(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206233293 U
(45)授权公告日 2017.06.09

(21)申请号 201621331546.6

(22)申请日 2016.12.06

(73)专利权人 重庆永重重工有限公司
地址 402195 重庆市永川区三教工业园

(72)发明人 吕本强

(74)专利代理机构 重庆棱镜智慧知识产权代理事务所(普通合伙) 50222
代理人 李兴寰

(51)Int.Cl.
E02F 9/08(2006.01)

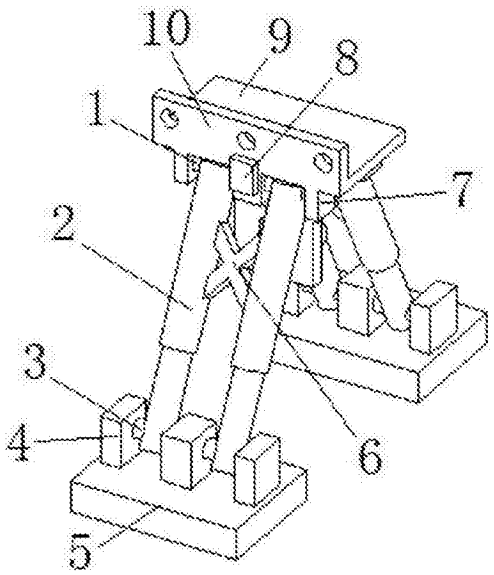
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种可靠性好安全性高的装载机用支腿

(57)摘要

本实用新型公开了一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，包括第一支撑板，所述第一支撑板的下表面两侧设有两组第二连接块，每组第二连接块之间通过第一支撑轴连接有一组第一液压杆，每组第一液压杆的下端连接有第二支撑轴，且每组第一液压杆之间设有固定支架，所述第二支撑轴上通过轴承连接有三个第二连接块，所述第二连接块的下端设有支撑脚板，通过第一液压杆可以使得支腿伸缩更加方便，而且可靠性更高，通过第二液压杆可以控制第一液压杆张开的角度，使得支腿支撑时更加牢固，该可靠性好安全性高的装载机用支腿结构简单，安装方便，不但在支撑时更加的安全可靠，而且在可以方便调节支撑腿的张开角度。



CN 206233293 U

1.一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，包括第一支撑板(9)，其特征在于：所述第一支撑板(9)的下表面两侧设有两组第二连接块(7)，每组第二连接块(7)之间通过第一支撑轴(1)连接有一组第一液压杆(2)，每组第一液压杆(2)的下端连接有第二支撑轴(3)，且每组第一液压杆(2)之间设有固定支架(6)，所述第二支撑轴(3)上通过轴承连接有三个第二连接块(7)，所述第二连接块(7)的下端设有支撑脚板(5)，所述第一支撑板(9)的下表面设有竖直放置的第二支撑板(15)，所述第二支撑板(15)的下端两侧均第二液压杆(13)与固定支架(6)连接，所述第二支撑板(15)的一侧设有液压泵(14)，液压泵(14)通过油管分别与第一液压杆(2)和第二液压杆(13)连接，所述第一支撑板(9)的一侧设有控制开关(8)，且控制开关(8)的输出端电连接液压泵(14)的输入端，并且控制开关(8)的输入端电连接外部电源的输出端。

2.根据权利要求1所述的一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，其特征在于：所述第一支撑板(9)的上表面一侧设有固定连接板(10)，且固定连接板(10)的侧面上设有三个螺栓孔。

3.根据权利要求1所述的一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，其特征在于：所述第二连接块(7)的个数为六个，三个第二连接块(7)为一组，所述第一液压杆(2)的个数为四个，两个第一液压杆(2)为一组。

4.根据权利要求1所述的一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，其特征在于：所述固定支架(6)包括有两个支撑连接板，且两个支撑连接板交叉放置。

5.根据权利要求1所述的一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，其特征在于：所述第二液压杆(13)的一端分别通过第一支撑铰座(11)第二支撑板(15)连接，第二液压杆(13)的另一端通过第二支撑铰座(12)与固定支架(6)连接。

一种可靠性好安全性高的装载机用支腿

技术领域

[0001] 本实用新型涉及装载机技术领域，具体为一种可靠性好安全性高的装载机用支腿。

背景技术

[0002] 装载机已经成为了人们装载货物的重要器械，主要用于城市和农村的公路建设及养护、电缆铺设、电力和机场工程、市政建设、农田水利建设、农村住宅建设、开山取石以及各种小型建筑队所从事的各种建筑施工工程，整机布局合理紧凑、造型美观、操作舒适方便、转弯半径小、工作性能好、性价比高，在国内外得到广泛的应用，装载机的内、外支腿采用钢板拼焊而成，精度很难控制，而且在支撑时，往往会因为底面不平站不稳，导致装卸的货物洒出，可靠性和安全性低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有的缺陷，提供一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，结构简单，安装方便，不但在支撑时更加的安全可靠，而且在可以方便调节支撑腿的张开角度，可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，包括第一支撑板，所述第一支撑板的下表面两侧设有两组第二连接块，每组第二连接块之间通过第一支撑轴连接有一组第一液压杆，每组第一液压杆的下端连接有第二支撑轴，且每组第一液压杆之间设有固定支架，所述第二支撑轴上通过轴承连接有三个第二连接块，所述第二连接块的下端设有支撑脚板，所述第一支撑板的下表面设有竖直放置的第二支撑板，所述第二支撑板的下端两侧均第二液压杆与固定支架连接，所述第二支撑板的一侧设有液压泵，液压泵通过油管分别与第一液压杆和第二液压杆连接，所述第一支撑板的一侧设有控制开关，且控制开关的输出端电连接液压泵的输入端，并且控制开关的输入端电连接外部电源的输出端。

[0005] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述第一支撑板的上表面一侧设有固定连接板，且固定连接板的侧面上设有三个螺栓孔。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述第二连接块的个数为六个，三个第二连接块为一组，所述第一液压杆的个数为四个，两个第一液压杆为一组。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述固定支架包括有两个支撑连接板，且两个支撑连接板交叉放置。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述第二液压杆的一端分别通过第一支撑铰座第二支撑板连接，第二液压杆的另一端通过第二支撑铰座与固定支架连接。

[0009] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：本可靠性好安全性高的装载机用支腿上设置了两组第一液压杆，通过第一液压杆可以使得支腿伸缩更加方便，而且可靠性更高，在固定支架一侧连接了第二液压杆，第二液压杆可以控制第一液压杆张开的角度，使得

支腿支撑时更加牢固，该可靠性好安全性高的装载机用支腿结构简单，安装方便，不但在支撑时更加的安全可靠，而且在可以方便调节支撑腿的张开角度。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图；

[0011] 图2为本实用新型侧面结构示意图。

[0012] 图中：1第一支撑轴、2第一液压杆、3第二支撑轴、4第一连接块、5支撑脚板、6固定支架、7第二连接块、8控制开关、9第一支撑板、10固定连接板、11第一支撑铰座、12第二支撑铰座、13第二液压杆、14液压泵、15第二支撑板。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 请参阅图1-2，本实用新型提供一种技术方案：一种可靠性好安全性高的装载机用支腿，包括第一支撑板9，第一支撑板9的下表面两侧设有两组第二连接块7，每组第二连接块7之间通过第一支撑轴1连接有一组第一液压杆2，通过第一液压杆2伸缩可以调节支腿的支撑高度，第二连接块7的个数为六个，三个第二连接块7为一组，第一液压杆2的个数为四个，两个第一液压杆2为一组，通过两组第一液压杆2可以对装载机支撑的更加牢固，每组第一液压杆2的下端连接有第二支撑轴3，且每组第一液压杆2之间设有固定支架6，固定支架6包括有两个支撑连接板，且两个支撑连接板交叉放置，通过固定支架6可以使得一组第一液压杆2之间连接的更牢固，第二支撑轴3上通过轴承连接有三个第二连接块7，第二连接块7的下端设有支撑脚板5，第一支撑板9的下表面设有竖直放置的第二支撑板15，第二支撑板15的下端两侧均第二液压杆13与固定支架6连接，第二液压杆13的一端分别通过第一支撑铰座11第二支撑板15连接，第二液压杆13的另一端通过第二支撑铰座12与固定支架6连接，通过第二液压杆13可以控制第一液压杆2张开的角度，使得调节支腿更加方便，第二支撑板15的一侧设有液压泵14，液压泵14通过油管分别与第一液压杆2和第二液压杆13连接，第一支撑板9的一侧设有控制开关8，且控制开关8的输出端电连接液压泵14的输入端，并且控制开关8的输入端电连接外部电源的输出端，第一支撑板9的上表面一侧设有固定连接板10，且固定连接板10的侧面上设有三个螺栓孔，通过固定连接板10和装载机连接，支腿安装更加方便，该可靠性好安全性高的装载机用支腿结构简单，安装方便，不但在支撑时更加的安全可靠，而且在可以方便调节支撑腿的张开角度。

[0015] 在使用时：首先通过固定连接板10将支腿安装在装载机上，再通过第二液压杆13伸长，从而带动第一液压杆2向两侧张开，使得第一液压杆2与地面呈三角状，在通过第一液压杆2伸长使得支撑脚板5的下表面与地面接触，对装载机进行支撑。

[0016] 本实用新型通过第一液压杆2可以使得支腿伸缩更加方便，而且可靠性更高，通过第二液压杆13可以控制第一液压杆2张开的角度，使得支腿支撑时更加牢固，该可靠性好安全性高的装载机用支腿结构简单，安装方便，不但在支撑时更加的安全可靠，而且在可以方

便调节支撑腿的张开角度。

[0017] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

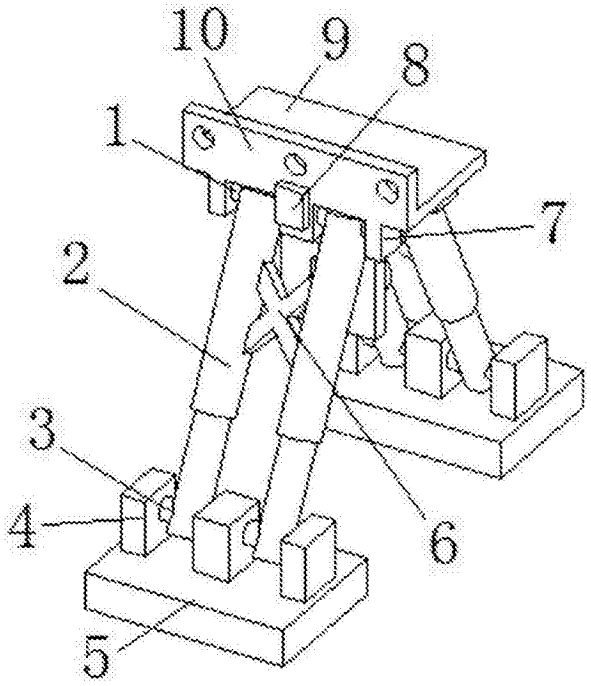


图1

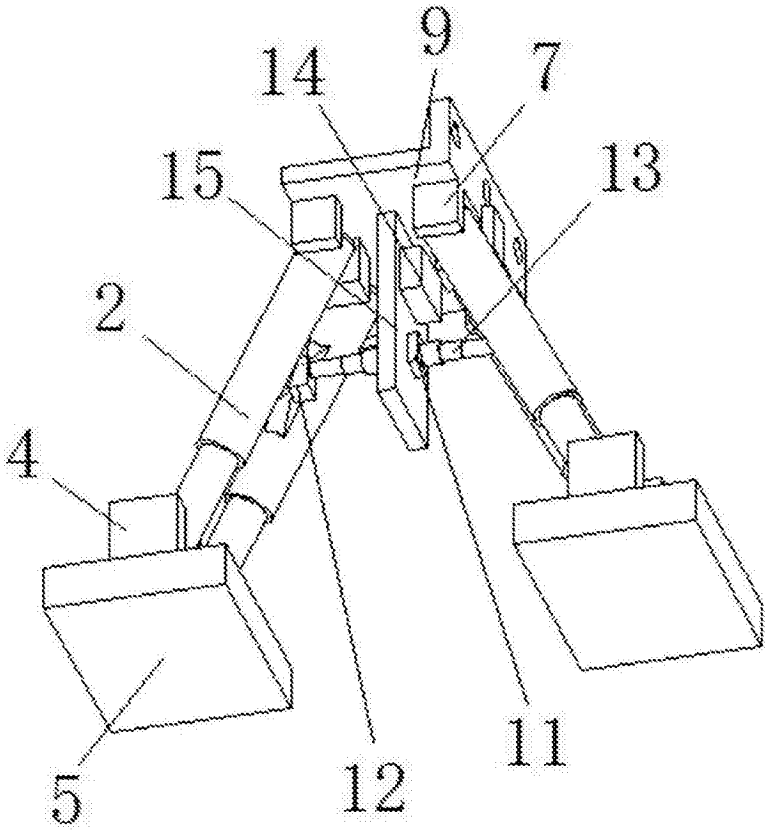


图2