



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206088688 U

(45)授权公告日 2017. 04. 12

(21)申请号 201621115046.9

(22)申请日 2016.10.12

(73)专利权人 江苏蒙哥马利电梯有限公司

地址 226300 江苏省南通市南通高新技术
产业开发区金通大道1000号

(72)发明人 王恒鹭 高晋峰

(51)Int.Cl.

B66B 11/02(2006.01)

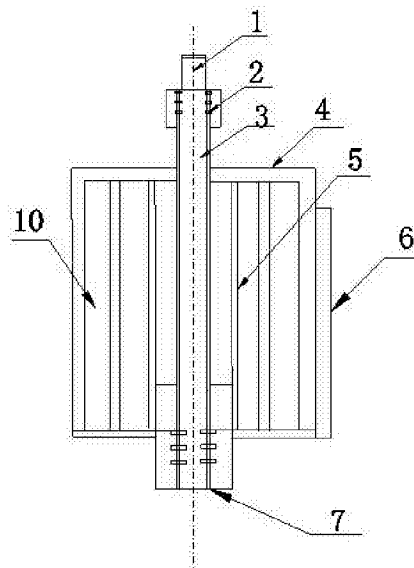
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置,包括装置本体、轿厢、立梁,所述装置本体上设有轿厢,所述轿厢内设有轿壁装置本体的底部设有下梁轿厢的上方设有轿顶、立梁、上梁、导靴,在轿顶的中间设有LED灯、整体式操纵盘,随着同步无齿轮曳引机的全面使用,主机的转速有了较大幅度的降低,运行的振动有了明显的改善,有效降低了井道的顶部空间的高度,轿厢的轿顶分成了前后两块,分别与龙门架的上梁连接,使得龙门架的上梁成为轿顶的一部分,利用上梁的空间安装了LED的照明灯,从而使得从轿厢内观察轿厢顶部仍然是一个整体,从而有效降低了顶部空间,该设计可广泛用于无机房电梯、别墅梯和顶部空间不足的垂直电梯上。



1. 一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置,包括装置本体(6)、轿厢(10)、立梁(3),其特征在于:所述装置本体(6)的顶部设有轿厢(10),所述轿厢(10)的顶部设有轿顶(4),轿顶(4)与轿厢(10)相互固定在一起,所述轿顶(4)的中间设有立梁(3),立梁(3)的上端设有上梁(2),上梁(2)的顶端设有导靴(1),导靴(1)安装在上梁(2)的顶部,所述装置本体(6)的底部设有下梁(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置,其特征在于:所述立梁(3)的上方设有整体式操纵盘(8)。

3. 根据权利要求1所述的一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置,其特征在于:所述轿厢(10)的内部设有轿壁(5),轿壁(5)的顶端与轿顶(4)固定连接,轿壁(5)的另一端与轿厢(10)的底部连接,所述轿壁(5)垂直于轿顶(4)和轿厢(10)的底部。

4. 根据权利要求1所述的一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置,其特征在于:所述轿顶(4)的中间设有LED灯(9)。

5. 根据权利要求1所述的一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置,其特征在于:所述轿厢(10)的轿顶(4)分成了前后两块,分别与龙门架的上梁(2)连接。

一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电机技术领域,具体为一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置。

背景技术

[0002] 轿厢是电梯用以承载和运送人员和物资的箱形空间。轿厢一般由轿底、轿壁、轿顶、轿门等主要部件构成,在以往的电梯中,轿厢室的载荷被包围轿厢室的轿厢架支承。轿厢室的载荷经由设置在轿厢室的底部下方的防振部材作用于轿厢架。此外,为了抑制轿厢室的倾斜,将防振部材配置在轿厢室的四角,并通过轿厢架侧的轿厢底支承架来支承防振部材。因此,在轿厢室的重量较大的情况下,轿厢室的载荷集中作用在防振部材的安装位置,需要对用于安装防振部材的轿厢底支承架的刚性进行强化。此外,在轿厢室的进深尺寸较长的情况下,轿厢底支承架的进深尺寸也变长,由于通过轿厢底支承架的末端来支承防振部材,因此,在轿厢底支承架产生较大的弯曲应力。传统轿厢结构是由龙门架结构与轿厢箱体组合,龙门架为轿厢的主要受力结构,同时与箱体连接处采用弹性件以隔离运行振动传导到箱体上。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种主机的转速有了较大幅度的降低,运行的振动有了明显的改善,轿厢10的轿顶分成了前后两块,分别与龙门架的上梁2连接,使得龙门架的上梁2成为轿顶4的一部分,利用上梁2的空间安装了LED灯9,从而使得从轿厢10内观察轿厢10顶部仍然是一个整体。从而有效降低了顶部空间的龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置,包括装置本体、轿厢、立梁,所述装置本体的顶部设有轿厢,所述轿厢的顶部设有轿顶,轿顶与轿厢相互固定在一起,所述轿顶的中间设有立梁,立梁的上端设有上梁,上梁的顶端设有导轨,导轨安装在上梁的顶部,所述装置本体的底部设有下梁。

[0005] 优选的,所述立梁的上方设有整体式操纵盘。

[0006] 优选的,所述轿厢的内部设有轿壁,轿壁的顶端与轿顶固定连接,轿壁的另一端与轿厢的底部连接,所述轿壁垂直于轿顶和轿厢的底部。

[0007] 优选的,所述轿顶的中间设有LED灯。

[0008] 优选的,所述轿厢的轿顶分成了前后两块,分别与龙门架的上梁连接。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0010] (1)随着同步无齿轮曳引机的全面使用,主机的转速有了较大幅度的降低,运行的振动有了明显的改善。

[0011] (2)轿厢的轿顶分成了前后两块,分别与龙门架的上梁连接,使得龙门架的上梁成为轿顶的一部分,利用上梁的空间安装了LED的照明灯,从而使得从轿厢内观察轿厢顶部仍然是一个整体。从而有效降低了顶部空间。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型轿厢的结构示意图；

[0014] 图3为本实用新型的轿顶结构示意图。

[0015] 图中：1、导靴；2、上梁；3、立梁；4、轿顶；5、轿壁；6、装置本体；7、下梁；8、整体式操纵盘；9、LED灯；10、轿厢。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1，本实用新型提供一种技术方案：一种龙门架上梁与轿厢轿顶结合的装置，包括装置本体6、轿厢10、立梁3，立梁3的上方设有整体式操纵盘8，装置本体6的顶部设有轿厢10，轿厢10的顶部设有轿顶4，轿顶4与轿厢10相互固定在一起，轿顶4的中间设有立梁3，立梁3的上端设有上梁2，上梁2的顶端设有导靴1，导靴1安装在上梁2的顶部，装置本体6的底部设有下梁7。

[0018] 请参阅图2，或图3，轿厢10的内部设有轿壁5，轿壁5的顶端与轿顶4固定连接，轿壁5的另一端与轿厢10的底部连接，所述轿壁5垂直于轿顶4和轿厢10的底部，轿顶4的中间设有LED灯9，轿厢10的轿顶4分成了前后两块，分别与龙门架的上梁2连接。

[0019] 随着同步无齿轮曳引机的全面使用，主机的转速有了较大幅度的降低，运行的振动有了明显的改善，轿厢10的轿顶分成了前后两块，分别与龙门架的上梁2连接，使得龙门架的上梁2成为轿顶4的一部分，利用上梁2的空间安装了LED灯9，从而使得从轿厢10内观察轿厢10顶部仍然是一个整体。从而有效降低了顶部空间。

[0020] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

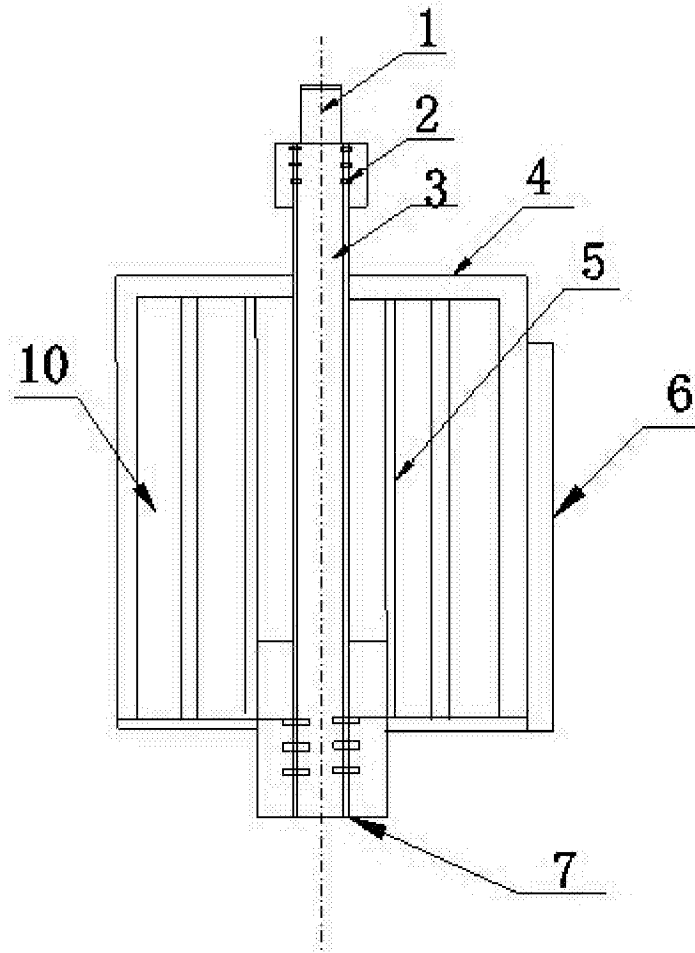


图1

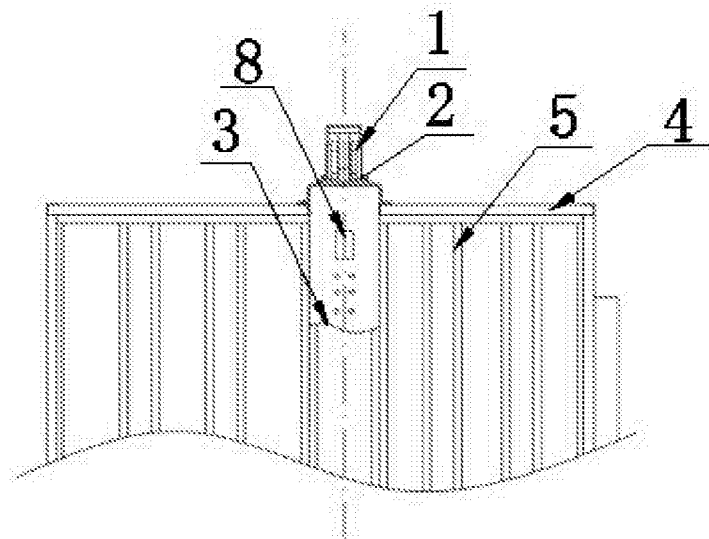


图2

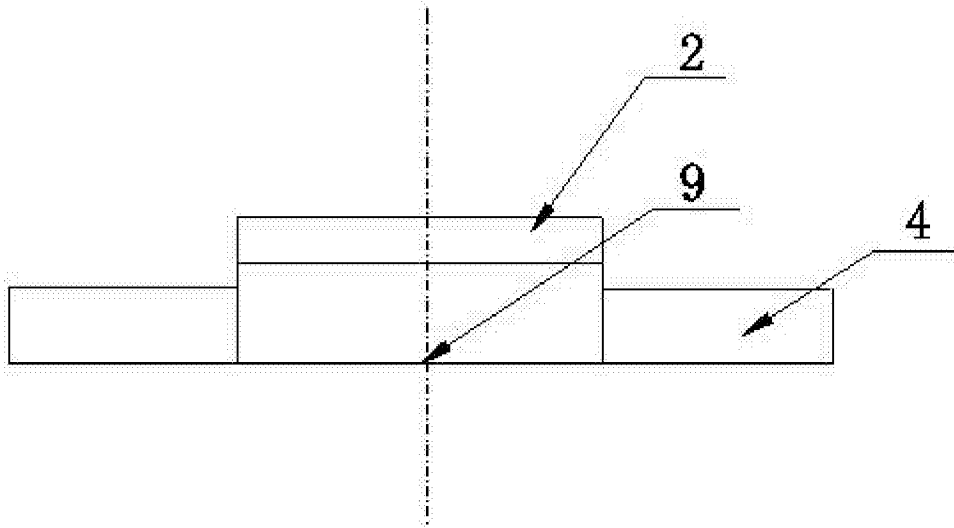


图3