



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 39953

~~Kl. 65 a², 67~~

46 a, 68/04

Michał Bogdanów

Warszawa, Polska

Urządzenie, zabezpieczające przejazd statku, np. rzecznego, przez niewysoką mieliznę

Patent trwa od dnia 6 sierpnia 1956 r.

Przedmiot wynalazku stanowi urządzenie, pozwalające odgarniać statkowi podczas ruchu piasek z płytkiej a niewysokiej mielizny. Składa się ono ze skośnie umocowanych do kadłuba statku z obu jego stron listew, sięgających u dziobu o 5 cm poniżej dna i skierowanych pod kątem o 60° od dolnego końca dziobu wzdłuż boków.

Urządzenie jest uwidocznione na rysunku.

Do ścianek bocznych 3, do których umocowane jest dno 1, przynitowane są listwy żelazne 2, łączące się u dołu dziobu razem, przy czym w miejscu połączenia tych listew wykonany jest otwór 4. Długość listew, np. dla statków rzecznych, wynosi 2 m, szerokość zaś 0,3 m.

Sposób działania urządzenia jest następujący.

Podczas ruchu statku przy zagłębieniu się dzioba w niewielką mieliznę ostre brzegi listew 2 wchodzi w piasek, który unosi się na tych listwach i opada z nich w wodę, zostając przez

nią zabierany. Pod statkiem tworzy się kanał bez piasku. Równocześnie do otworu 4 dostaje się woda, przedostająca się do kanału i wpływająca na podnoszenie się statku, co umożliwia przejazd przez niewysoko położoną mieliznę.

• Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie, zabezpieczające przejazd statku, np. rzecznego, przez niewysoką mieliznę, znamienne tym, że składa się z dwóch żelaznych listew (2), skośnie umocowanych do ścianek bocznych (3) po obu stronach kadłuba statku i sięgających pod dziobem o kilka cm poniżej dna (1), przy czym w miejscu połączenia tych listew (2) u dołu dziobu wykonany jest otwór (4) dla przepływu wody pod dno (1) w czasie jazdy.

Michał Bogdanów

