

25 czerwca 1932 r.

D03d 49/28

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 16115.

Kl. 86 c 27.

Firma Georg Schwabe  
(Bielsko, Polska).

D03d 49/28

**Łożysko wału bijakowego w krosnach mechanicznych.**

Zgłoszono 24 lipca 1930 r.

Udzielono 29 marca 1932 r.

W krosnach mechanicznych z bijakami dolnemi energia bicia wytworzona po stronie napędowej za pośrednictwem ścięgna 1 i wycinków bijakowych 2, 3 przenosi się za pośrednictwem ścięgna 4 na podobne wycinki bijakowe po drugiej stronie krosna. Osadzanie wału z wycinkami bijakowymi 5 w łożyskach ram krosna odbywało się dotychczas w ten sposób, że łożyska wałów bijakowych umieszczano na odpowiednich powierzchniach ram krosna i przyśrubowywano je do nich zapomocą odpowiednich łap połączonych z łożyskami. Umocowanie tych łożysk było trudnym zadaniem w budowie krosien, a to z powodu nadzwyczaj wysokich napięć, jakie wywoływał proces bicia zwłaszcza przy dużej ilości obrotów

krosien, w których przerzut czółenka wykonywa się ponad 50000 razy na dobę. Mimo użycia najlepszego materiału i zastosowania najrozmaitszych sposobów zabezpieczenia śrub nie można było uniknąć obłuzniania się śrub i trzeba je było stale kontrolować. Niesumienna kontrola prowadziła bezwzględnie do pęknięć i dłuższych przerw ruchu, ponieważ wobec znacznej szybkości części składowych, biorących udział w biciu, działanie mas było tak silne, że nie tylko dochodziło do pęknięcia łożyska, ale stale narażane były również główne części mechanizmu bijakowego i ramy krosna.

Wynalazek niniejszy usuwa te poważne braki dzięki temu, że łożyska wału bijakowego i podstawa krosna odlane są z jednej

sztuki a śruby umocowujące, które wywoływały dotychczas niebezpieczeństwo pęknięcia, całkowicie stają się zbędne. Dzięki prostemu wykonaniu łożyska wału bijakowego w postaci kabłąka następuje wzmocnienie ściany krosna w miejscu najwięcej natężeniem, a prócz tego oszczędza się na kosztach wytwarzania.

Sposób wykonania wynalazku przedstawiony jest na fig. 1 i 2.

Zapomocą ścięgna 1 wprowadzane są w ruch wycinki bijakowe 2 i 3 obracające się luźno na wale 5. Wał ten jest wsunięty we wspornik łożyskowy 6, odlany z jednej sztuki wraz z ramą 8 krosna, a zabezpieczenie wału 5 przeciw obrotowi uskutecznione zostaje zapomocą śruby ustawczej.

Oczywiście sprawę można rozwiązać również w ten sposób, że wał będzie się obracał we wsporniku, a wycinki bijakowe będą nieruchomo na nim osadzone.

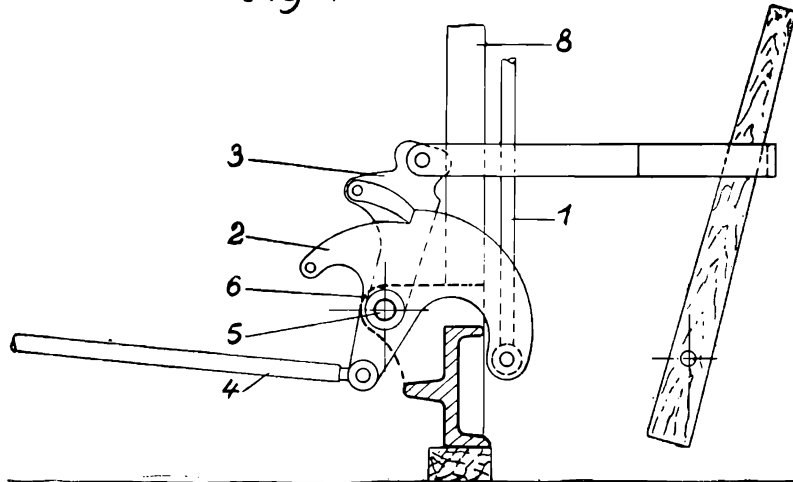
#### Zastrzeżenie patentowe.

Łożysko wału bijakowego w krosnach mechanicznych, znamienne tem, że łożysko to (6) dla wału bijakowego (5) odlane jest w kształcie wspornika, stanowiąc wraz z ramą (8) krosna jeden odlew.

Firma Georg Schwabe.

Zastępca: K. Czempiński,  
rzecznik patentowy.

*Fig. 1*



*Fig. 2*

