

UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI



DOMANDA NUMERO	101996900489316
Data Deposito	10/01/1996
Data Pubblicazione	10/04/1996

## Titolo

SISTEMA DI MARCIAPIEDE INCLINABILE ED APPARECCHIO PER L'ATTUAZIONE DELLO STESSO

- 1 -

## DESCRIZIONE

dell'invenzione industriale avente per titolo: "sistema di marciapiede inclinabile, ed apparecchio per l'attuazione dello stesso" del sig. Santoro Antonino residente a S. Teresa di Riva (ME) via Ex Campo Sportivo.

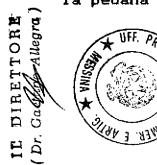
Allo stato attuale, tutte le volte che per motivi vari, e principalmente per motivi di sicurezza, si vuole impedire tassativamente ad un veicolo su ruote di accedere ad un passo carrabile, si deve far ricorso a dispositivi di segnalamento, a transenne, o alla presenza di apposito operatore. Questo stato di fatto comporta o l'utilizzo di un operatore a tempo pieno per la vigilanza del passaggio, o l'assunzione di un notevole grado di rischio, nel caso in cui il divieto sia affidato semplicemente a segnalamenti o transenne. Il problema è maggiormente sentito qualora il rischio da infortuni può assumere caratteristiche anche molto gravi, come ad esempio si può verificare in corrispondenza di passaggi carrabili tra marciapiedi in stazioni ferroviarie.

Scopo della presente invenzione è quello di attuare un dispositi-



IE DIRETTOKE Dr. Gogffio Allegra!

vo in grado di consentire, mediante il comando azionato da un operatore responsabile, l'inclinazione di un tratto di marciapiede per il tempo necessario al transito del veicolo di servizio, e l'immediato ritorno in posizione orizzontale del tratto di marciapiede medesimo. In tal modo le persone non autorizzate al transito trovano normalemente il varco in configurazione di gradino, certamente inaccessibile a qualsiasi veicolo su ruote. Si passa qui a descrivere un apparecchio tipo, in grado di realizzare la funzione generale sopra indicata; per ragioni esplicative, e non per questo restrittive, le soluzioni tecniche adottate nella realizzazione del prototipo sono quelle che al momento risultano essere le più semplici, le più affidabili e le meno costose, ma in sede realizzativa la scelta dei singoli elementi può essere modificata in funzione delle migliori opportunità tecnologiche disponibili. Il prototipo è essenzialmente costituito da un cassone avente la funzione strutturale di contenimento di tutti gli organi meccanici ed elettrici di azionamento; la pedana inclinabile, le cui dimensioni e robustezza saranno de-



finite di volta in volta in funzione del carico nominale che può transitare attraverso il varco, è articolata alla struttura merdiante adeguate cerniere, ed il suo movimento è assicurato da un cinematismo opportunamente dimensionato, che può essere di tipo meccanico, elettromeccanico, idraulico, ecc... In funzione del tipo di azionamento, l'apparecchio è corredabile anche da automatismi sofisticati, quali la possibilità d'impiego di telecomando, il ritorno automatico in posizione di transito in caso di avaria, i segnalamenti audiovisivi, ecc...Il prototipo, azionato da un sistema idrodinamico, è corredato da centrale elettronica di gestione e sistema di telecomando codificato.

IL DIRETTORE (Dr. Coeffic Allegra)



Hertoeuro South

## RIVENDICAZIONI

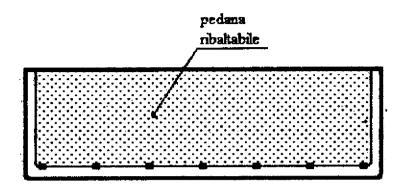
- 1) Sistema di inclinazione di un tratto di marciapiede, comprendente le seguenti parti:
- 1.A) struttura avente lo scopo di sostenere e contenere la pedana mobile ed i relativi congegni e meccanismi;
- 1.B) pedana inclinabile;
- 1.C) meccanismi di sostegno, di articolazione e di azionamento della pedana mobile;
- 1.D) apparecchiature e circuiti elettrici ed elettronici preposti all'azionamento ed al comando dei movimenti, nonchè alla messa in sicurezza dell'apparecchio per guasto, errata manovra o uso improprio.
- 2) Apparecchio idoneo ad attuare il sistema di cui alla rivendicazione (1), comprendente, in tutto o in parte, gli elementi come da punti da 1.A ad 1.D

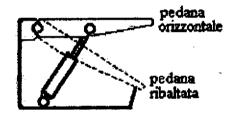




11 RICHIEDENTS Aubeeno Seeth

VISTA IN PIANTA





SEZIONE TRASVERSALE



Dr. Caeean Hilegra )

Autoeuro Soutro