(1)通过第二连接件(2)设置于上承载板(3)顶部或承载支座(5)顶部。

7. 根据权利要求5所述的一种新型托盘,其特征在于:所述的轮子(9)数量为4个。

一种新型托盘

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输工具,尤其涉及一种新型托盘。

背景技术

[0002] 托盘是一种用于集装、堆放、搬运和运输货物和制品的装置,现有市面上物流运输用的托盘,均是一体成型,导致在贮存、运输时占用空间较大,较为不便。

发明内容

[0003] 本实用新型针对现有技术中存在的贮存、运输时占用空间较大,较为不便等缺陷,提供了一种新的托盘。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型通过以下技术方案实现:

[0005] 一种新型托盘,包括至少3个上承载板、至少3个承载支座,所述的上承载板底部阵列设置有第一卡接部,所述的承载支座顶部阵列设置有第一卡接槽,所述的上承载板通过第一卡接部与承载支座顶部的第一卡接槽相卡接。

[0006] 上承载板用于承载待运输物件,承载支座用于支撑上承载板,上承载板底部的第一卡接部与承载支座顶部的第一卡接槽相卡接,使得本实用新型可自由拆卸且组装方便,在需要使用时只需将第一卡接部与第一卡接槽卡接即可将上承载板与承载支座连接,在使用完后只需将第一卡接部从第一卡接槽上脱离即可将上承载板与承载支座分离,十分方便且更便于存储和运输。

[0007] 作为优选,上述所述的一种新型托盘,还包括至少3个下承载板,所述的下承载板顶部阵列设置有第二卡接部,所述的承载支座底部阵列设置有第二卡接槽,所述的下承载板通过第二卡接部与承载支座底部的第二卡接槽相卡接。下承载板可加固托盘,延长托盘的使用寿命,且下承载板与承载支座之间也可自由拆卸且组装方便,便于储存和运输。

[0008] 作为优选,上述所述的一种新型托盘,所述的第一卡接部、第二卡接部为倒勾。倒勾的设计既方便拆装,且不易松动。

[0009] 作为优选,上述所述的一种新型托盘,所述的上承载板、下承载板端部还设置有保护套。一方面能够保护上承载板、下承载板的端部,另一方面能够避免上承载板、下承载板的端部划伤使用者,更加安全。

[0010] 作为优选,上述所述的一种新型托盘,还包括至少3个轮子、第一连接件,所述的轮子通过第一连接件设置于承载支座底部或下承载板底部。使得搬运过程更方便省力。

[0011] 作为优选,上述所述的一种新型托盘,还包括托盘把手、第二连接件,所述的托盘把手通过第二连接件设置于上承载板顶部或承载支座顶部。更便于物体搬运时控制托盘的方向。

[0012] 作为优选,上述所述的一种新型托盘,所述的轮子数量为4个。使得托盘在使用的过程中更加平滑稳定。

附图说明

- [0013] 图1为本实用新型一种新型托盘的爆炸结构示意图；
[0014] 图2为本实用新型中下承载板的结构示意图；
[0015] 图3为本实用新型中上承载板与承载支座卡接状态下的局部结构示意图；
[0016] 图4为本实用新型中下承载板与承载支座卡接状态下的局部结构示意图；
[0017] 图5为本实用新型拆装后的结构示意图。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图1-5和具体实施方式对本实用新型作进一步详细描述,但它们不是对本实用新型的限制:

[0019] 实施例1

[0020] 如图1至图5所示,一种新型托盘,包括至少3个上承载板3、至少3个承载支座5,所述的上承载板3底部阵列设置有第一卡接部11,所述的承载支座5顶部阵列设置有第一卡接槽4,所述的上承载板3通过第一卡接部11与承载支座5顶部的第一卡接槽4相卡接。

[0021] 正常使用时,通过第一卡接部11与第一卡接槽4的配合,使各个上承载板3一一与承载支座5卡接,然后将待运输的物体放置于上承载板3上并运输,运输过程中承载支座5能够为上承载板3提供足够的支撑力;使用完毕后,需要对托盘进行储存或运输时,可将第一卡接部11与第一卡接槽4脱离,从而使上承载板3从承载支座5上一一拆卸下来,拆卸后的上承载板3以及承载支座5可叠放在一起,大大缩小了体积,储存或运输时更加方便,减少运输或储存成本。

[0022] 作为优选,还包括至少3个下承载板7,所述的下承载板7顶部阵列设置有第二卡接部6,所述的承载支座5底部阵列设置有第二卡接槽12,所述的下承载板7通过第二卡接部6与承载支座5底部的第二卡接槽12相卡接。同理,使用时只需将各个下承载板7一一与承载支座5卡接,即可进一步加固托盘,使用完毕后只需将第二卡接部6与第二卡接槽12脱离,即可将下承载板7从承载支座5上拆下并叠放在一起,减少储存或运输空间。

[0023] 作为优选,所述的第一卡接部11、第二卡接部6为倒勾。

[0024] 作为优选,所述的上承载板3、下承载板7端部还设置有保护套10。

[0025] 作为优选,还包括至少3个轮子9、第一连接件8,所述的轮子9通过第一连接件8设置于承载支座5底部或下承载板7底部。

[0026] 作为优选,还包括托盘把手1、第二连接件2,所述的托盘把手1通过第二连接件2设置于上承载板3顶部或承载支座5顶部。

[0027] 作为优选,所述的轮子9数量为4个。

[0028] 总之,以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,凡依本实用新型申请专利的范围所作的均等变化与修饰,皆应属本实用新型的涵盖范围。

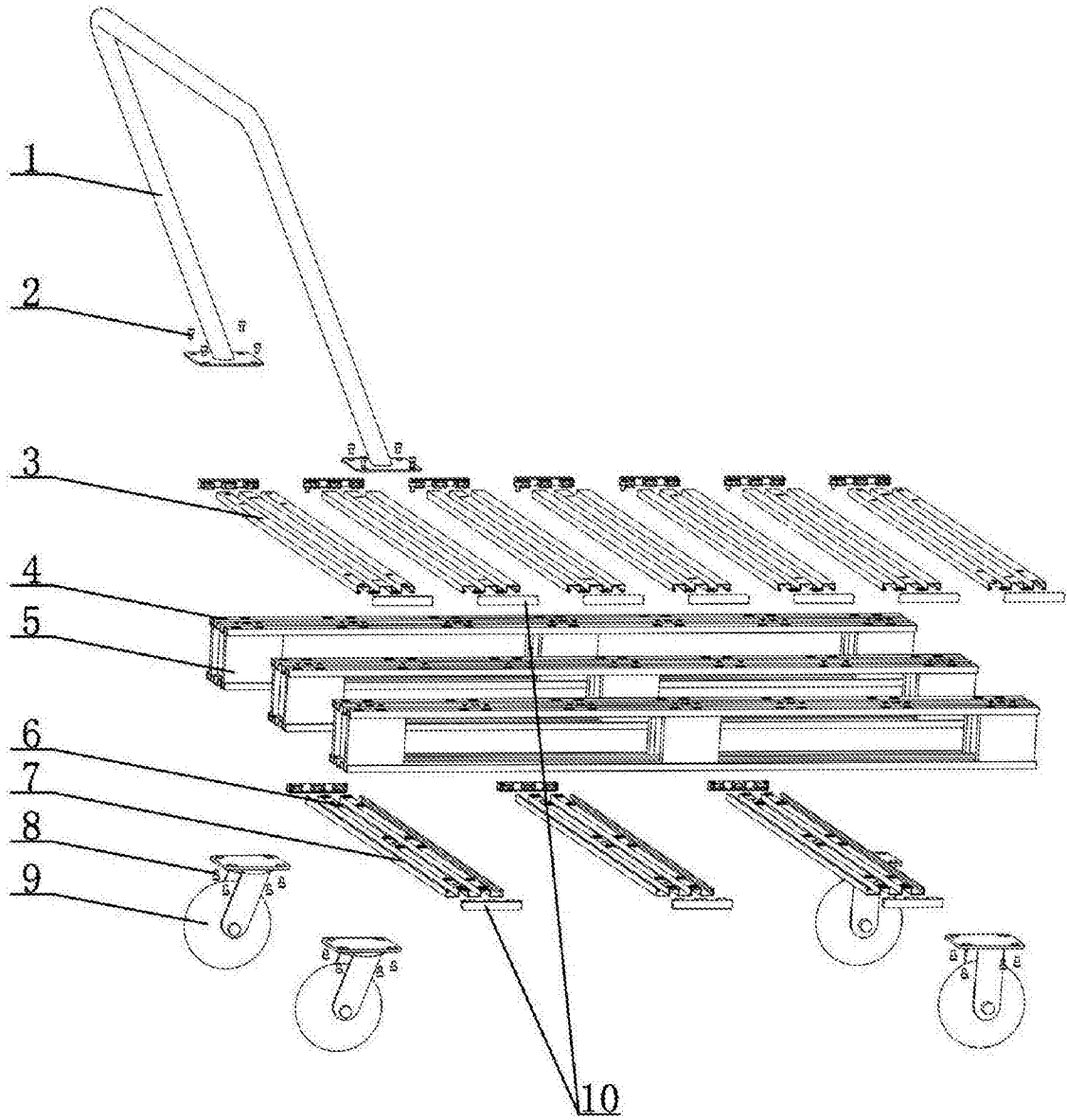


图1

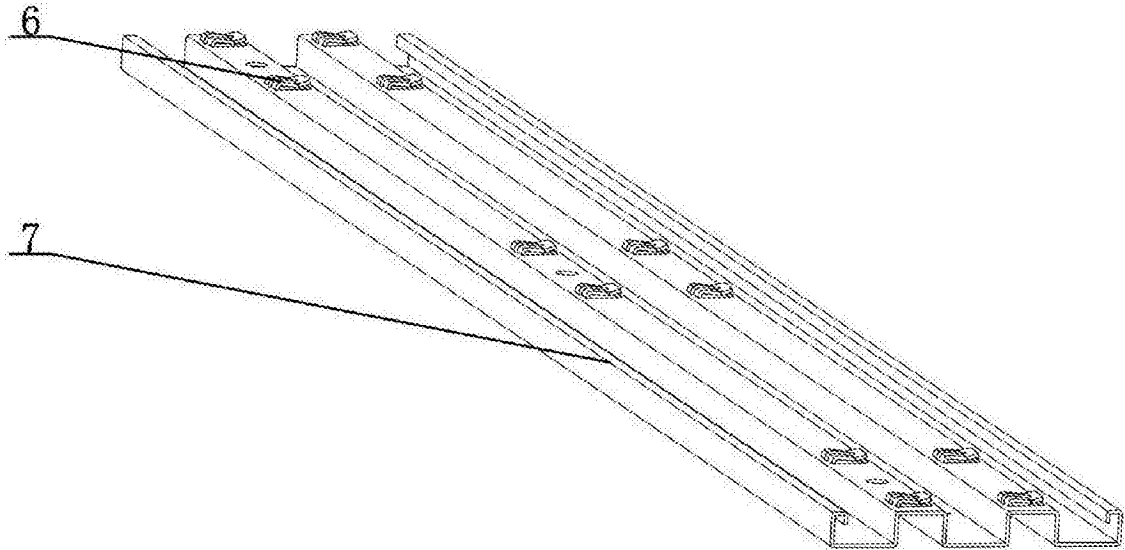


图2

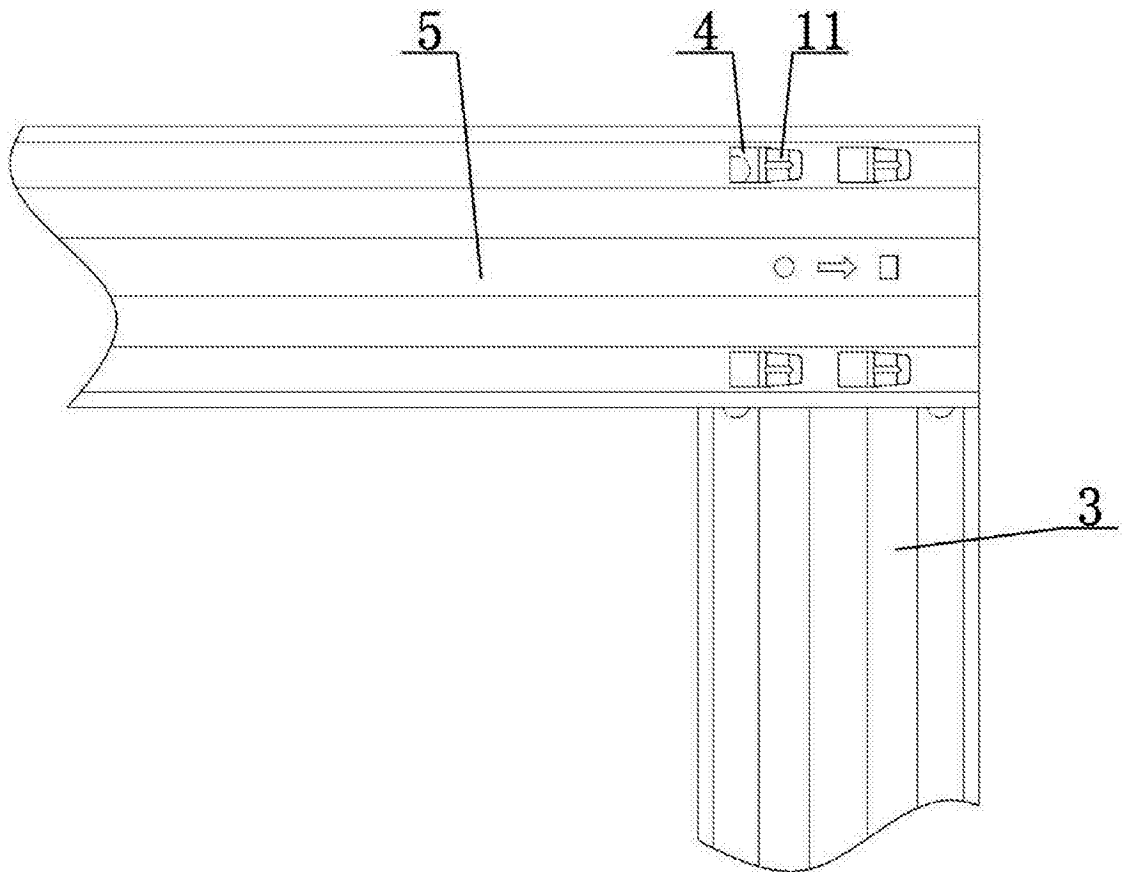


图3

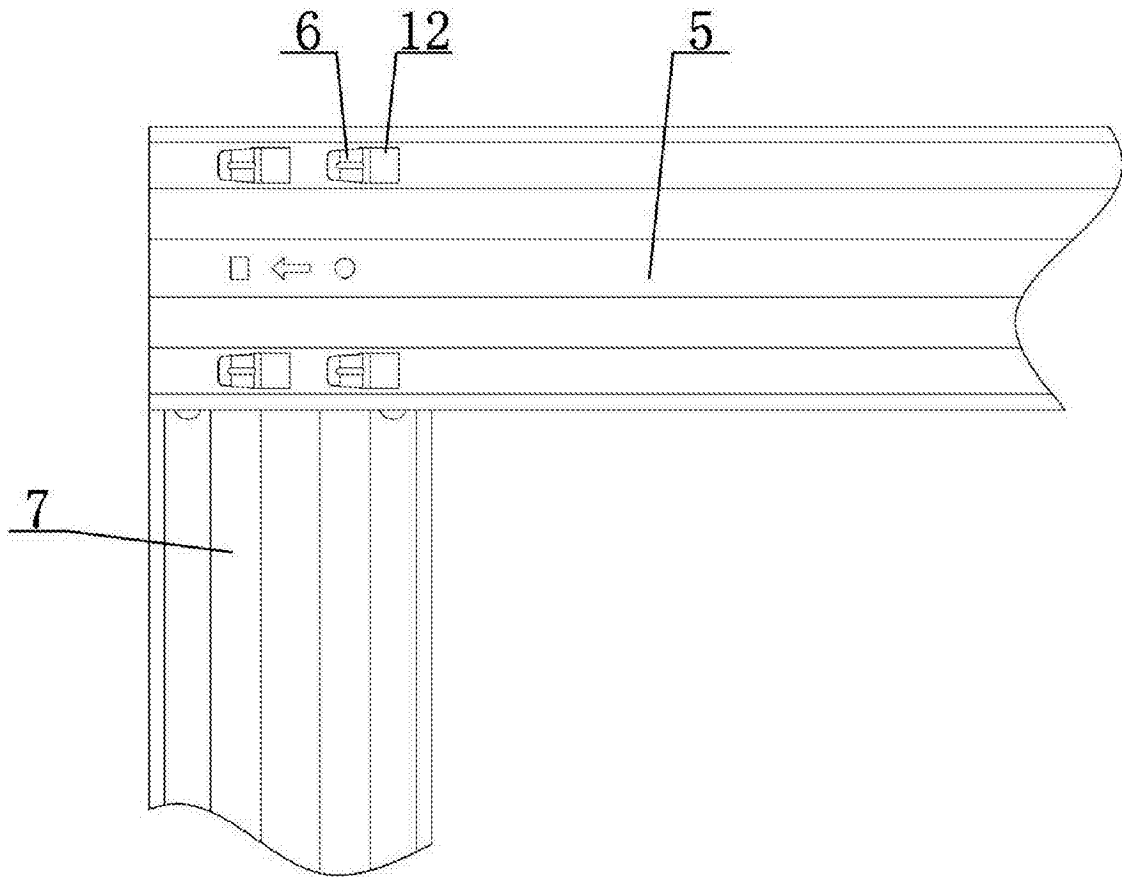


图4

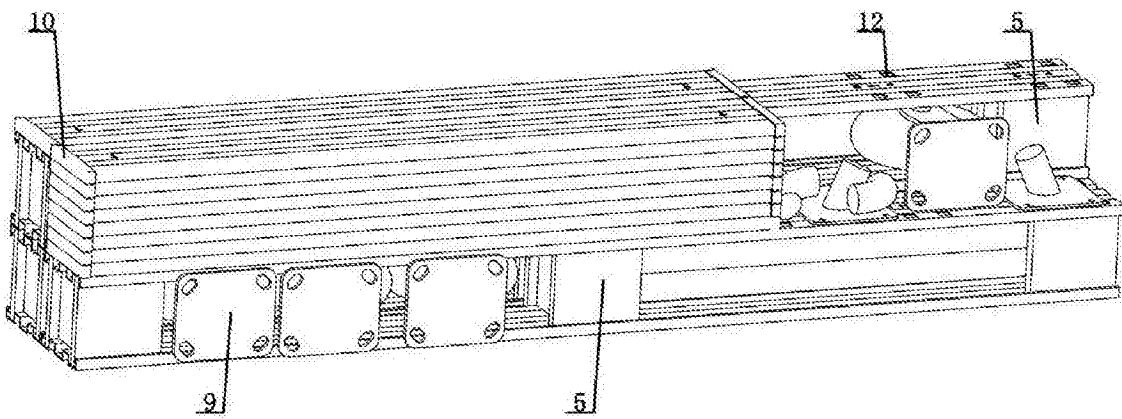


图5