

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **13849**

(21) Numer zgłoszenia: **13466**

(22) Data zgłoszenia: **31.07.2008**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Krata wlotu powietrza do pojazdów

(30) Pierwszeństwo:

01.02.2008 (SE) 2008/0052

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.05.2009 WUP 05/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB, Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Skoog David, Sztokholm, (SE);

Hansen Kristofer, Sztokholm, (SE);

Henriksen Christian, Hasselby, (SE);

Fagerstrom Kjell, Sodertälje, (SE)

PL 13849

D3133PL00/GR

Nr Rp. 13849

Klasa 12-16

Krata wlotu powietrza do pojazdów

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest krata wlotu powietrza do pojazdów.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu kraty wlotu powietrza do pojazdów.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia kratę wlotu powietrza do pojazdów w widoku perspektywicznym, fig.2- kratę wlotu powietrza do pojazdów w widoku z przodu, fig.3- kratę wlotu powietrza do pojazdów w widoku z tyłu, fig.4- kratę wlotu powietrza do pojazdów w widoku z lewego boku, fig.5- kratę wlotu powietrza do pojazdów w widoku z prawego boku, fig.6- kratę wlotu powietrza do pojazdów w widoku z góry, a fig.7- kratę wlotu powietrza do pojazdów w widoku z dołu.

Krata wlotu powietrza do pojazdów według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: w widoku z przodu i z tyłu, ma zarys trapezu równoramienne, którego ramiona są łukowate. Przy każdej łukowatej krawędzi bocznej kraty usytuowana jest para występów mających zarysy półkoliste z centralnym otworem. W polu kraty widoczne są wycięcia, z

których dwa górne są symetryczne i położone są przy krawędziach bocznych, przy czym mają zarysy czworoboków z trzema łukowatymi bokami. W polu kraty pomiędzy górnymi wycięciami widoczne jest wyprofilowane wgłębienie i kilka małych kolistych otworów ułożonych w poziomej linii. Pozostałe trzy wycięcia w polu kraty są symetryczne, mają zarysy trapezu równoramienne, ułożone są centralnie w polu kraty i równoległe względem siebie, przy czym w polu powierzchni kraty poza wspomnianymi trzema wycięciami widoczne są wyprofilowane wgłębienia. Ponadto przy krawędzi dolnej każdego z trzech trapezowych wycięć widoczne są trzy małe ucha, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do fig.7.



Fig. 1

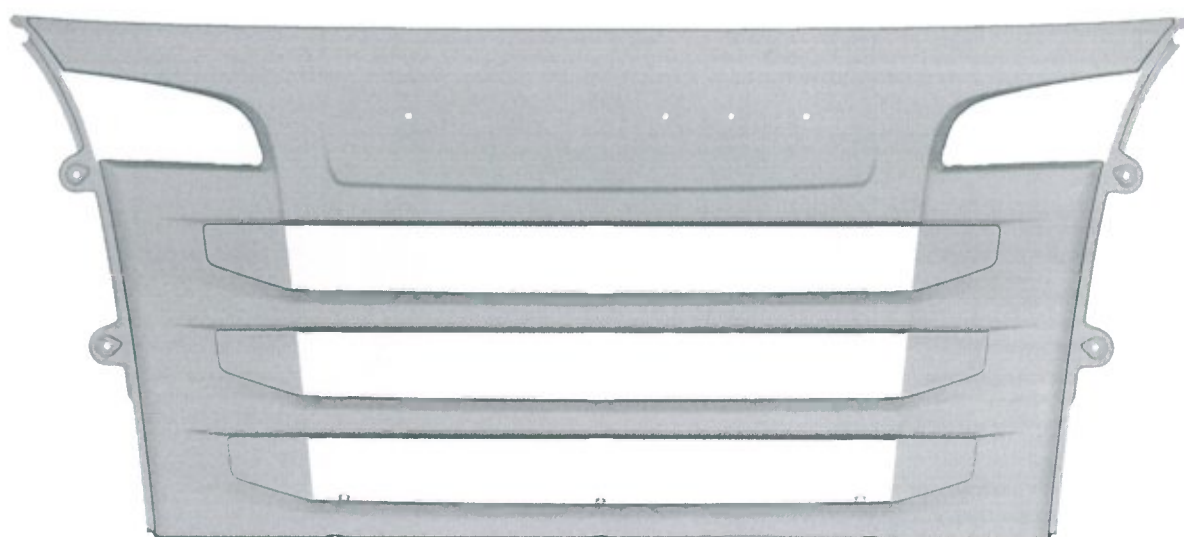


Fig. 2

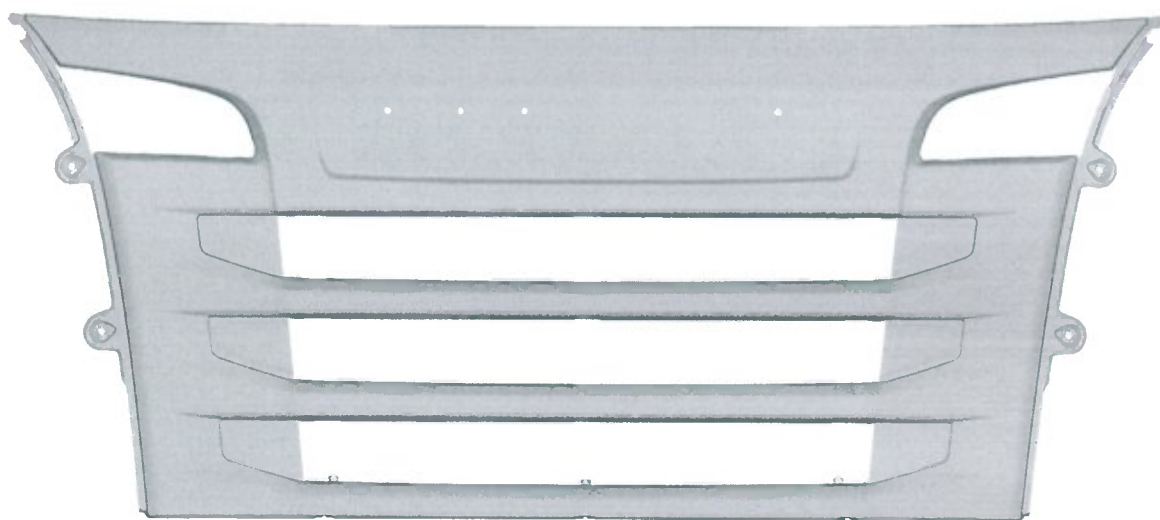


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7