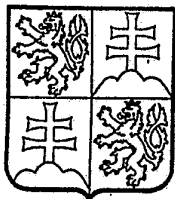


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

2 7 3 4 1 1

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 62 M 3/16

(21) PV 7880-88.D

(22) Přihlášeno 30 11 88

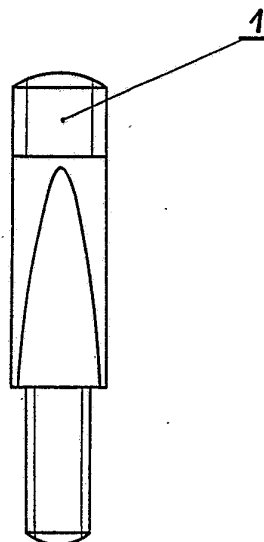
(40) Zveřejněno 12 07 90

(45) Vydáno 03 02 92

(75) Autor vynálezu FIALA LADISLAV, BRNO

(54) Klínek k jízdnímu kolu

(57) Jedná se o klínek k jízdnímu kolu, jenž je na širším konci opatřen závitem, na který se při demontáži našroubuje matice. Dotahováním matice se klínek snadno uvolní.



Vynález se týká klínku k jízdnímu kolu.

U dosavadního provedení klínku je nutno provádět jeho demontáž poklepem na vyčnívající konec, na straně ukončené zajišťovacím závitem. Někdy klínek velice pevně drží a je nutno zvětšit sílu úderu. Často se přitom stává, že se klínek poškodí a pokud není podložena klika, ničí se i středové složení.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny klínkem k jízdnímu kolu, jehož podstatou je, že je na širším konci opatřen závitem.

Klínek podle předloženého řešení je lehce demontovatelný dotahováním matice na závit situovaném na širším konci klínku.

Výhodou je snadné a šetrné uvolnění svěrného spoje mezi hřídelem středového složení a klikou jízdního kola.

Na výkresu je znázorněn nárys klínku k jízdnímu kolu podle vynálezu.

Širší konec klínku je opatřen závitem 1, na který se při demontáži našroubuje matice, pomocí které se klínek snadno uvolní. Takto vylepšený klínek usnadňuje údržbu a opravy středového složení jízdního kola. Také v případě transportu polorozmontovaného kola oceníme snadnou demontáž, zvláště pravé kliky s převodníkem. Šetrnou demontáží klínku také prodloužíme jeho životnost.

Vynález je možno uplatnit u všech typů jízdních kol, která jsou opatřena klínky, a také u mopedů.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Klínek k jízdnímu kolu, vyznačující se tím, že je na širším konci opatřen závitem (1).

1 výkres

