



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO



(10) Identifikator
dokumenta:

HR P20200083 T1

HR P20200083 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B60G 17/005 (2006.01)

B60G 11/27 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 03.04.2020.

(21) Broj predmeta: P20200083T

(22) Datum podnošenja zahtjeva u HR: 20.01.2020.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/EP2014002441
Datum podnošenja međunarodne prijave: 10.09.2014.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 14795944.9
Datum podnošenja europske prijave patenta: 10.09.2014.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2015055268
Datum međunarodne objave: 23.04.2015.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 3057814 A1
Datum objave europske prijave patenta: 24.08.2016.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 3057814 B1
Datum objave europskog patenta: 23.10.2019.

(31) Broj prve prijave: 102013017171 (32) Datum podnošenja prve prijave: 16.10.2013. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: DE

(73)(72) Nositelj patenta i izumitelj: **Günter Michalke, Am kalten Born 1, 37085 Göttingen, DE**

(74) Zastupnik: ZMP IP d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **UREĐAJ ZA PODIZANJE OSOVINA**

HR P20200083 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

1. Uređaj za podizanje osovine na jednoj strani kamionskih prikolica, poluprikolica, te sličnih vozila koja imaju uzdužni prag podvozja (A), osovine (B), te zračni mijeh (C), smješten između potonjeg kao opružni element, pri čemu je zračni mijeh (C) spojen sa središnjim pneumatskim sustavom vozila koji kontrolira tlak zraka u zračnom mijehu (C), **naznačen time** što uređaj sadrži nosač (1), gornji ovjes smješten na gornjem kraju nosača (2), koji se može zakvačiti i pričvrstiti na uzdužni prag podvozja (A), kao i donju prihvatnu ploču (3) na svom donjem kraju, smještenu približno 90° u odnosu na uzdužnu os nosača (1), te čiji se drugi kraj okrenut od nosača (1) i pruža ispod područja zračnog mijeha (C) te gdje je nosač (1) u obliku slova U, pri čemu je otvorena strana profila u obliku slova U okrenuta prema zračnom mijehu C i nosaču (1), čija duljina približno odgovara visini zračnog mijeha C kada je u praznom, komprimiranom stanju, pri čemu je donja prihvatna ploča (3) smještena na takav način da se može umetnuti u profil u obliku slova U nosača (1) zakretanjem oko osi koja se nalazi na profilu u obliku slova U, te gdje su podupirači (5) smješteni u profilu u obliku slova U, koji su nosivi i potisni ležajevi.
2. Uređaj u skladu s patentnim zahtjevom 1, **naznačen time** što je gornji ovjes (2) dizajniran na takav način da se jedan kraj koji pristaje oblikom (2a) omata oko jedne strane donjeg kraka profila u obliku dvostrukog slova T i druge strane uz pomoć uređaja za pritezanje (2b), kojeg se može pomicati u smjeru profila, koji po mogućnosti također pristaje oblikom i omata se na drugoj strani donjeg kraka profila u obliku dvostrukog slova T, te može biti odvojivo pričvršćen u tom položaju.
3. Uređaj u skladu s bilo kojim od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time** što se prihvatnu ploču (3), stranom okrenutom prema nosaču (1), umeće u stražnju stijenku profila u obliku slova U 1a preko otvorene strane profila u obliku slova U nosača (1) kroz otvor za podešavanje visine (4), čiji oblik odgovara profilu donje prihvatne ploče (3) i na kojem su podupirači (5) smješteni na otvorenoj strani profila u obliku slova U 1a nosača (1) radi primanja prihvatne ploče (3), pri čemu su ti podupirači (5) smješteni na takav način da donja prihvatna ploča (3), kada se uređaj prema ovom izumu ovjesi na uzdužni okvir vozila (A), leži paralelno u odnosu na potonji.
4. Uređaj u skladu s bilo kojim od prethodnih patentnih zahtjeva namijenjen upotrebi u različitim vozilima, **naznačen time** što se donju prihvatnu ploču (3) pričvršćuje na različitim položajima na nosaču (1), pri čemu nosač (1) ima više položaja za umetanje donje prihvatne ploče (3) s pridruženim nosivim i potisnim ležajevima.
5. Uređaj u skladu s patentnim zahtjevom 3, namijenjen upotrebi u različitim vozilima, **naznačen time** što je na nosaču (1) smješteno više kombinacija otvora, raspodijeljenih na odgovarajućim razmacima po duljini nosača (1) radi podešavanja visine (4), kao i odgovarajuće razmaknutih podupirača (5).