



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

210914

(11)

(B1)

(21) (PV 5666-80)
(22) Přihlášeno 25 09 79

(51) Int. Cl.³
B 61 F 5/00

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 01 84

(75)

Autor vynálezu

POSPÍŠIL BEDŘICH ing., MNICHOVICE, POLÁČEK JIŘÍ ing., PLZEŇ

(54) Zařízení pro rejdivací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí

1

Vynález řeší zařízení pro rejdivací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí na pojezdovém rámu.

Doposud známé uspořádání nápravového ložiska vykompenzovávají podélné i boční síly a z toho plynoucí vychylky pomocí pružných členů vestavěných mezi pojezdový rám a nápravové ložisko nejčastěji řešených pomocí pryžokových prvků.

V jiném případě se spoléhá na příčnou tuhost svislého vypružení nápravového ložiska.

Pružné členy, zejména pryžokové prvky, mají omezenou trvanlivost a dále jsou podle potřeby doplňovány katarakty pro zvýšení tuhosti.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro rejdivací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí na pojezdovém rámu. Nápravové ložisko sestává z ložiskového domku, ve kterém je náprava dvojkolí uložena v naklápěcím ložisku. Ložiskový domek má v horní části vytvořenou konvexní radiální plochu, která přiléhá k pojezdovému rámu zdola, kde je vytvořena konkávní radiální plocha ohraničená dorazy. Výška dorazů převyšuje okraje konvexní radiální plochy. Středů radií povrchů konvexní radiální plochy leží níže středu otáčení dvojkolí. Radii povrchů konvexní radiální plochy jsou menší než radii povrchů konkávní radiální plochy.

Vytvořením konvexní radiální plochy na horní části nápravového ložiska, která přiléhá k pojezdovému rámu zdola, kde je vytvořena konkávní radiální plocha, přičemž středy radií povrchů konvexní radiální plochy leží níže středu otáčení dvojkolí a radii povrchů konvexní radiální plochy jsou menší než radii povrchů konkávní radiální plochy,

210914

vzniklo rejdivací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí na pojezdovém rámu s volitelnou příčnou i podélnou charakteristikou, která je dána vzájemným poměrem a velikostí rádiusů povrchů obou ploch.

Příkladné provedení je znázorněno na přiloženém vyobrazení v celkovém pohledu.

Nápravové ložisko 1 sestává předně z ložiskového domku 14. Horní část 11 je opatřena konvexní radiální plochou 12. Na pojezdovém rámu 2 zdola je vytvořena konkávní radiální plocha 21 ohraničená dorazy 22, ke které konvexní radiální plocha 12 přiléhá. Středů rádiusů povrchů konvexní radiální plochy 12 leží níže středu otáčení dvojkolí 3 a rádiusy povrchů konvexní radiální plochy 12 jsou menší než rádiusy povrchů konkávní radiální plochy 21. Výška dorazu 22 převyšuje okraje 13 konvexní radiální plochy 12.

Zařízení podle vynálezu umožňuje rejdivání pojezdu při působení podélné síly vzniklé kupř. při axeleraci nebo působením boční síly vzniklé kupř. jízdou obloukem. Vychýlením dvojkolí 3, vzniklé následkem valení radiálních ploch 12, 21 po sobě, působí přídavná síla proti vychýlení dvojkolí 3, čímž je dvojkolí 3 a části s ním spojené vůči pojezdovému rámu 2 stabilizovány.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro rejdivací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí na pojezdovém rámu jehož nápravové ložisko je uloženo v ložiskovém domku vyznačená tím, že dvojkolí (3) je uložena v naklápěcím ložisku, a ložiskový domek má v horní části (11) vytvořenou konvexní radiální plochu (12), která přiléhá k pojezdovému rámu (2) zdola, kde je vytvořena konkávní radiální plocha (21) ohraničená dorazy (22), jejichž výška převyšuje okraje (13) konvexní radiální plochy (12), přičemž středy rádiusů povrchů konvexní radiální plochy (12) leží níže středu otáčení dvojkolí (3) a rádiusy povrchů konvexní radiální plochy (12) jsou menší než rádiusy povrchů konkávní radiální plochy (21).

1 list výkresů

210914

