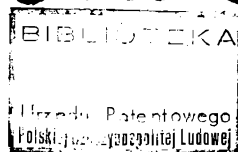


Warszawa, 13 czerwca 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 d 55/08²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 28289.

Kl. 63 c, 30.

Tatra - Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga - Smichov).

Osadzenie gąsienic pojazdów gąsienicowych.

Patent dodatkowy do patentu nr 24405.

Zgłoszono 5 czerwca 1936 r.

Udzielono 5 kwietnia 1939 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 20 stycznia 1952 r.

Patent nr 24 405 dotyczy pojazdu gąsienicowego, w którym gąsienice są umieszczone na dźwigarach rurowych, zawieszonych po obu bokach pojazdu wahliwie w stosunku do podwozia, i posiadających na jednym swym końcu amortyzatory, na drugim zaś końcu połączonych przegubowo z ramą podwozia. Wsparte na poprzecznym resorze końce obu bocznych dźwigarów rurowych podlegają jednak silnym bocznym naprężeniom, których szczególnie w ciężkich pojazdach sam resor nie może przejmować.

Według wynalazku boczne naprężenia, występujące w uresorowanych końcach wspomnianych dźwigarów, są przejmowa-

ne przez dodatkowe narządy prowadnicze, wstawione między te końce dźwigarów a ramę podwozia. Narządy te stanowią płyty, połączone ze sobą przegubowo za pomocą sworzni o osiach równoległych do osi wahań dźwigara łańcucha gąsienicowego.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku w postaci przykładu wykonania, a mianowicie fig. 1 przedstawia pojazd widziany z przodu, przy czym jeden łańcuch gąsienicowy nie jest narysowany, drugi zaś łańcuch gąsienicowy oraz dźwigar tego łańcucha są uwidocznione w przekroju; fig. 2 przedstawia przednią część pojazdu widzianą z boku.

Rama 1 podwozia posiada z każdego boku wspornik 2. Każdy wspornik jest połączony przegubowo za pośrednictwem jednego poziomego poprzecznego do kierunku jazdy sworznia 3 z płytą 4.

Dźwigary rurowe 5, na których są osadzone łańcuchy gąsienicowe 5a, posiadają również część wykonaną w kształcie wspornika 6, wystającego ku środkowi pojazdu i połączonego za pośrednictwem poziomego sworznia 7 z płytą 8. Obie znajdujące się na jednym boku pojazdu płyty 4 i 8 są wreszcie połączone ze sobą za pomocą poziomego sworznia 9. Wsporniki 6 mogą jednocześnie służyć do przegubowego zawieszenia poprzecznego resoru 10.

Podobnie jak w patencie nr 24 405, dźwigary rurowe wahają się dookoła osi koła napędowego, nie przedstawionego na rysunku. Przez wstawienie płyt między przednie końce dźwigarów 5 i podwozie nie tylko nie ogranicza się wahań dźwigarów wraz z łańcuchami, ale ponadto otrzymuje się pewne prowadzenie przednich końców dźwigarów przez przejęcie bocznych sił i pozbawione drgań bocznych.

Oczywiście możliwe są liczne odmiany wynalazku. Zamiast płyt, łączonych za pomocą sworzni, można użyć również wspornika prowadniczego; ponadto dźwigary, na których umieszczone są łańcuchy gąsienicowe, mogą posiadać kształt dowolny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osadzenie gąsienic pojazdów gąsienicowych według patentu nr 24 405, po-

siadających boczne, na jednym swym końcu uresorowane względem podwozia, a na drugim końcu umocowane przegubowo dźwigary rurowe dla łańcucha gąsienicowego lub podobnego urządzenia, znamienne tym, że między uresorowane końce dźwigarów dla gąsienic a ramę są wstawione narządy prowadnicze, które zapewniają ruchy wahliwe końców dźwigarów, lecz uniemożliwiają ich ruchy boczne.

2. Osadzenie łańcuchów gąsienicowych według zastrz. 1, znamienne tym, że narządy prowadnicze mają postać płyt (4, 8), połączonych między sobą przegubowo.

3. Osadzenie łańcuchów gąsienicowych według zastrz. 1 lub 2, znamienne tym, że do połączenia przegubowego zarówno płyt między sobą, jak i płyt z dźwigarem względnie z ramą pojazdu zastosowane są poziome, poprzecznie do kierunku jazdy położone sworznie (9, 3, 7).

4. Odmiana osadzenia gąsienic według zastrz. 1 — 3, znamienna tym, że płyty prowadnicze są wstawione między wystające w bok wsporniki (2) ramy i wspornik (6) na dźwigarach (5) gąsienicowych.

5. Osadzenie łańcuchów gąsienicowych według zastrz. 4, znamienne tym, że na wspornikach (6), osadzonych na dźwigarach (5), zawieszony jest resor (10).

Tatra - Werke,
Automobil - und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

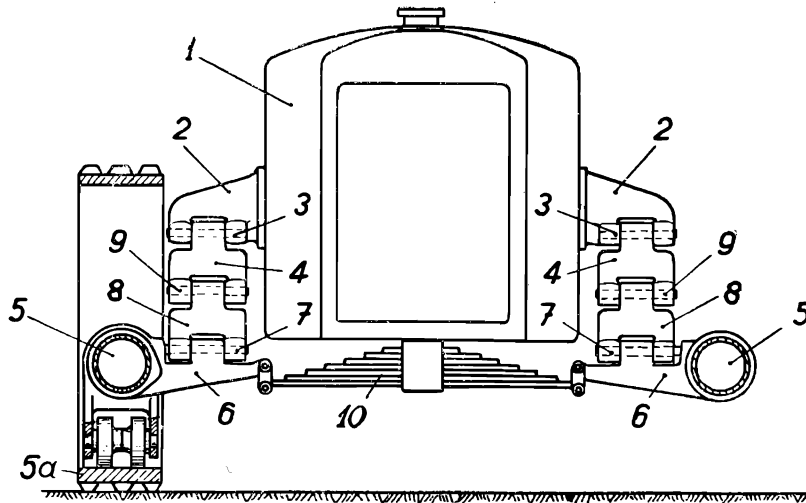


Fig. 1.

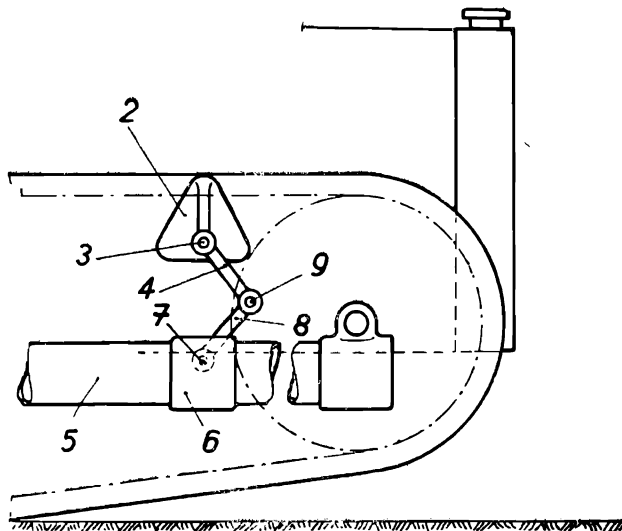


Fig. 2.