

URZĄD PATENTOWY



B61f 5/16

BIBLIOTEKA

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20367.

Kl. 20 d, 3/02.

Société Michelin & Cie
(Clermont-Ferrand, Francja).

Urządzenie do zawieszania pudła wagonu kolejowego na wózkach wagonowych.

Zgłoszono 13 lutego 1932 r.

Udzielono 24 lipca 1934 r.

Pierwszeństwo: 13 czerwca 1931 r. (Francja).

Wynalazek ma na celu udoskonalenie wagonów kolejowych i wprowadza nowe, odmienne od dotychczas stosowanych urządzenie do zawieszenia pudła wagonu na wózkach. Urządzenie to polega na tem, że podłużnice, na których jest osadzone pudło wagonu, są przedłużone i zapomocą odpowiednich wieszaków zawieszone na wózkach wagonowych.

Te wieszaki, po dwa dla każdego wózka, połączone są przegubowo np. zapomocą części kulistych z jednej strony z podłużnicami pudła, z drugiej zaś — z poprzeczkami wózków wagonowych. Zespół ten uzupełnia urządzenie, służące do przenoszenia siły pociągowej i hamującej.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony zo-

stał na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie według wynalazku w widoku z przodu, fig. 2 — w widoku z boku.

Literą A oznaczono wieszaki, łączące przegubowo zapomocą części kulistych jednym swym końcem podłużnicę B, drugim zaś końcem poprzeczki C wózków wagonowych.

Opisane wyżej urządzenie utrzymuje cały ciężar pudła, stwarzając równocześnie zupełnie pewne jego zawieszenie. Urządzenie do zawieszenia pudła na wózkach odchylnych uzupełnia układ do przenoszenia siły pociągowej oraz hamującej. Układ ten składa się z czopa D, umocowanego na poprzeczce E. Na czopie osadzone jest łożysko F, które może się na nim

przesuwać i obracać i jest w odpowiedni sposób połączone z poprzeczką wózka wagonowego.

W tym celu wózek wagonowy *C* posiada dwa wsporniki *H*, łożysko zaś *F* jest zaopatrzone w czopy *G*, osadzone w łożyskach wsporników *H*. Całość urządzenia uzupełniają dwie sprężyny *I*, umieszczone z obu stron łożyska, służące do tłumienia uderzeń bocznych i zapobiegające ich przenoszeniu na pudło *K*.

Wynalazek nie ogranicza się do postaci wykonania, opisanej powyżej, w której można wprowadzić liczne zmiany.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do zawieszania pudła wagonu kolejowego na wózkach wagonowych, znamienne tem, że składa się z czterech wieszaków (*A*), po dwa na każdy wózek, połączonych przegubowo np. zapomocą części kulistych z jednej strony z po-

dłużnicami pudła, z drugiej zaś strony z poprzeczkami wózka wagonowego, i układu, przeznaczonego do przenoszenia siły pociągowej i siły hamującej oraz tłumienia uderzeń bocznych.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że układ do przenoszenia siły pociągowej i siły hamującej zaopatrzony jest w czop (*D*), umocowany na poprzeczce, łączącej podłużnice, oraz łożysko (*F*), obracające się i przesuwane na czopie (*D*), połączone z wózkiem wagonowym zapomocą przymocowanych do łożyska (*F*) czopów (*G*), osadzonych w łożyskach wsporników (*H*), przymocowanych do wózka wagonowego, przyczem uderzenia boczne są tłumione zapomocą sprężyn, umieszczonych między wspornikiem (*H*) i łożyskiem (*F*).

Société Michelin & Cie.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.



p. 21-615

Fig. 1

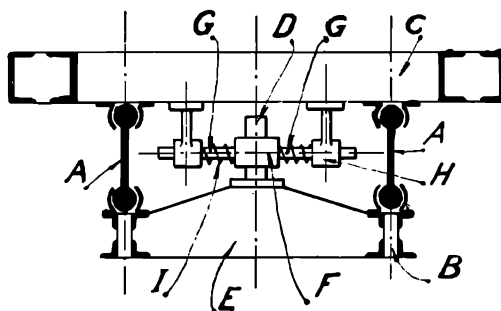


Fig. 2

