



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本 (11)證書號數：TW M516640 U

(45)公告日：中華民國 105 (2016) 年 02 月 01 日

(21)申請案號：104213508

(22)申請日：中華民國 104 (2015) 年 08 月 21 日

(51)Int. Cl. : **E05F5/06 (2006.01)**

(71)申請人：瑋俐實業股份有限公司(中華民國) WEIDER METAL INC. (TW)

新北市新店區民權路 42 巷 59 弄 2 號 1 樓

(72)新型創作人：王秀芸 (TW)；吳宜娟 (TW)；吳柏儒 (TW)；吳珮儀 (TW)

(74)代理人：桂齊恆；林景郁

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

申請專利範圍項數：5 項 圖式數：5 共 18 頁

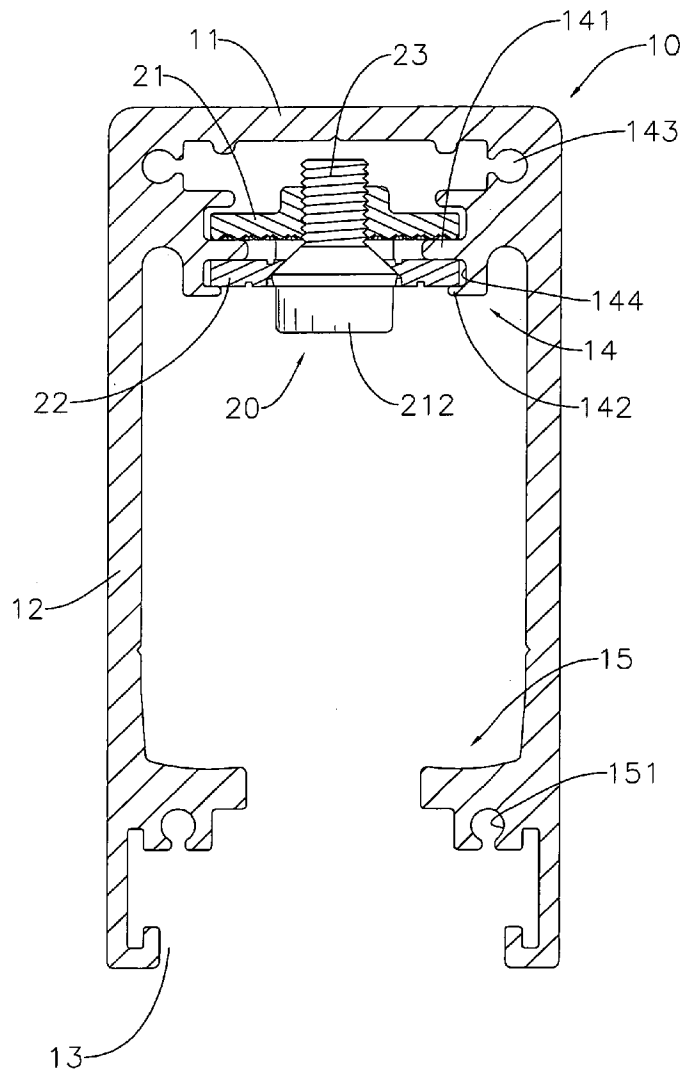
(54)名稱

推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構

(57)摘要

一種推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其包括一門軌與一啟動器，該門軌具有二側板，每一側板的內壁面上形成有一上固定部與一下支撐部，每一上固定部具有上、下間隔的一夾掣肋板與一下止擋肋板，該啟動器包括一上夾板、一下夾板與至少一固定螺栓，該上、下夾板夾固於該夾掣肋板之上、下兩側，且該下夾板穿設在該夾掣肋板與下止擋肋板之間，該固定螺栓貫穿該上夾板與下夾板。當轉動該固定螺栓時，該下夾板會受該下止擋肋板之托持而不會從該門軌掉落，當該門軌由二軌道組接而成時，只要將其中一軌道卸下，便可取出該緩衝裝置以進行維修。

指定代表圖：



符號簡單說明：

10 . . . 門軌

11 . . . 頂板

12 . . . 側板

13 . . . 防塵毛刷條
裝設長口

14 . . . 上固定部

141 . . . 夾掣肋板

142 . . . 下止擋肋板

143 . . . 上插接孔

144 . . . 穿槽

15 . . . 下支撐部

151 . . . 下插接孔

20 . . . 啟動器

21 . . . 上夾板

212 . . . 卡接塊

22 . . . 下夾板

23 . . . 固定螺栓

圖 3



公告本

申請日: 104.8.21

IPC分類: E05F 5/06 (2006.01)

【新型摘要】

【中文新型名稱】 推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構

【中文】

一種推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其包括一門軌與一啟動器，該門軌具有二側板，每一側板的內壁面上形成有一上固定部與一下支撐部，每一上固定部具有上、下間隔的一夾掣肋板與一下止擋肋板，該啟動器包括一上夾板、一下夾板與至少一固定螺栓，該上、下夾板夾固於該夾掣肋板之上、下兩側，且該下夾板穿設在該夾掣肋板與下止擋肋板之間，該固定螺栓貫穿該上夾板與下夾板。當轉動該固定螺栓時，該下夾板會受該下止擋肋板之托持而不會從該門軌掉落，當該門軌由二軌道組接而成時，只要將其中一軌道卸下，便可取出該緩衝裝置以進行維修。

【指定代表圖】 圖3

【代表圖之符號簡單說明】

10門軌	11 頂板
12 側板	13 防塵毛刷條裝設長口
14 上固定部	141 夾掣肋板
142 下止擋肋板	143 上插接孔
144穿槽	15 下支撐部
151 下插接孔	20 啟動器
21 上夾板	212 卡接塊
22 下夾板	23 固定螺栓

【新型說明書】

【中文新型名稱】 推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構

【技術領域】

【0001】 本新型係關於一種推拉門之緩衝裝置，尤指一種可便於調整啟動器之位置，以及，可將緩衝裝置或是門扇單獨卸下維修的閉合位置調整機構。

【先前技術】

【0002】 推拉門是一般常見設於建築物之出入口處的門扉結構，其主要包括一門板，該門板可沿一門軌橫向移動以開啟或關閉該建築物之出入口。其中，該門軌上可裝設一緩衝裝置與一啟動器，前述門板吊掛於該緩衝裝置上。當使用者推動門板朝開門位置或關門位置移動時，直到該啟動器啟動該緩衝裝置之緩衝功能時，該緩衝裝置會一方面利用氣壓缸或油壓缸緩衝該門板的移動速度，另一方面也利用彈簧拉動該門板繼續朝開門位置或關門位置移動，藉此緩和該門板的移動速度，防止該門板因慣性所造成的快速移動而猛烈碰撞該建築物之牆面上所設的門框，避免產生巨大聲響，以及避免門板因為快速的移動而夾傷或撞擊到行動較緩慢的長者或者孩童。

【0003】 其中，在現有技術之推拉門中，啟動器是以二夾板夾固在門軌內側所設之肋板的上、下兩側，該二夾板之間以至少一螺栓串接，藉由轉動該螺栓，可調整該二夾板之間的相對距離，使該二夾板夾固於該門軌之肋板，或使該二夾板相對該肋板鬆開，以便移動該啟動器。惟，一般來說，該門軌是裝設在該建築物之出入口的上側，當組裝人員站在啟動器的下方轉動螺栓而欲使該二夾板相對該肋板鬆開時，往往會因為難以估算鬆開的程度而導致螺栓脫離該位在肋板上方的夾板，使得位在肋板下方的夾板向下墜落，造成組裝人員諸多不便和困擾，甚至因為夾板向下墜落時，不慎砸傷該組裝人員。

第 1 頁，共 10 頁(新型說明書)

【0004】 再者，上述門軌係為單一長管體所構成，其長度與該建築物之出入口的寬度相配合，安裝時，是先將緩衝裝置裝設於該門軌中，再將該門軌連同緩衝裝置一同裝設在該建築物之出入口的上側，如此一來，當緩衝裝置需要維修時，便無法單獨將該緩衝裝置由門軌卸下，而是必須將該門軌連同緩衝裝置一同由該建築物的安裝部位拆卸取下，通常門軌的長度會在2公尺以上，於維修完成後，須再將門軌裝設回安裝部位，因而在維修上相當不便進而造成工作人員的困擾，並且極有可能因拆卸和安裝時的不慎，而損傷到已經完成的裝潢，由此造成使用者的困擾。

【0005】 如上所述，故現有技術之推拉門仍有待進一步改良之處。

【新型內容】

【0006】 有鑑於前述現有技術所存在維修拆裝不易，以及拆裝過程造成工作人員受傷與室內裝潢損壞的問題，本新型的創作目的在於提供一種推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其可便於調整啟動器之位置，並且維修拆裝容易，而得以改善人員及裝潢之毀傷。

【0007】 為了達到上述的創作目的，本新型所利用的技術手段係設計一種推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其包括一門軌與一啟動器，其中：該門軌為一中空長管體，其包括一頂板與二側板，該二側板由該頂板的兩相對側邊向下延伸，每一側板的內壁面上突伸形成有一上固定部與一下支撐部，該二側板之上固定部的位置相對應，每一上固定部形成有一夾掣肋板與一下止擋肋板，該下止擋肋板間隔形成於該夾掣肋板的下方，該上止擋肋板與該夾掣肋板之間形成一穿槽，該下支撐部間隔形成於該上固定部的下方，該二側板之下支撐部的位置相對應；該啟動器裝設在該門軌的上固定部之間，該啟動器包括一上夾板、一下夾板與至少一固定螺栓，該上夾板的兩相對側邊分別架設於該門軌之二上固定部的夾掣肋板上，該上夾板的一端處設有一向下突伸的

卡接塊，該卡接塊位於該門軌的兩夾掣肋板之間，該上夾板上設有至少一螺孔，該下夾板的兩相對側邊分別穿設於該門軌之二上固定部的穿槽間，該下夾板上設有至少一貫孔，該貫孔對應該上夾板之螺孔，該固定螺栓從該下夾板的下方貫穿該下夾板之貫孔，再於該上夾板的螺孔中與該上夾板相結合固定，前述上夾板之卡接塊的下端向下延伸至突出該下夾板的底面。

【0008】 所述之推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其中，前述啟動器之上夾板的底部形成為一粗糙面且對應貼靠該夾掣肋板的頂側面。

【0009】 所述之推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其中，前述啟動器之下夾板的頂側面之四角落凸伸形成為四突出部，且對應貼靠該夾掣肋板的底側面。

【0010】 所述之推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其中，前述啟動器之上夾板的粗糙面上可形成有複數突起的錐粒。

【0011】 所述之推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其中，前述門軌由一主要軌道、一維修軌道與四連接銷組接而成，該主要軌道及該維修軌道皆包括有前述頂板與側板，每一側板上的內壁面上突伸形成有前述上固定部與下支撐部，該上固定部上形成有前述夾掣肋板、下止擋肋板與穿槽，並進一步形成有一上插接孔，該上插接孔沿該軌道之長軸向延伸，該下支撐部上形成有一下插接孔，該下插接孔沿該軌道之長軸向延伸，該四連接銷相互平行設置，該四連接銷朝向同一側的端部分別插接固定在其中一主要軌道及其中一維修軌道之上插接孔與下插接孔中，該四連接銷朝向另一側的端部分別插接固定在另一主要軌道及另一維修軌道之上插接孔與下插接孔中。

【0012】 藉由如上所述之設計，當轉動該固定螺栓而使該上夾板與下夾板對該夾掣肋板相對鬆開時，由於該夾掣肋板下方設有下止擋肋板，故即使該

固定螺栓被過度轉動導至脫離該上夾板的螺牙孔，該下夾板也會受該下止擋肋板之托持而不會從該門軌的穿槽(掉)墜落。

【0013】 其次，由於本新型的軌道系統係由維修用門軌和主要軌道組接結合而成，故只要將維修用門軌上的兩粒固定螺栓卸下，便可進一步取出該緩衝裝置或者是門扇加以進行維修，又，藉由該連接銷來銜接該維修用門軌和主要軌道，可確保維修用門軌和主要軌道，所述該二支軌道之上頂板與下支撐部的銜接處不會有高低落差的縫隙，如此不但可避免該緩衝裝置上之滾輪和門扇上的輥輪在行經該二支軌道之銜接處時產生噪音，更可避免因為二支軌道之銜接處銜接不當而產生軌道之縫隙和軌道之間的高低落差而對滾輪造成損壞、影響該滾輪的真圓度，俾使該緩衝裝置的滾輪可在該二軌道之間順暢地來回移動，更可以讓消費者得到安心的使用本新型的推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，不會因為門扇的閉合度不好，卻又不能夠調整門扇的閉合度，而造成門扇和門框之間的縫隙，不能夠徹底的解決，造成生活上的不便利性和困擾，而本新型的推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，更能夠讓使用者得到防止該門板因慣性所造成的快速移動而猛烈碰撞該建築物之牆面上所設的門框，避免產生巨大聲響，以及避免門板因為快速的移動而夾傷或撞擊到行動較緩慢的長者或者孩童的安全性，進而可以享受到舒適無噪音的寧靜生活空間。

【0014】 本新型可以輕易的將門扇和門框之間的空隙調整到隨心所欲的理想距離和合理的空隙距離既可以完成輕鬆簡易的開關門扇又可以避免和防止該門板因慣性所造成的快速移動而猛烈碰撞該建築物之牆面上所設的門框，避免產生巨大聲響，以及避免門板因為快速的移動而夾傷或撞擊到行動較緩慢的長者或者孩童的安全性，更可以在萬一需要維修時，僅需要拆卸二螺栓，就可以達成維修的目的，既簡單又容易處理。再則本新型的啟動器之夾板設計具有

防止撞擊而鬆脫或者試產生位移的結構，以避免啟動器之夾板於維修或施工現場安裝的時候，如果施工者於鬆脫螺栓過度的時候，下夾板會和上夾板脫離，因而下夾板有可能自門軌上墜落到地面，因此在門軌的設計尚設計了止擋肋板以防止下夾板的墜落以及可將該緩衝裝置或者是門扇單獨卸下維修

【0015】 為因應消費者需求，可以選擇性的將本新型的維修用門軌與主要軌道安裝在牆壁上或者是也可以直接安裝在天花板上，本新型具有二側板，每一側板的內壁面上突伸形成有一上固定部與一下支撐部，該二側板之上固定部的位置相對應，每一上固定部形成有一夾掣肋板與一下止擋肋板，該下止擋肋板間隔形成於該夾掣肋板的下方，該上止擋肋板與該夾掣肋板之間形成一穿槽，該下支撐部間隔形成於該上固定部的下方，該二側板之下支撐部的位置相對應；該啟動器裝設在該門軌的上固定部之間，該啟動器包括一上夾板、一下夾板與至少一固定螺栓，該上夾板的兩相對側邊分別架設於該門軌之二上固定部的夾掣肋板上，該上夾板的一端處設有一向下突伸的卡接塊，該卡接塊位於該門軌的兩夾掣肋板之間，該上夾板上設有至少一螺孔，該下夾板的兩相對側邊分別穿設於該門軌之二上固定部的穿槽間，該下夾板上設有至少一貫孔，該貫孔對應該上夾板之螺孔，該固定螺栓從該下夾板的下方貫穿該下夾板之貫孔，再於該上夾板的螺孔中與該上夾板相結合固定。

【0016】 當使用者自門軌的下方，需要調整上下夾板組合的總成，向門軌的前方或者是向門軌的後方，橫向移動時，必須先鬆動固定螺栓，但是當鬆動該固定螺栓時，該下夾板會受該下止擋肋板之托持而不會從該門軌的穿槽向地面墜落或者是因為傾斜而造成滑脫的情形，造成使用者諸多不便利和困擾，另當該門軌設計有上插接孔以及下插接孔可以將維修用門軌和主要門軌由這二支設計相同的軌道組，完整而無接縫的銜接而成為一支完整的軌道時，使消費者於拉動整扇門板時，不會產生因為門軌的銜接有縫隙，而發生因為門軌銜接

有縫隙，導致滾輪跳動造成的噪音，使消費者感覺到不適應，或者是當使用者需要維修門扇或者是萬一需要更換門扇的零件時，僅需要將維修用門軌拆卸下來，便可以取出該緩衝裝置或者是門扇以進行維修或者是更換門扇的零件。避免因為需要維修或者是因為僅需要更換門扇的零件，而將整支2公尺長以上的軌道拆卸下來，而於維修後，又要再將整支2公尺長以上的軌道再裝回去，不但非常的不便利和困擾並且有可能因而會損傷到原有的裝潢造成不必要開銷，並且本新型也可以使用上插接孔以及下插接孔的孔洞，安裝修飾蓋板以維持機構的完善與和機構整體的美觀。

【圖式簡單說明】

【0017】

圖1為本新型於使用狀態之前視示意圖。

圖2為本新型之立體示意圖。

圖3為本新型之側視剖面圖。

圖4為本新型之啟動器的立體分解圖。

圖5為本新型之門軌的立體分解圖。

【實施方式】

【0018】 以下配合圖式及本新型之較佳實施例，進一步闡述本新型為達成預定創作目的所採取的技術手段。

【0019】 參見圖1及圖2所示，本新型的推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構包括一門軌10與一啟動器20。

【0020】 配合參見圖3所示，該門軌10為一鋁擠型之中空長管體，其包括一頂板11與二側板12，該二側板12由該頂板11的兩相對側邊向下延伸，從而在該門軌10的底部形成有一沿該門軌10之長軸向延伸的毛刷條裝設長口13，每一側板12的內壁面上突伸形成有一上固定部14與一下支撐部15。

【0021】 該二側板12之上固定部14的位置相對應，每一上固定部14上形成有一夾掣肋板141、一下止擋肋板142與一上插接孔143，該二上固定部14之夾掣肋板141相對突伸，該下止擋肋板142間隔形成於該夾掣肋板141的下方，該下止擋肋板142與該夾掣肋板141之間形成一穿槽144，該上插接孔143沿該門軌10之長軸向延伸。

【0022】 該下支撐部15間隔形成於該上固定部14的下方，該二側板12之下支撐部15的位置相對應，每一下支撐部15上形成有一下插接孔151，該下插接孔151沿該門軌10之長軸向延伸。

【0023】 配合參見圖4所示，該啟動器20裝設在該門軌10的上固定部14之間，該啟動器20包括一上夾板21、一下夾板22與至少一固定螺栓23。

【0024】 該上夾板21的兩相對側邊分別架設於該門軌10之二上固定部14的夾掣肋板141上，該上夾板21的底部形成為一粗糙面211且對應貼靠該夾掣肋板141之頂側面，具體而言，該粗糙面211上形成有複數突起的錐粒，該上夾板21的一端處設有一向下突伸的卡接塊212，該卡接塊212位於該門軌10的兩夾掣肋板141之間，另該上夾板21上設有至少一螺孔213。

【0025】 該下夾板22的兩相對側邊分別穿設於該門軌10之二上固定部14的穿槽144間，亦即使該下夾板22位於該夾掣肋板141的下方，且位於該下止擋肋板142的上方，該下夾板22上設有至少一貫孔221及四突出部222，該貫孔221對應該上夾板21之螺孔213，該四突出部222分別凸伸形成於該下夾板22頂側面之四角落處。

【0026】 該固定螺栓23係從該下夾板22的下方貫穿該下夾板22之貫孔221，再於該上夾板21的螺孔213中與該上夾板21相結合固定，前述上夾板21之卡接塊212的高度高於該夾掣肋板141、下止擋肋板的厚度142與該下夾板22之厚度的總和，使得當該上夾板21與下夾板22經由固定螺栓23而裝設於該門軌10

之上固定部14之間時，該卡接塊212的下端會向下延伸至突出該下夾板22的底面。

【0027】 藉由朝一方向轉動該固定螺栓23，可縮短該上夾板21與下夾板22之間的距離，使該上夾板21與下夾板22分別夾固定位在該夾掣肋板141的上、下兩側，又，配合該上夾板21之底部的粗糙面211壓合在該鋁質的夾掣肋板141，同時配合該下夾板22的四個凸出部222抵靠於該夾掣肋板141之底側面，以加強夾持力，避免門扇的衝擊導致該啟動器20之上夾板21與下夾板22的位置移動，從而可提高該上夾板21與下夾板22對該夾掣肋板141的夾固效果，避免該啟動器20相對該門軌10任意滑動。再者，當朝另一方向轉動該固定螺栓23時，則可增加該上夾板21與下夾板22之間的距離，使該上夾板21與下夾板22對該夾掣肋板141相對鬆開，此時，便可移動該啟動器20，進而調整啟動器20於該門軌10上的相對位置，藉以調整門扇和門框間最適當的閉合距離，以避免門扇和門框間撞擊的噪音，亦可調整到理想閉合的間距。其中，由於該夾掣肋板141下方設有下列止擋肋板142，即使該固定螺栓23被轉動而完全脫離該上夾板21，該下夾板22也會受該下止擋肋板142之托持而不會從該門軌10墜落。

【0028】 參見圖1及圖5所示，進一步而言，前述門軌10具有一主要軌道100及一維修軌道101，該主要軌道100及該維修軌道101係以四連接銷16組接而成，該主要軌道100與該維修軌道101皆為鋁擠型之中空長管體且包括有前述頂板11與側板12，而每一側板上12的內壁面上突伸形成有前述上固定部14與下支撐部15，該上固定部14上形成有前述夾掣肋板141、下止擋肋板142、上插接孔143與穿槽144，該下支撐部15上形成有前述下插接孔151，該主要軌道100及該維修軌道101之具體結構恕不再進一步贅述。該四連接銷16相互平行設置，該四連接銷16朝向同一側的端部分別插接固定在其中一主要軌道100及其中一維修軌道101之上插接孔143與下插接孔151中，該四連接銷16朝向另一側的端部

分別插接固定在另一主要軌道100及其中一維修軌道101之上插接孔143與下插接孔151中，從而將該主要軌道100及該維修軌道101組合銜接形成該門軌10。

【0029】 如圖1所示，本新型的推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構在使用時，係將緩衝裝置30裝設於該門軌10中，該緩衝裝置30之滾輪31設置於該維修用門軌10之下支撐部15而可沿該下支撐部15滾動。其中，該門軌10係裝設在一建築物之出入口處，且該門軌10之總長度小於該出入口的寬度，具體而言，主要軌道100之長度約為150公分，而維修軌道101之長度則為60公分，藉此，當該緩衝裝置30需要維修時，只要將該門軌10的鎖固件拆卸下來後，使該維修軌道101沿其長軸向外側移動，令該維修軌道101脫離該連接銷16，便可進一步卸下該維修軌道101，以便取出該緩衝裝置30進行維修，或是更換門扇上的零件。又，藉由該連接銷16來銜接該維修門軌101和主要軌道100，可確保該維修門軌101和主要軌道100之下支撐部15的銜接處不會有高低落差，如此不但可避免滾輪31在行經該維修門軌101和主要軌道100之銜接處時產生噪音，更可避免該門軌10安裝後產生高低落差進而對滾輪31造成損壞，以影響該滾輪31的真圓度，俾使該緩衝裝置30的滾輪31可在該維修軌道101和主要軌道100之間順暢地來回移動。

【0030】 以上所述僅是本新型的較佳實施例，並非對本新型做任何形式上的限制，雖然本新型已以較佳實施例揭露如上，然而並非用以限定本新型，任何熟悉本專業的技術人員，在未脫離本新型技術方案的範圍內，依據本新型的技術實質對以上實施例所作的任何簡單修改、等同變化與修飾，均仍屬於本新型技術方案的範圍內。

【符號說明】

【0031】

10門軌

11 頂板

第 9 頁，共 10 頁(新型說明書)

12 側板	13 防塵毛刷條裝設長口
14 上固定部	141 夾掣肋板
142 下止擋肋板	143 上插接孔
144穿槽	15 下支撐部
151 下插接孔	16 連接銷
100主要軌道	101維修軌道
20 啟動器	21 上夾板
211 粗糙面	212 卡接塊
213 螺孔	22 下夾板
221 貫孔	222突出部
23 固定螺栓	
30 緩衝裝置	31 滾輪

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其包括一門軌與一啟動器，其中：

該門軌為一中空長管體，其包括一頂板與二側板，該二側板由該頂板的兩相對側邊向下延伸，每一側板的內壁面上突伸形成有一上固定部與一下支撐部，該二側板之上固定部的位置相對應，每一上固定部形成有一夾掣肋板與一下止擋肋板，該下止擋肋板間隔形成於該夾掣肋板的下方，該上止擋肋板與該夾掣肋板之間形成一穿槽，該下支撐部間隔形成於該上固定部的下方，該二側板之下支撐部的位置相對應；

該啟動器裝設在該門軌的上固定部之間，該啟動器包括一上夾板、一下夾板與至少一固定螺栓，該上夾板的兩相對側邊分別架設於該門軌之二上固定部的夾掣肋板上，該上夾板的一端處設有一向下突伸的卡接塊，該卡接塊位於該門軌的兩夾掣肋板之間，該上夾板上設有至少一螺孔，該下夾板的兩相對側邊分別穿設於該門軌之二上固定部的穿槽間，該下夾板上設有至少一貫孔，該貫孔對應該上夾板之螺孔，該固定螺栓從該下夾板的下方貫穿該下夾板之貫孔，再於該上夾板的螺孔中與該上夾板相結合固定，前述上夾板之卡接塊的下端向下延伸至突出該下夾板的底面。

【第2項】如請求項1所述之推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其中，前述啟動器之上夾板的底部形成為一粗糙面且對應貼靠該夾掣肋板的頂側面。

【第3項】如請求項2所述之推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其中，前述啟動器之下夾板的頂側面之四角落凸伸形成為四突出部，且對應貼靠該夾掣肋板的底側面。

【第4項】如請求項3所述之推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其中，前述啟動器之上夾板的粗糙面上形成有複數突起的錐粒。

【第5項】如請求項1至4中任一項所述之推拉門之雙向緩衝裝置的閉合位置調整機構，其中，前述門軌由一主要軌道、一維修軌道與四連接銷組接而成，該主要軌道及該維修軌道皆包括有前述頂板與側板，每一側板上的內壁面上突伸形成有前述上固定部與下支撐部，該上固定部上形成有前述夾掣肋板、下止擋肋板與穿槽，並進一步形成有一上插接孔，該上插接孔沿該軌道之長軸向延伸，該下支撐部上形成有一下插接孔，該下插接孔沿該軌道之長軸向延伸，該四連接銷相互平行設置，該四連接銷朝向同一側的端部分別插接固定在其中一主要軌道及其中一維修軌道之上插接孔與下插接孔中，該四連接銷朝向另一側的端部分別插接固定在另一主要軌道及另一維修軌道之上插接孔與下插接孔中。

【新型圖式】

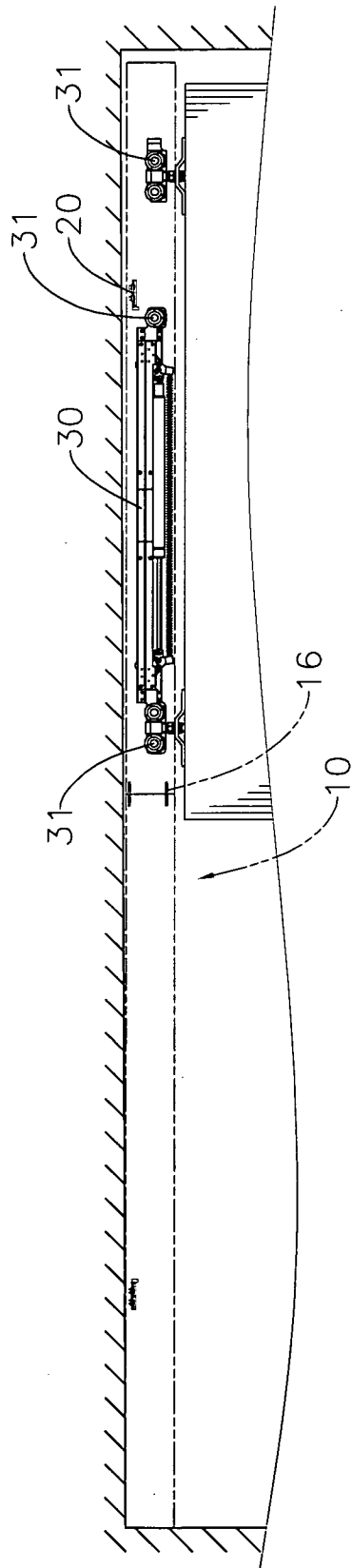


圖 1

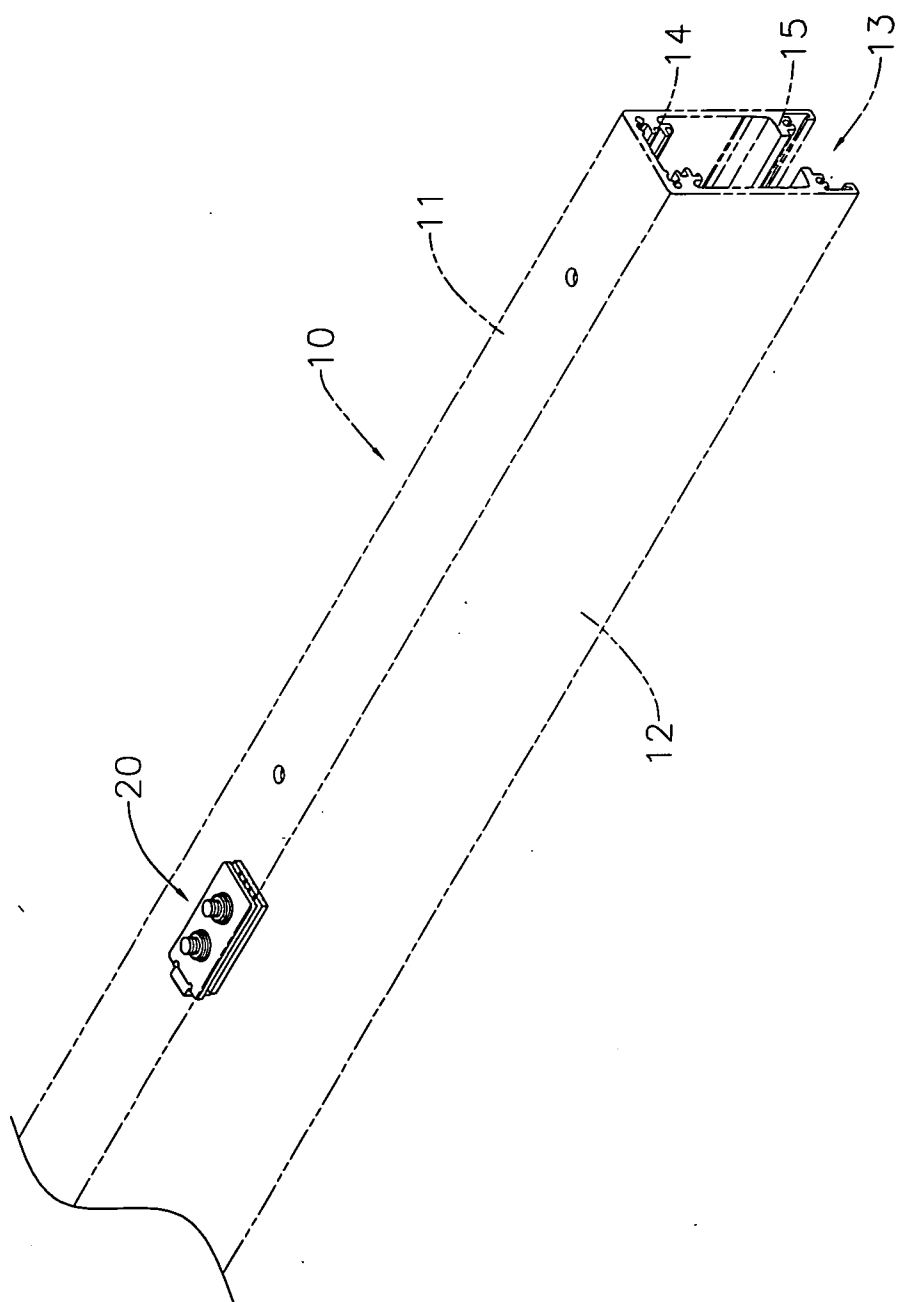


圖 2

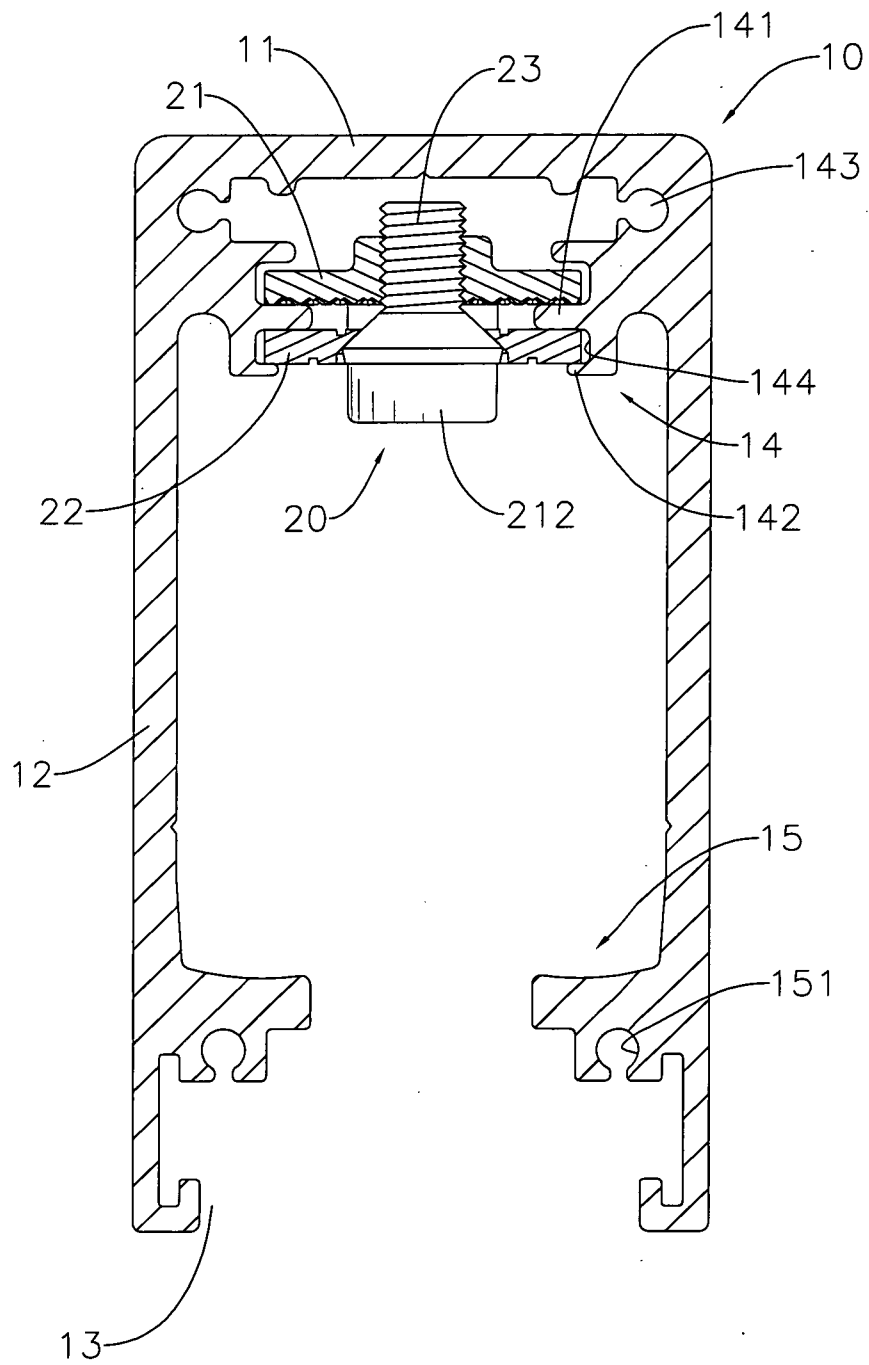


圖 3

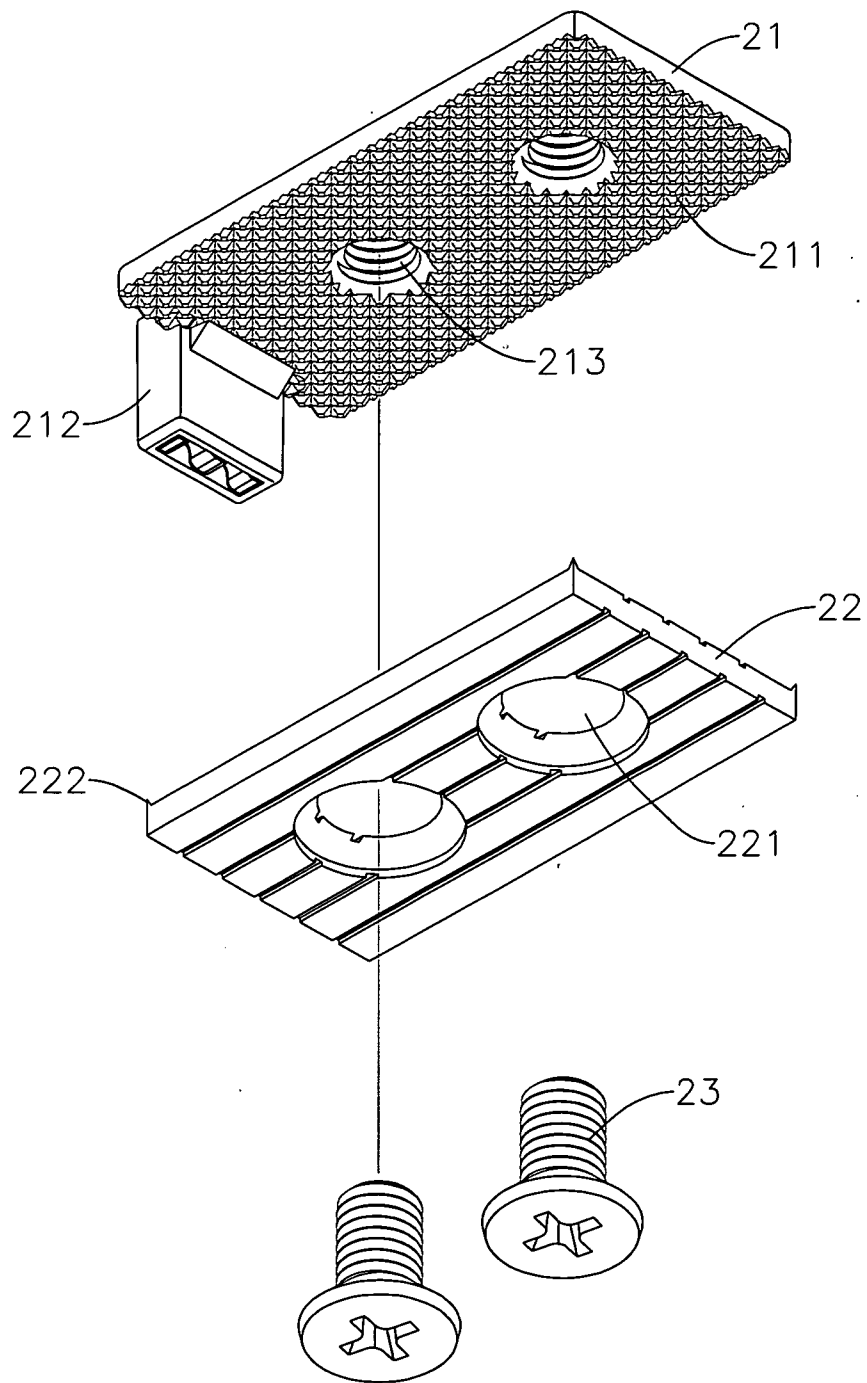


圖 4

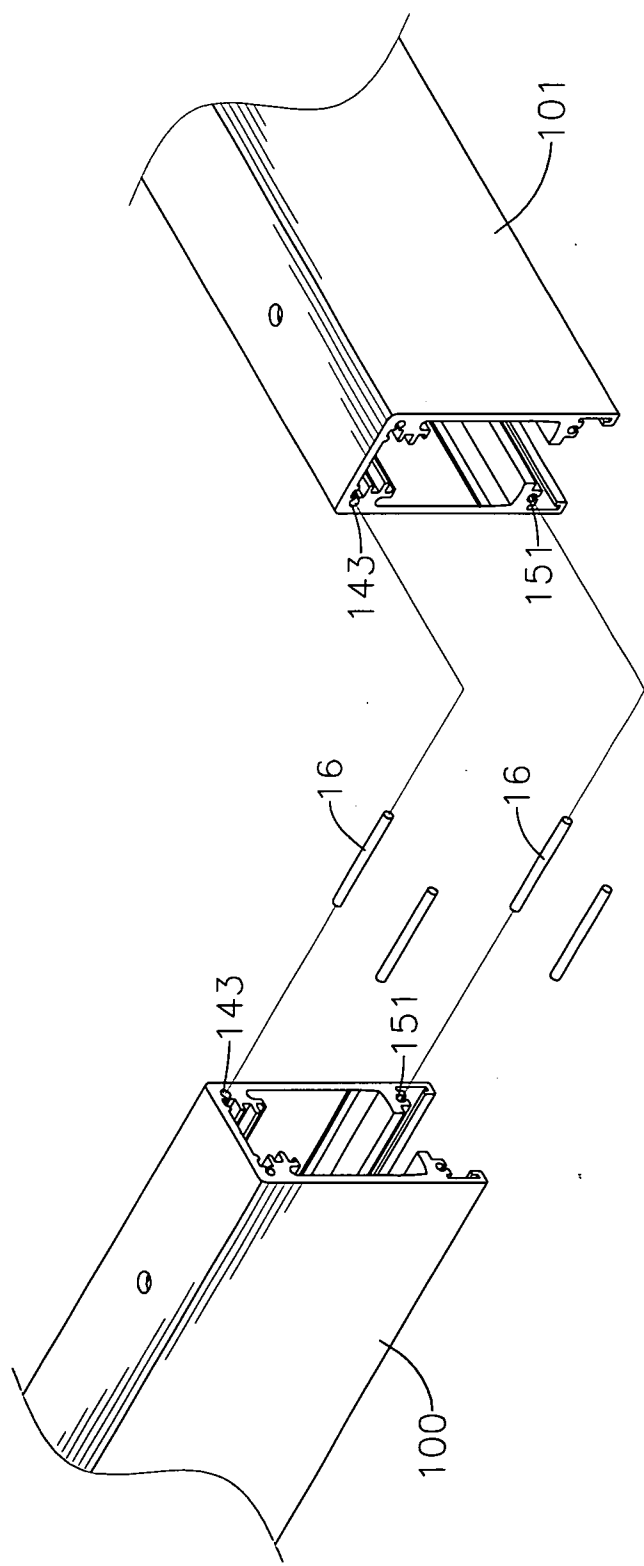


圖 5