

新型專利說明書

公告本

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：95>>31>8

※ 申請日期：95.12.29

※IPC 分類：B62L3/02 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

彥豪金屬工業股份有限公司

代表人：(中文/英文) 陳澤民

住居所或營業所地址：(中文/英文)

彰化縣埔鹽鄉光明路一段 101 號

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、創作人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

蔡賜芳

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第九十四條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，主要是指一種將鈴鐺之金屬響蓋固設於剎車手把之本體內側，使其在不影像剎車功能之前提下尤具有不佔空間，組裝及操作均至為便捷之特性，係屬自行車技術發展之領域者。

【先前技術】

按，請參閱第五圖，係泛見的一種自行車用鈴鐺構設，該習用鈴鐺 1 主要係於金屬響蓋 11 之下方設有一束環 12，俾利束合於自行車把手，而該金屬響蓋 11 之一側則設有一具彈復功能之按柄 13，藉供手指按壓而敲擊金屬響蓋 11 以發出聲響，而達警示之目的者；上揭自行車用鈴鐺構設由於係與剎車手把各自分別地獨立束合於自行車把手上，因此當行進間的自行車騎乘者在遇到有狀況時，常必需幾近同時地以大拇指按鈴警示，以及利用餘下的手指頭操作扳壓剎車把手，是故，儘管自行車組裝廠已盡可能地將剎車手把及車鈴二者拉近組裝而束合於車把手上，唯其效果仍然不彰，尤其對於兒童或手掌較小之女性騎士，實務上仍有難臻理想而企待改善之空間。

於是，如第六圖所示，係我國專利公告核准第 507722 號（申請第 89220115 號）「自行車鈴鐺改良結構」，其所揭示之自行車用鈴鐺乃完全地以附加之方式組裝固定於剎車手把座體之外表面，雖然該構設可對手掌扳壓剎車把手及按鈴，提供更近距離之易於同時操作效果，但是，對於金屬響蓋甚至整座車鈴組之外露式附

加組裝，實亦暴露出其係僅為二獨立元件（及車鈴與剎車手把）之二合一簡易附加組合構設，實無專利新穎性可言，是以果不其然，該案自核准公告後，在無任何異議的情況下迄無專利領證紀錄，特併予指明。

有鑑於此，創作人忝列自行車剎車器之製造業者，特予深入探討遂研創出一種將車鈴與剎車手把結合呈一體式之構設，確具產業利用價值而值得廣為推廣嘉惠大眾者。

【新型內容】

本創作之主要目的在提供一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其主要係於剎車手把之座體內側設有一槽孔，且該槽孔中乃容設並固定有一金屬響蓋，而座體之外側則設有一可與該金屬響蓋對應敲擊之具彈性按鈕，俾使該剎車手把與車鈴二者結合形成一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構者。

本創作之次要目的在提供一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其中，槽孔之周壁係具有開口部，藉供彈性按鈕之突柱得以貫穿敲擊金屬響蓋者。

本創作之再一目的在提供一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其中，金屬響蓋係於其頂部設有穿孔，穿孔二側乃抵設彈簧，可供一固定螺絲穿經座體而螺合者。

本創作之另一目的在提供一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其中，彈性按鈕係以彈性體連設座體而具有可按壓並且得以自動彈復之功效者。

【實施方式】

請參閱第一圖至第三圖，本創作主要係集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把，其特徵在於：剎車手把之座體 2 內側設有一槽孔 21，且該槽孔 21 中乃容設並固定有一金屬響蓋 3，而座體 2 之外側則設有一可與該金屬響蓋 3 對應敲擊之具彈性按鈕 4，俾使該剎車手把 2 與車鈴二者結合形成一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構者。其次，槽孔 21 之周壁係具有開口部 212，藉供彈性按鈕 4 之突柱 41 得以貫穿敲擊金屬響蓋 3 者。

又，彈性按鈕 4 係以彈性體 42 連設座體 2 而具有可按壓且得自動彈復之功效者。另則，金屬響蓋 3 係於其頂部設有穿孔 31，並於該穿孔二側分別抵設有彈簧 30，並以一固定螺絲 32 穿通而與座體 2 螺合者，其中，固定螺絲 32 係僅穿經該金屬響蓋 3 之穿孔 31 而並未與之觸及，即該金屬響蓋乃僅受二彈簧與其二側彈推夾掣，特併予指明。

再則，彈性體 42 係以其二端部分別圈束於彈性按鈕 4 之軸柱 43 及座體 2 之支軸 22，藉使彈性按鈕 4 得據以定位及彈壓者。

復請參閱第四圖，係本創作之另一較佳實施例，其中固定螺絲 32 係亦得由座體 2 之另側插入，並以一螺帽 321 於其末端收束定位，而令該金屬響蓋 2 仍僅受彈簧 30 於其二側彈抵定位者，則仍不變彈性按鈕之按鈴效益。

藉由上所述者僅為用以解釋本創作之較佳實施例，並非企圖據以對本創作做任何形式上之限制，是以，凡有在相同之創作精神下所做有關本創作之任何修飾或變更者，皆仍應包括在本創作意圖保護範疇內。

綜上所述，本創作在結構設計、使用實用性及成本效益上，確實完全符合產業上發展所需，且所揭露之結構創作亦是前所未有的創新構造，所以其具有「新穎性」應無疑慮，又本創作較之習知結構更具功效增進，因此亦具有「進步性」，完全符合我國專利法有關新型專利之申請要件的規定，乃依法提起專利申請，並敬請 鈞局早日審查，並給予肯定。

【圖式簡單說明】

第一圖係本創作之立體分解圖。

第二圖係本創作之組合示意圖。

第三圖係本創作局部組合剖視圖。

第四圖係本創作另一較佳實施例圖

第五圖係習用自行車鈴結構示意圖。

第六圖係專利第 89220115 號示意圖。

【主要元件符號說明】

本創作：

座體 2 槽孔 21 開口部 212 支軸 22 金屬響蓋 3

彈簧 30 穿孔 31 固定螺絲 32 螺帽 321

彈性按鈕 4 突柱 41 彈性體 42 軸柱 43

習 用：

鈴鐺 1 金屬響蓋 11 束環 12 按柄 13

五、中文新型摘要：

本創作係有關一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，主要係於剎車手把之座體內側設有一槽孔，且該槽孔中乃容設並固定有一金屬響蓋，而座體之外側則設有一可與該金屬響蓋對應敲擊之具彈性按鈕，俾使該剎車手把與車鈴二者結合而形成一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構者。

六、英文新型摘要：

M326918

七、指定代表圖：

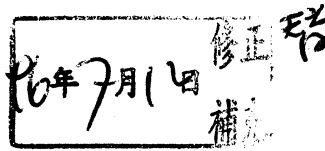
(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

座體 2 槽孔 21 開口部 212 支軸 22

金屬響蓋 3 彈簧 30 穿孔 31 固定螺絲 32

彈性按鈕 4 突柱 41 彈性體 42 軸柱 43



1. 一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把，其特徵在於：剎車手把之座體內側設有一槽孔，且該槽孔中乃容設並固定有一金屬響蓋，而座體之外側則設有一可與該金屬響蓋對應敲擊之彈性按鈕，復藉由一固定螺絲之穿設連結，俾使該剎車手把與車鈴二者結合形成一種一體式之自行車剎車手把結構者。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其中，槽孔之周壁係具有開口部，藉供彈性按鈕之突柱得以貫穿敲擊金屬響蓋者。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其中，彈性按鈕之軸柱及座體之支軸間係得介設有一彈性體，藉使彈性按鈕得據以定位及彈壓者。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其中，金屬響蓋係於其頂部設有穿孔可供一固定螺絲穿通而與座體螺合者。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其中，金屬響蓋係於其頂部穿孔二側係設置有抵掣作用之彈簧者。
6. 如申請專利範圍第 1 項所述一種集剎車、鈴鐺於一體之自行車剎車手把結構，其中，固定螺絲係亦得由座體之另側插入，並以一螺帽於其末端收束定位，而令該金屬響蓋仍僅受彈簧於其二側彈抵定位者，則仍不變彈性按鈕之按鈴效益。

十、圖式：