



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 397**

⑫ Número de solicitud: U 200802572

⑤① Int. Cl.:
B62B 1/10 (2006.01)
F25D 11/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **17.12.2008**

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2009**

⑦① Solicitante/s: **Sacramento Domínguez Martín**
Pasaje Puigcerdà, nº 3 - 2º 2ª
08205 Sabadell, Barcelona, ES

⑦② Inventor/es: **Domínguez Martín, Sacramento**

⑦④ Agente: **No consta**

⑤④ Título: **Carro de compra térmico perfeccionado.**

ES 1 069 397 U

DESCRIPCIÓN

Carro de compra térmico perfeccionado.

Objeto de la invención

El objeto del presente modelo de utilidad es presentar un nuevo modelo de carro de la compra térmico, cuya novedad principal radica en que posee un mecanismo de tracción accionado por un motor electromagnético que permite un mejor uso en el transporte de la compra, al no tener que realizar demasiado esfuerzo para su desplazamiento, únicamente el utilizado para guiar el carro en cualquier dirección.

Antecedentes de la invención

Actualmente existe una gran variedad de carros de la compra, pero la novedad de llevar incorporado un sistema de tracción mediante un motor electromagnético, aun no se conoce en el mercado por lo que representa una innovación en los sistemas de tracción de este tipo de carros, ya que permite un mejor transporte de los productos de la compra al ser mas cómodo y practico para el usuario, por el menor esfuerzo que tiene que realizar, ya que solamente utiliza el necesario para guiar el carro en la dirección convenida, por lo que es una gran ventaja con respecto a la de los carros de la compra actuales.

Descripción de la invención

El carro de compra térmico perfeccionado, posee una característica fundamental con respecto a los carros de la compra existentes en el mercado, y es la de llevar incorporado un sistema de tracción o desplazamiento que consiste en un motor electromagnético de corriente continua, alimentado por una batería y que al ser accionado por un interruptor de función situado en el asidero, se produce un movimiento de rotación del eje del carro debido al efecto de las fuerzas que actúan sobre la bobina situada sobre el campo magnético, originándose el movimiento del carro, por lo que el usuario solo tiene que guiarlo en la dirección deseada.

Dicho sistema de tracción compuesto de un motor electromagnético conectado a un interruptor de función situado en el asidero, se ubica en la parte izquierda del compartimento donde van alojados los elementos que componen el sistema refrigerante.

La principal aportación de este modelo de utilidad es la de transportar los productos de la compra sin realizar demasiado esfuerzo, únicamente el utilizado para guiar el carro en cualquier dirección.

Descripción de los dibujos

La presente memoria descriptiva de este modelo

de utilidad va acompañada de varias figuras las cuales nos permiten ayudar a comprender mejor la referida invención así como las características mas relevantes en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se representa lo siguiente:

- Figura 1.- Muestra una vista general del carro de compra térmico perfeccionado y las partes mas significativas del mismo.

- Figura 2.- Es una vista en alzado del mencionado carro en la que se describen sus características fundamentales.

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en los dibujos anteriormente descritos, el carro de la compra térmico perfeccionado, esta compuesto de una estructura de soporte de unos 65x45 cm aproximadamente y compuesta de un material resistente; en su parte central se sitúa la cámara refrigeradora (B) que en su parte anterior lleva un departamento (E) independiente de la cámara y adosado a ella, donde se introducen los alimentos que no necesitan frío. Este conjunto de cámara y departamento estaría fabricado de un material plástico endurecido, estando los laterales de la cámara refrigeradora formados por pliegues para facilitar la apertura así como para aumentar la capacidad de la zona interior, siendo esta de un material impermeable y con cierre hermético para impedir que el frío salga al exterior.

En la base de la cámara lleva un compartimento en forma de prisma cuadrangular que ocupa todo el ancho de la base y que esta dividido en dos partes; la parte de la derecha (C) contiene los elementos del sistema refrigerante que esta compuesto por un circuito electrónico (1), una placa con semiconductores (2) y un ventilador (3). La parte izquierda (D) es el compartimento que contiene el sistema de tracción o desplazamiento, que esta formado por un motor electromagnético (4) unido mediante un conector al interruptor de función (5); dicho motor esta alimentado por una batería de unos 8x15 centímetros aproximadamente situada en otro compartimento en la base de aquel, y que al ser accionado el interruptor de función situado en el asidero mediante una presión de la mano, se produce un movimiento de rotación del eje central del carro debido a las fuerzas que actúan sobre las bobinas en el campo magnético, originándose el movimiento de este, movimiento que cesa si soltamos la presión que hemos realizado anteriormente para activar el movimiento del carro.

REIVINDICACIONES

1. Carro de compra térmico perfeccionado y **caracterizado** por estar compuesto de una estructura de soporte (A), de unos 65x45 centímetros, en la que va adosada una cámara refrigeradora (B) y que en su base se sitúa el sistema refrigerante (C) que consta de un circuito electrónico (1), una placa con semiconductores (2) y un ventilador (3).

2. Carro de compra térmico perfeccionado según reivindicación 1ª y **caracterizado** por llevar una bate-

ría de unos 8x15 centímetros de tamaño situada en la base del compartimento (D) donde se aloja el motor (4) del sistema de tracción.

3. Carro de compra térmico perfeccionado según reivindicación 1ª y **caracterizado** por llevar un sistema de tracción ubicado en el compartimento (D), situado a la izquierda del compartimento (C) que contiene el sistema refrigerante, y consistente en un motor electromagnético (4) unido mediante un conector al interruptor de función (5) situado en la parte central del asidero (6).

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

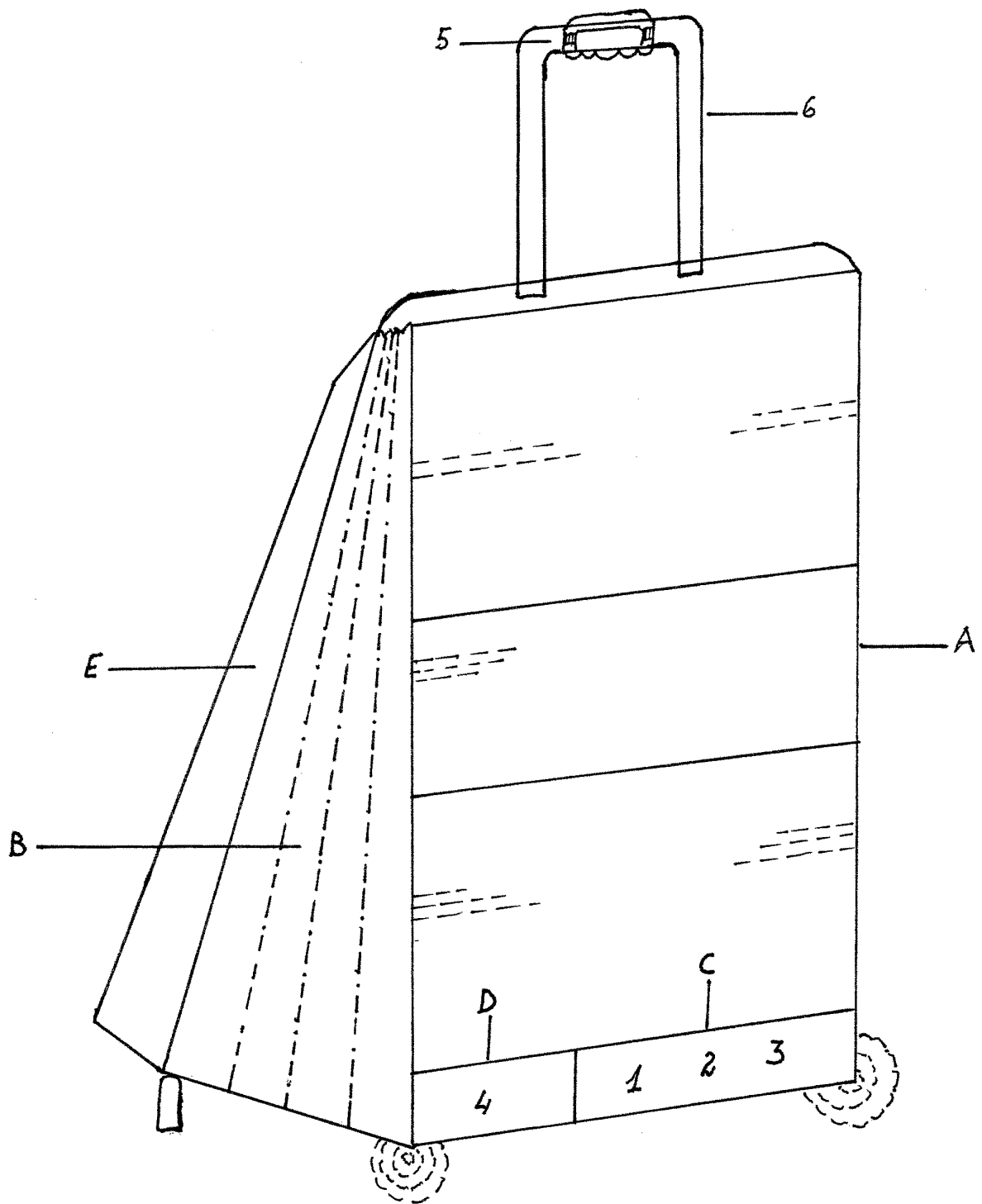


FIG. 1

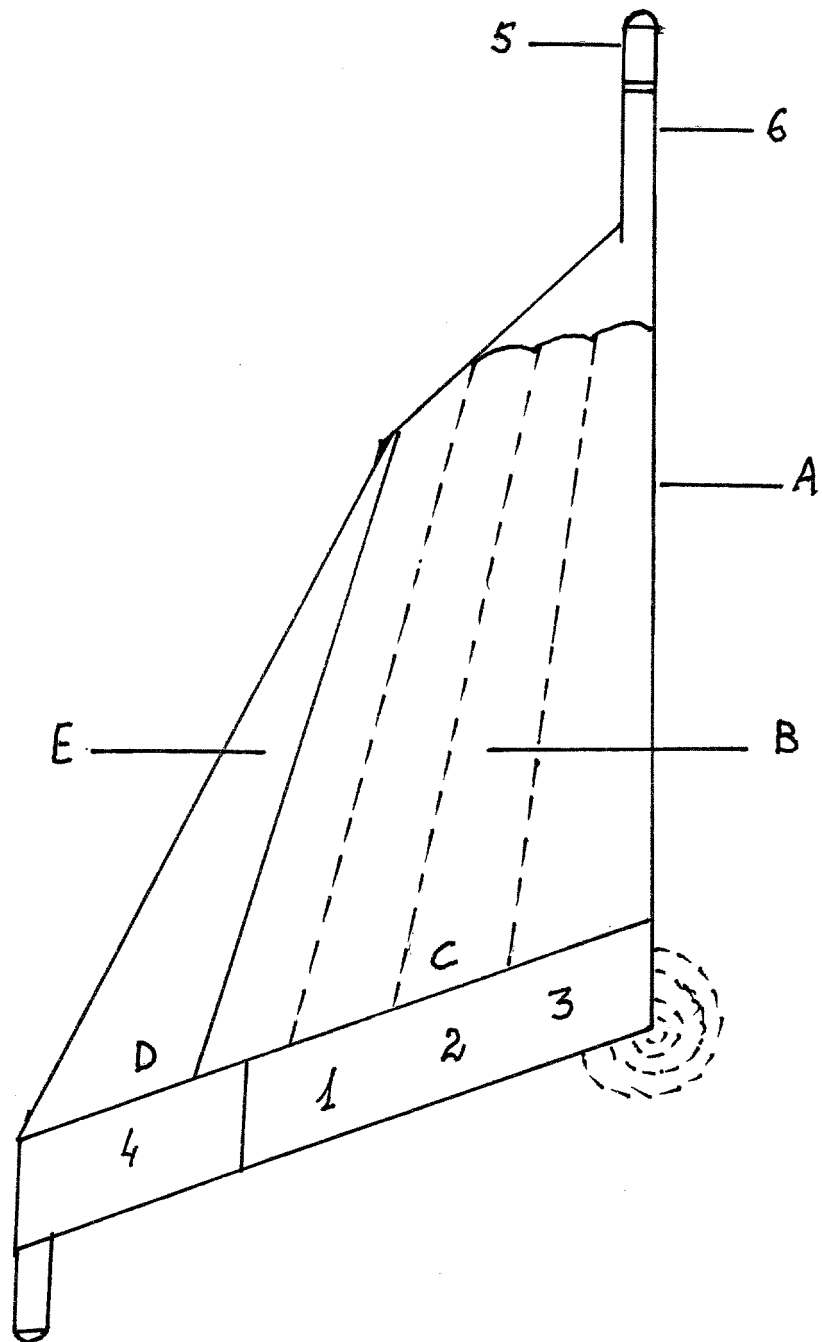


FIG. 2