

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218140
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 01 07 81
(21) (PV 5083-81)

(40) Zveřejněno 28 05 82

(45) Vydáno 15 02 85

(51) Int. Cl.³
E 01 C 3/06

(75)

Autor vynálezu

LISTÍK JOSEF, PRAHA

(54) Tlumičí vrstva pro tramvajové tratě a vozovky z velkoplošných panelů

1

2

Tlumičí vrstva je určena pro ochranu tratí a vozovek proti vibracím a hluku. Provádí se tak, že na vyrovnaný a zatvrdlý povrch se nanese zahorka vrstva amorfního polypropylenu.

Vynález řeší snížení vibrací a hluku u tramvajových tratí a vozovek z velkoplošných panelů, včetně rovnoměrného roznášení tlaků.

Ochrana tratí a vozovek z velkoplošných panelů proti vibracím a hluku se v silničním a železničním stavitelství většinou neprovádí. Pouze v omezených případech se pokládka panelů provádí do přilepené vrstvy z nezhuťných, horkých, živichných směsí. Ani tato metoda však neřeší tvoření bodových podpor, nerovnoměrného roznášení tlaků a tvoření vibrací.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny podle vynálezu tlumicí vrstvou nanesenou na roznášecí desku před uložením panelů. Podstata spočívá v tom, že na vyrovnanou vrstvu ze živichných obalovaných drtí nebo betonu se nanese zahorka tlumicí vrstva amorfního polypropylenu.

Tlumicí vrstva mezi roznášecí podkladní

deskou a velkoplošnými železobetonovými panely zajišťuje rovnoměrné přenášení tlaků, omezuje vznik tvrdých bodových podpor, přenášení nežádoucích vibrací a snižuje hlučnost. Tato tlumicí vrstva zajišťuje stabilizaci panelů a konstrukcí, snižuje náklady na údržbu a prodlužuje životnost tratí a vozovek. Tlumicí vrstva je odolná proti chemickým posypům, vlivům chemických látek a proti povětrnostním vlivům.

Na vyrovnaný a zatvrdlý povrch roznášecí desky se nanese pomocí distributoru, finišeru na litý asfalt nebo jiným vhodným způsobem tlumicí vrstva amorfního polypropylenu v tloušťce 7 až 10 mm. Na tuto vychladlou tlumicí vrstvu je možno ihned pokládat panely. Amorfni polypropylen se nanáší při teplotě 180 °C.

Tlumicí vrstvu podle vynálezu lze vkládat mimo tratě a vozovky také pod plochy těžkých provozů apod.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Tlumicí vrstva pro tramvajové tratě a vozovky z velkoplošných panelů, vyznačující

se tím, že je provedena z amorfního polypropylenu.