

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60L 5/00

Nr 31422

Kl. 63 c, 35

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Układ napędowy w pojazdach z tylnym silnikiem

Zgłoszono 9 lipca 1911

Udzielono 25 stycznia 1913

Pierwszeństwo: 27 lipca 1910 (Czechy i Morawy)

Pojazdy mechaniczne, wyposażone w tylny silnik, posiadają układ napędowy, stanowiący jednolitą całość z oskami napędowymi. W tym układzie silnik, jako wymagający najwięcej doglądania i obsługi, jest umieszczony przeważnie za tylną osią, przekładnia zaś rozrządca — przed nią. Taki układ ułatwia wprowadzić dostęp do tych części, jest on jednakże niekorzystny ze względu na rozdział mas, gdyż silnik jest znacznie cięższy od przekładni rozrządcej i właściwie on powinien być umieszczany przed tylną osią.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem dotyczącym wzmiankowanego układu napędowego, zawierającego silnik za osią a przekładnię przed osią, urządzenia bezpośrednio z silnikiem związane, jak np.

prądnica, rozrusznik, sprzęgło, pompy do oleju i paliwa itp., zostają umieszczone przed tylną osią napędową na lub też w osłonie przekładni rozrządcej, przy czym również sprzęgło, umieszczone na przednim końcu osłony przekładni rozrządcej, jest połączone z wałem korbowym silnika przy pomocy cienkiego, przelotowego wału, który tłumy w silniku drgania skręcające.

Poza wyrównaniem mas dla obu stron tylnej osi układ ten posiada również tę dodatkia cechę, że dzięki opisanemu umieszczeniu sprzęgła sam silnik może być przesunięty nieco bliżej ku osi.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Na wale korbowym 1 silnika jest osadzone koło rozpędowe 2 z dmuchawą chłodniczą 3. Wał korbowy 1 posiada przedłużenie 4, to znaczy wał przeprowadzony przez przekładnię rozrządczą, służący zarazem do tłumienia drgań skręcających. Na jego końcu jest osadzona przesuwna tarcza 5 sprzęgła 6 silnika. Sprzęgło jest połączone z wydrążonym wałem 7 przekładni, na którym jest osadzone koło zębate, zazębiające się z kołami zębatymi, przesuwными na wale 8 przekładni rozrządczej.

Wał 8 za pośrednictwem stożkowego koła zębatego 9 napędza koło talerzowe 10, osadzone na tylnej osi napędowej. Do końca przedłużenia 4 wału korbowego jest przymocowane koło pasowe 11, które za pomocą pasa 12 napędza prądnice 13. Tarcza 6 sprzęgła silnika jest zaopatrzona w wieniec zębaty, współpracujący z kołkiem zębatym rozrusznika 14.

Tym sposobem masa układu napędowego, umieszczona przed osią napędową X — X jest znacznie zwiększona, a jednocześnie zmniejszona masa układu, znajdującego się poza nią.

Jak wspomniano wyżej, można umieścić po stronie przekładni rozrządczej

przed osią również i inne urządzenia, jak np. chłodnicę oleju, ewentualnie wraz z pompą do oleju, pompę do paliwa itd.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Układ napędowy w pojazdach mechanicznych z tylnym silnikiem z przekładnią rozrządczą, umieszczoną przed tylną osią napędową, i silnikiem — za wskazaną osią, znamieny tym, że przyrządy pomocnicze silnika, jak np. prądnica, rozrusznik, sprzęgło, pompy do oleju i paliwa itp. są umieszczone po drugiej stronie osi napędowej w pobliżu przekładni rozrządczej.

2. Układ napędowy według zastrz. 1, znamieny tym, że umieszczone w pobliżu osłony przekładni rozrządczej sprzęgło (6) silnika jest połączone z jego wałem korbowym za pomocą cienkiego przelotowego wału (4), służącego do tłumienia drgań skręcających silnika.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

