(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202098437 U
(45)授权公告日 2012.01.04

(21)申请号 201120174991.7

(22)申请日 2011.05.30

(73)专利权人 铁岭东大牧业有限公司
地址 112500 辽宁省铁岭市昌图县银河工业园区

(72)发明人 王海峰 陈光辉

(51)Int.Cl.
B62B 1/06(2006.01)

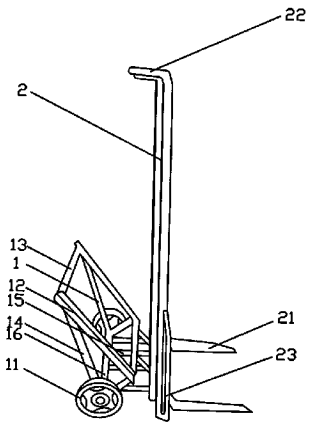
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种手推叉车

(57)摘要

本实用新型公开了一种手推叉车，包括有车架和车身，车架的下端设置有车轮，所述车身的底端设置有轴，车架与车身通过轴连接，车身的前端设置有货叉，该手推叉车装卸货物方便、省力，当车上装载货物时车可以倾斜停放，货物不易跌落。



CN 202098437 U

1. 一种手推叉车，包括有车架 (1) 和车身 (2)，车架 (1) 的下端设置有车轮 (11)，其特征在于：所述车身 (2) 的底端设置有轴 (3)，车架 (1) 与车身 (2) 通过轴 (3) 连接，车身 (2) 的前端设置有货叉 (21)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种手推叉车，其特征在于：所述车架的两侧设置有与车身外框相配合的承重槽 (12)。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的一种手推叉车，其特征在于：所述车身 (2) 的两侧设置有车耳 (23)。

4. 根据权利要求 3 所述的一种手推叉车，其特征在于：所述车身 (2) 的顶端设置有把手 (22)。

一种手推叉车

技术领域

[0001] 本实用新型属于手动车辆的技术领域，尤其是涉及一种手推叉车。

背景技术

[0002] 手推车占地面积小，灵活性好，使用方便，目前在短距离搬运货物时一般以手推车为主要运输工具，但是目前的手推车在装载物货时均需要人力将货物搬运到车上，而且当装载完货物后若车发生倾斜，货物便会跌落下来。

实用新型内容

[0003] 实用新型要解决的技术问题：提供一种手推叉车，该手推叉车装卸货物方便、省力，当车上装载货物时车可以倾斜停放，货物不易跌落。

[0004] 解决技术问题所采取的技术方案：

[0005] 一种手推叉车，包括有车架和车身，车架的下端设置有车轮，所述车身的底端设置有轴，车架与车身通过轴连接，车身的前端设置有货叉。

[0006] 作为本实用新型的改进：所述车架的两侧设置有与车身外框相配合的承重槽。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进：所述车身的两侧设置有车耳。

[0008] 作为本实用新型的优选方案：所述车身的顶端设置有把手。

[0009] 有益效果：本实用新型的手推叉车由于车架与车身是通过轴连接在一起的，车身的前端设置有货叉，当用本车装载货物时不需人力将货物搬起，只需将货叉插入待装货物的下方，将货物盛载于货叉之上即可完成装载货物的工作，有效的节约人力、提高工作效率，由于车身与车架采用了轴连接的方式，使得本实用新型的手推叉车可以倾斜停放，防止停放时货物散落，并且货叉的插入和抽出操作更方便；由于在车架两端设置了承重槽可以使车身稳定地承载在车架上；车身两侧设置了车耳可以货物在车身上摆放更稳定。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的整体结构示意图；

[0011] 图 2 是本实用新型的局部放大图。

[0012] 图中：车架 1；车身 2；轴 3；车轮 11；承重槽 12；支撑架 13；支撑杆 14；连接杆 15；车轴 16；轴套 17；货叉 21；把手 22；车耳 23。

具体实施方式

[0013] 图 1 示出了本实用新型的主体结构，本实用新型一种手推叉车包括有车架 1 和车身 2，其中：

[0014] 所述的车身 2 整体为长方形，其底端设置有两根货叉 21，车身 2 的下部左右两侧各设置有一个车耳 23，车身 2 的顶端安装有把手 22。

[0015] 如图 2 所示，所述的车架 1 具有支撑架 13，支撑架 13 的左右两侧设置有承重槽 12，

车架 1 的长度小于车身 2 的长度，车架 1 的宽度与车身 2 的宽度相匹配，当车身 2 落下时其左右两端部刚好能落在承重槽 12 上，支撑架 13 的下端通过支撑杆 14 与车轮 11 相连，两个车轮通过车轴 16 相连，支撑架 13、车轴 16 通过连接杆 15 与轴套 17 相连，轴套 17 套装在车身 2 底端的轴 3 上。

[0016] 下面对本手推叉车的使用方法说明如下：将货叉 21 插入待装货物的下方，将货物盛载于货叉 21 之上，将车身 2 落下至车架 1 上，将货物运输至指定地点。

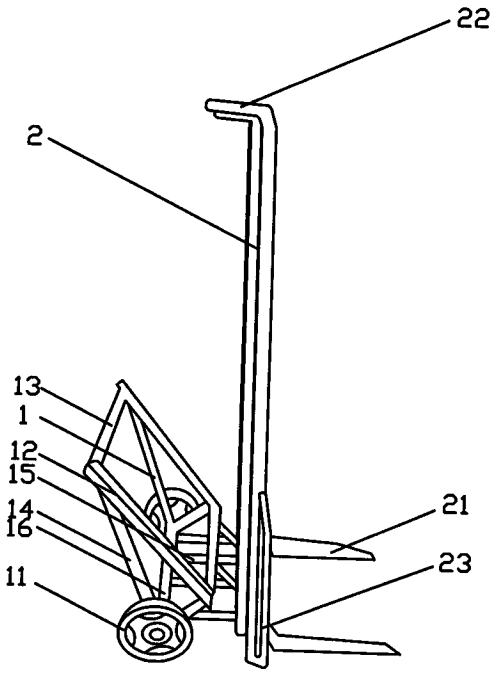


图 1

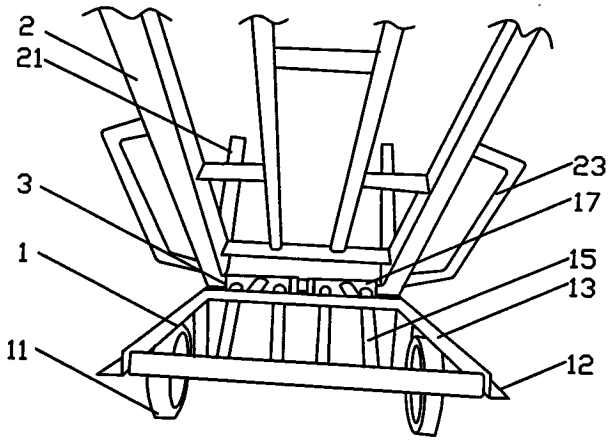


图 2