

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

73 936

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 20c,34

Zgłoszono: 22.09.1971 (P. 150 651)

Pierwszeństwo: _____

MKP B61d 19/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 23.12.1974

Twórca wynalazku: Tadeusz Siniło

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zarząd Portu Szczecin, Szczecin (Polska)

Przyrząd do otwierania przesuwnych drzwi wagonów kolejowych

Przedmiotem wynalazku jest ręczny przyrząd do otwierania ciężko otwierających się przesuwnych drzwi towarowych wagonów kolejowych.

Znane i powszechnie stosowane towarowe wagony kolejowe wyposażone są w ciężkie drzwi przesuwne, których otwarcie następuje bardzo często wiele trudności. Trudności te występują gdy towary przewożone w wagonie naciskają na drzwi, albo gdy elementy toczne i nośne drzwi są uszkodzone lub zakleszczone. Do otwierania takich drzwi używa się najczęściej łomów, wózków dwukołowych, lub ciągników albo różnych przypadkowych narzędzi, co prowadzi zazwyczaj do uszkodzenia drzwi a także narzędzi.

Dodatkową wadą dotychczasowych sposobów otwierania są często zdarzające się przypadki wypadania spiętrzonych w wagonie i opartych o drzwi towarów, co ma miejsce po nagłym ustąpieniu zaciętych drzwi i jest zawsze groźne dla ludzi zatrudnionych przy otwieraniu.

Celem wynalazku jest ułatwienie otwierania drzwi wagonów i wyeliminowanie potrzeby stosowania wymienionych środków. Cel ten osiągnięto drogą zastosowania przyrządu opartego na zasadzie ręcznej przyciągarki z linką zaczepioną o drzwi wagonu i nawijaną na bęben linowo zapadkowy.

Istotą rozwiązania jest przyrząd, którego bęben linowo zapadkowy osadzony jest w korpusie zaczepianym na wystających elementach ściany wagonu i zaopatrzony w zamocowaną obrotowo na osi bębna dźwignię naciągającą, z zapadką zazębiającą się na zębach bębna przy roboczym ruchu dźwigni, a w korpusie osadzona jest druga zapadka, która unieruchamia bęben linowo zapadkowy przy powrotnym wolnym ruchu dźwigni.

Dzięki zastosowaniu przyrządu według wynalazku otwieranie drzwi staje się czynnością całkowicie bezpieczną nie wymagającą większego wysiłku fizycznego i kilkakrotnie szybszą w porównaniu do metod dotychczasowych. Stopniowe, rytmiczne przesuwanie się drzwi jakie uzyskuje się przy użyciu przyrządu zabezpiecza również przed wypadaniem ładunku z wagonu.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładach wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia przyrząd w widoku z góry, a fig. 2 w widoku z boku.

Na bębnie linowo zapadkowym 1 nawinięta jest linka 2 zamocowana jednym końcem na szpuli bębna. Drugi koniec linki zakończony jest hakiem służącym do zaczepienia o drzwi wagonu. Oś 3 bębna osadzona jest

obrotowo w korpusie 4 z wystającym zaczepem 5 do zahaczania na ścianie wagonu. Na osi tej osadzona jest obrotowa dźwignia 6 naciągająca linkę 2 i nawijająca ją na bęben.

Dźwignia 6 u nasady rozdzielona jest symetrycznie na dwa ramiona obejmujące z obu stron bęben linowo zapadkowy 1, i zaopatrzona jest w zapadkę 7 zazębiającą się na zębach bębna przy roboczym ruchu dźwigni.

W korpusie 4 osadzona jest druga zapadka 8, która unieruchamia bęben linowo zapadkowy, przy powrotnym, wolnym ruchu dźwigni.

Po zahaczeniu wolnego końca linki 2 o drzwi i zaczepieniu korpusu przyrządu zaczepem 5 na jakimkolwiek występie wagonu obracając bęben linowo zapadkowy za pomocą szeregu ruchów wahadłowych dźwigni uzyskuje się równomierne skokowo-rytmiczne otwieranie wagonu.

Bęben linowo zapadkowy zaopatrzony jest także w korbę 9 służącą do szybkiego zwijania linki na bęben po zakończonej operacji otwierania drzwi. W celu zdjęcia haka linki 2 z otwartych już drzwi luzuje się odpowiednio linkę wyzębując uprzednio zapadki 7 i 8 poprzez naciśnięcie dźwigniek 10 i 11.

W wypadku gdy nawinięta na bęben linka okazuje się zbyt krótka (na przykład przy długich wagonach 4-osiowych) wtedy na zaczep 5 korpusu 4 nakłada się przedłużacz linowy zakończony hakiem, którym (zamiast zaczepem 5) zahacza się przyrząd na wystających częściach naroża wagonu.

Opisany przyrząd stosowany być może również do zamykania drzwi, a także w niektórych wypadkach do przesuwania ciężkich przedmiotów wewnątrz wagonu.

Zastrzeżenie patentowe

Przyrząd do otwierania przesuwanych drzwi wagonów kolejowych stanowiących ręczną przyciągarkę z linką zaczepioną o drzwi wagonu i nawijaną na bęben linowo-zapadkowy, **znamienny tym**, że bęben linowo-zapadkowy (1) z osią (3) osadzony jest obrotowo w korpusie (4) zaczepianym na wystających elementach wagonu i zaopatrzony jest w zamocowaną obrotowo na tej samej osi (3) dźwignię naciągającą (6) z zapadką (7) zazębiającą się na zębach bębna (1) przy roboczym ruchu dźwigni, przy czym w korpusie (4) usytuowana jest druga zapadka (8), która unieruchamia bęben linowo zapadkowy przy powrotnym, wolnym ruchu dźwigni.

