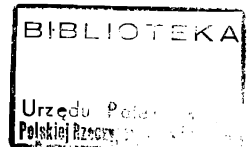


10 października 1931 r.

B60 K 35/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14166.

Kl. 63 c 68.

Bronisław Śniegocki
(Poznań, Polska).

Przyrząd do sygnalizowania szybkości ruchu pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 29 marca 1929 r.

Udzielono 15 lipca 1931 r.

Sygnalizowanie szybkości ruchu pojazdu może odbywać się przy pomocy różnokolorowych znaków, widocznych tak w dzień, jak i w ciemności. Do powyższego celu może służyć skrzynka dowolnych kształtów, wewnątrz której znajdują się tarcze przezroczyste, podzielone na kolorowe działki, oświetlane jakimkolwiek źródłem światła, umieszczonem poza nie-
mi.

Rysunki wyobrażają: fig. 1 — przekrój skrzynki sygnalizacyjnej, fig. 2 — urządzenie wewnętrzne tejże skrzynki, fig. 3 — urządzenie wewnętrzne skrzynki z lampkami nieruchomymi, fig. 4 i 5 przedstawiają skrzynkę z ruchomym przezroczystym cylindrem, fig. 6 i 7 — skrzynkę z urządzeniem taśmowem, przesuwaniem na dwóch wałkach, fig. 8 przedstawia skrzynkę z innym urządzeniem taśmowem fig. 9 —

przezroczystą taśmę podzieloną na kolorowe działki.

Wewnątrz skrzynki *F* oszklonej z obydwóch stron (fig. 1 i 2), na osi, przechodzącej przez szyby, osadza się lampkę elektryczną *L*, zaopatrzoną w przeciwwagę *W*. Na tejże osi są osadzone po obydwóch stronach zewnątrz skrzynki tarcze *A1* i *A2* z wyciętą działką, przez którą jest widoczna część szyby. Tarcze obracają się około swej osi przy pomocy giętkiego wału, łączącego oś z urządzeniem tachometrycznym. Lampka jest osadzona naprzeciwko wycięcia i obraca się razem z tarczami, oświetlając kolorowe działki tarcz szklanych, podsuwające się do wycięcia, odpowiednio do szybkości pojazdu. Sprężyna *Q* służy do utrzymywania tarcz i lampki w czasie postoju wozu w położeniu zerowem.

Pewną odmianą wewnętrznego urządzenia skrzynki jest osadzenie lampki, lub kilku lampek L_1, L_2 , nieruchomo na wygiętej ściance skrzynki (fig. 3).

Skrzynka może mieć inny kształt, np. jak na fig. 4 i 5. W pudełku A , zaopatrzonem z jednej strony w okienko P , osadzony jest na osi szklany lub celuloidowy cylinder F , którego pobocznica jest podzielona na kolorowe działki $a-b, b-c, c-d$, i t. d. Cylinder posiada tylko jedno dno u góry, od spodu zaś przymocowano do dna pudełka lampkę L . Do osi cylindra umocowano sprężynkę Q , utrzymującą cylinder w czasie postoju wozu w stałym położeniu zerowem. Oś łączy się giętym wałem z urządzeniem tachometrycznym, jak w poprzednim przykładzie wykonania.

Zamiast obracającego się cylindra może być również użyta przezroczysta taśma T , podzielona na kolorowe działki (fig. 6, 7 i 8), rozpięta pomiędzy dwoma wałkami W_1 i W_2 , połączonemi zapomocą przekładni zębatej k z giętym wałem (fig. 6 i 7), albo też taśma bez końca, przesuwająca się na kilku wałkach (fig. 8). Wzór taśmy T przedstawiono na fig. 9. Wewnątrz każdej z odmian skrzynki znajduje się lampka elektryczna L , oraz sprężyna Q , przeznaczona do utrzymania przyrządu w pewnym stałym położeniu w czasie postoju wozu.

Przyrząd ten pozwala tak w dzień, jak zarówno i w nocy na łatwe określanie tak z wewnątrz wozu, jak i z zewnątrz, przybliżonej szybkości, z jaką pojazd się posuwa, wobec czego może oddać poważne usługi w walce przeciwko naruszaniu przepisów dotyczących szybkości, a co zatem idzie zapobiec nieszczęśliwym wypadkom samochodowym.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do sygnalizowania szyb-

kości ruchu pojazdów mechanicznych, znamienny tem, że jest oparty na sygnalizowaniu szybkości ruchu przy pomocy różnokolorowych, widocznych tak we dnie, jak i w nocy, osadzonych nieruchomo lub ruchomo szyb przezroczystych, podzielonych na działki, za którymi umieszcza się odpowiednie źródło światła.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że wewnątrz skrzynki umieszcza się na osi, przechodzącej przez tarcze, lampkę elektryczną, która obraca się razem z tarczami.

3. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że źródłem światła są lampki elektryczne nieruchomo umieszczone wewnątrz skrzynki osłony w jej ściankach.

4. Odmiana przyrządu według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że skrzynka jest zaopatrzona w okno i posiada wewnątrz osadzony na ruchomej osi cylinder szklany, celuloidowy lub z innego przezroczystego materiału, o pobocznicy podzielonej na kolorowe działki, widoczne przez okienko, posiadający tylko jedno dno u góry, przy czem jest oświetlony z wewnątrz przy pomocy lampki elektrycznej, przymocowanej do dolnej ścianki skrzynki.

5. Odmiana przyrządu według zastrz. 1 i 4, znamienna tem, że wewnątrz skrzynki z okienkiem zamiast cylindra zastosowano taśmę przezroczystą, podzieloną na różnokolorowe działki, przewijaną przed okienkiem zapomocą dwu wałków, połączonych kołami zębatymi z wężem transmisyjnym szybkościomierza.

6. Odmiana przyrządu według zastrz. 5, znamienna tem, że wewnątrz skrzynki z okienkiem zastosowano zamiast cylindra taśmę bez końca, przewijaną na kilku wałkach, oświetlaną wewnątrz jedną lampką elektryczną.

Bronisław Śniegocki.

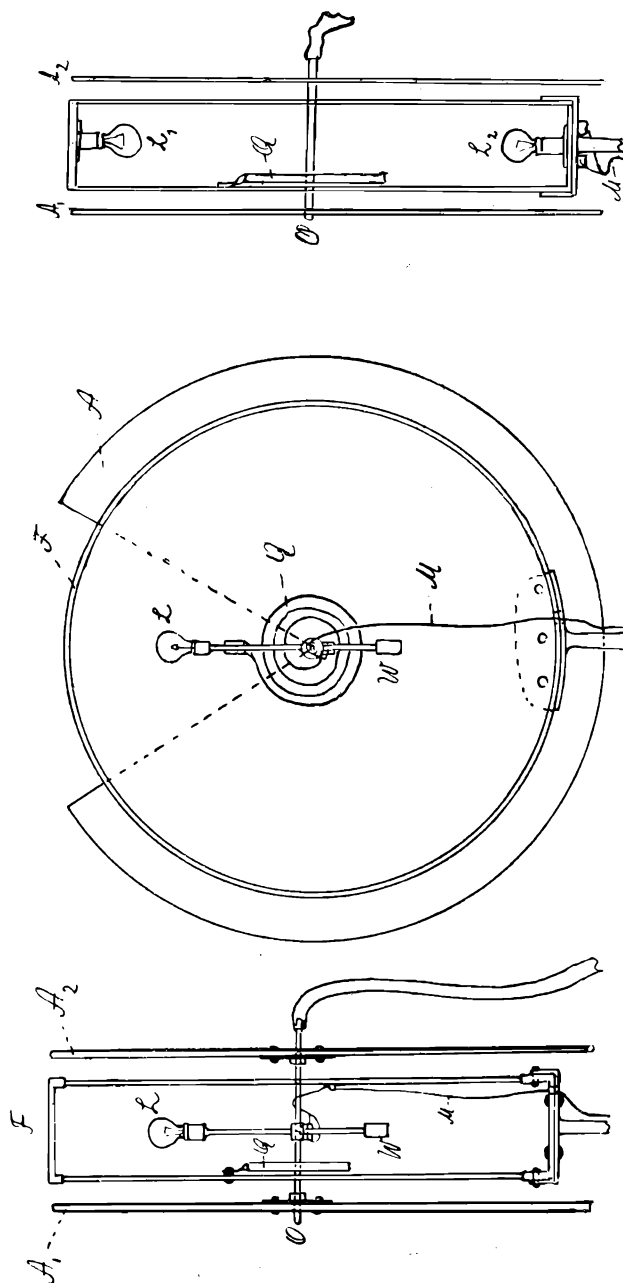


Fig. 1.

Fig. 2.

Fig. 3.

