

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **12605**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12143**

(22) Data zgłoszenia: **09.03.2007**

(54)

Zderzak samochodu

(30) Pierwszeństwo:

09.09.2006 (DE) 40604653.0

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12605

Nr Rp. 12.605.....

Klasa 12-16.....

Zderzak samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, zderzak samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym na którym fig. 1 – przedstawia widok perspektywiczny zderzaka samochodowego z boku, z przodu i na krawędź górną, fig. 2- widok perspektywiczny zderzaka samochodowego z boku, na krawędź górną i z przodu, fig. 3 - widok perspektywiczny zderzaka samochodowego z boku, na krawędź dolną i z przodu, fig. 4 - zderzak samochodowy w widoku z przodu, fig. 5 - zderzak samochodowy w widoku z góry, fig. 6 - zderzak samochodowy w widoku z dołu, fig. 7 - zderzak samochodowy w widoku z boku.

Zderzak samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że przy podstawie w centralnej części posiada trapezowe wycięcie z najdłuższym bokiem usytuowanym przy podstawie, a powyżej w uskoku znajduje się trapezowa powierzchnia stanowiąca przedłużenie trapezowego wycięcia. Po bokach w dolnej części usytuowane są wgłębienia o trapezowym kształcie zewnętrznym z najdłuższym bokiem w górnej części, w których to wgłębieniach usytuowane są otwory a pomiędzy nimi znajdują się usztywnienia wzmacniające. Powyżej tych wgłębień zderzak posiada mały okragły otwór. W widoku z góry kształt zderzaka jest zbliżony do wycinka okręgu. Krawędź górna zderzaka w części środkowej posiada usytuowane pod kątem prostokątne pasy, a ich kształt wewnętrzny odpowiada zewnętrznemu kształtowi maski pojazdu. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka znajdują się wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu. Ponadto, wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że zderzak przy podstawie w centralnej części posiada trapezowe wycięcie z najdłuższym bokiem usytuowanym przy podstawie, a powyżej w uskoku znajduje się trapezowa powierzchnia stanowiąca przedłużenie trapezowego wycięcia. Po bokach w dolnej części usytuowane są wgłębienia o trapezowym kształcie zewnętrznym z najdłuższym bokiem w górnej części, w których to wgłębieniach usytuowane są otwory a pomiędzy nimi znajdują się usztywnienia wzmacniające. Powyżej tych wgłębień zderzak posiada mały okrągły otwór. W widoku z góry kształt zderzaka jest zbliżony do wycinka okręgu. Krawędź górna zderzaka w części środkowej posiada usytuowane pod kątem prostokątne pasy, a ich kształt wewnętrzny odpowiada zewnętrznemu kształtowi maski pojazdu. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka znajdują się wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu. Ponadto, wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1 -7.

1/4

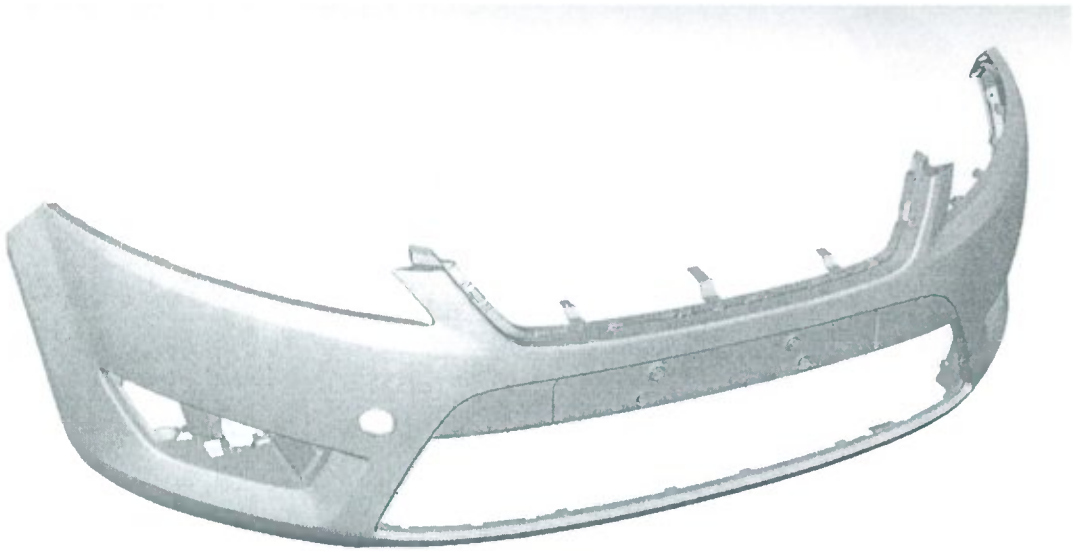


FIG 1

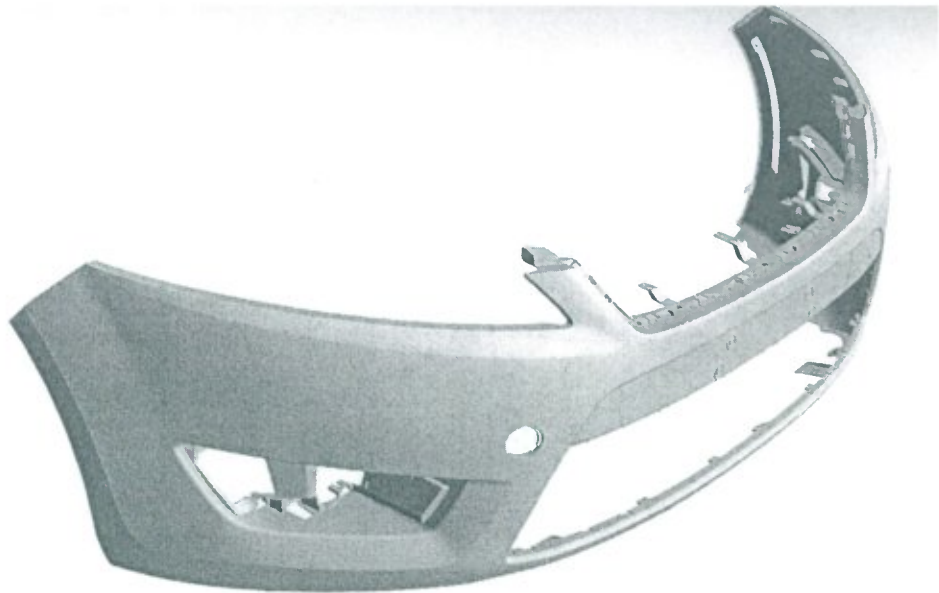


FIG 2

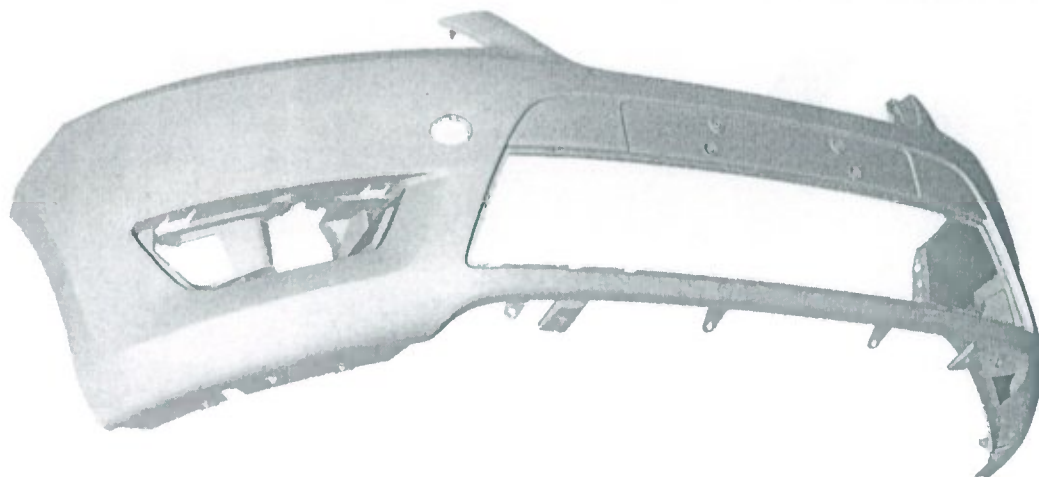


FIG 3

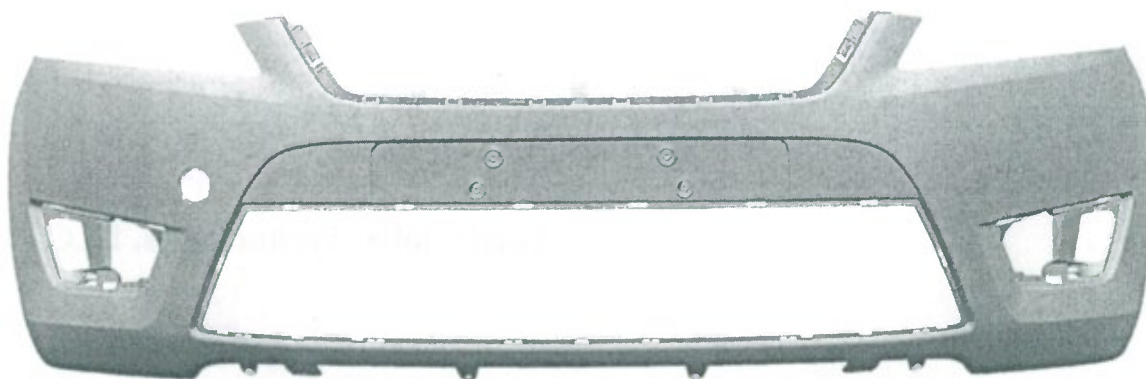


FIG 4

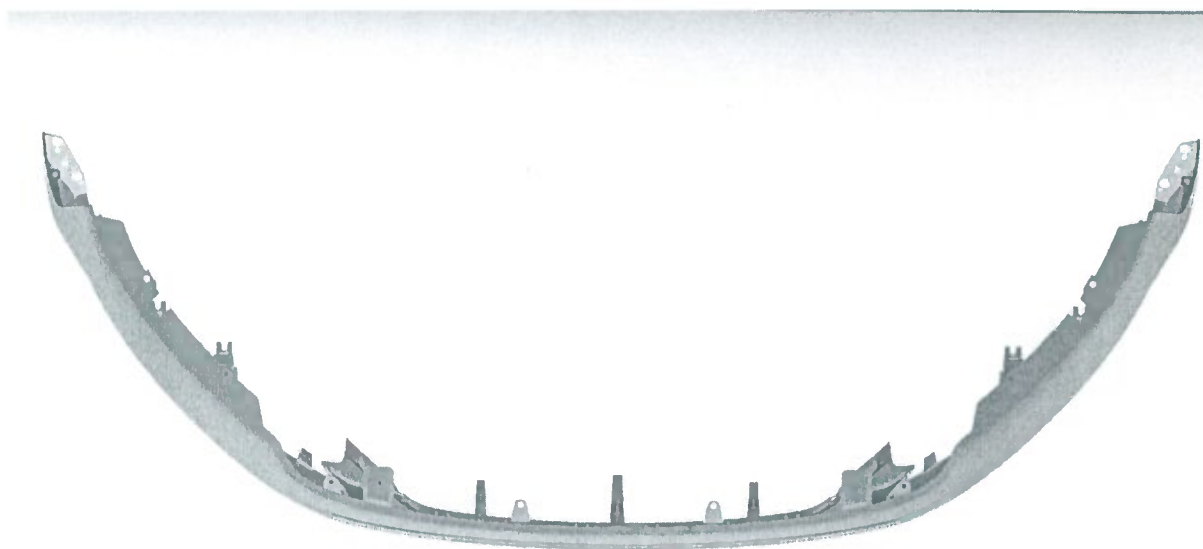


FIG 5



FIG 6



FIG 7