



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 25.04.1972 (P. 154 962)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 31.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 20.02.1975

Kl. 36d,1/52

MKP F24f 1/02

Twórcy wynalazku: Tadeusz Trojanowski, Jerzy Adamiak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Łódzkie Biuro Projektów
Budownictwa Przemysłowego,
Łódź (Polska)

Układ klimatyzacyjny

1

Przedmiotem wynalazku jest układ klimatyzacyjny maszynowni dźwigów szybkobieżnych.

Znane i powszechnie stosowane układy klimatyzacyjne, składające się z nagrzewnic, urządzeń chłodniczych oraz zbiorników wody, dla zainstalowania których potrzebne jest pomieszczenie o znacznej powierzchni, zabezpieczone przeciwwilgociowo i akustycznie oraz o określonej temperaturze i wilgotności powietrza. Z powyższych względów eksploatacja zainstalowanych urządzeń jest uciążliwa i energochłonna.

Celem wyeliminowania powyższych wad i niedogodności oraz spełnienia stawianych warunków dla urządzeń dźwigowych, wytyczono zadania opracowania nowego systemu klimatyzacji.

Cel ten osiągnięto poprzez opracowanie układu klimatyzacyjnego według wynalazku, umożliwiającego odprowadzenie zbędnego ciepła bezpośrednio od agregatów dźwigowych, wprowadzając go w ruch w kanałach wentylacyjnych oraz skierowanie go na zewnątrz bądź ponownie do pomieszczenia w okresach zimowych.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku, na którym przedstawiono schemat układu klimatyzacyjnego.

Jak pokazano na rysunku, silniki wciągarek 1 podłączone są do kanałów 2 i 3, w których ruch powietrza zapewniają wentylatory 4, a dodatkowo ciepło dostarcza nagrzewnica 5 zasilana czynnikiem

2

grzejnym zależnie od warunków miejscowych, natomiast regulacja temperatury i wilgotności względnej powietrza jest sterowana termostatem 8, który uruchamia wentylatory 4, zawory elektromagnetyczne 9, 10, a następnie różnicowy pneumatyczny przełącznik 17 i dźwignie przepustnic 12. Czasowy przełącznik 13 oddziałuje na zawór 14, wentylatory 4, natomiast termostaty 6, 7 ustawione są na określony zakres temperatur i oddziałują przy wzroście lub przy spadku temperatury na przełącznik 11, a ten z kolei na zawór regulacyjny 16 lub mechanizm przepustnic 12.

Układ wentylacyjny według wynalazku umożliwia automatyczne utrzymanie żądanej temperatury i wilgotności powietrza oraz znaczne zmniejszenie kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych klimatyzacji maszynowni dźwigów szybkobieżnych.

Zastrzeżenie patentowe

Układ klimatyzacyjny maszynowni dźwigów szybkobieżnych, znamienny tym, że ciepło wydzielone przez dźwigowy agregat (1) jest odprowadzane kanałem (2) podłączonym wprost do dźwigowych agregatów (1) i ogrzane powietrze kierowane jest poprzez nagrzewnice (5), wentylatory (4) kanałem nawiewnym (3), regulowane za pomocą termostatów (6, 7, 8) do pomieszczenia lub na zewnątrz.

