

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningsskrift nr. 116660

Int. Cl. B 62 b 15/00 kl. 63b-21

Patentsøknad nr. 154.907 Inngitt 25.IX 1964

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 28.IV 1969

Prioritet begjært fra: 1.X 1963 Tyskland,
nr. F 40.889

Peter Florjancic,
Hochblassenstrasse 4, Garmisch-Partenkirchen, Tyskland.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Siv. ing. Kjell Gulbrandsen.

Kjelkefarkost.

Oppfinnelsen vedrører en kjelkefarkost som ikke bare kan anvendes om vinteren som befordringsmiddel på sne og is, men også om sommeren som vannfarkost.

Båtlignende kjelker er i og for seg kjent, men i de fleste tilfelle er disse kjelker utformet som åpne båter, og dertil kommer at slike kjelker vanligvis er store og relativt uhåndterlige.

Hensikten med foreliggende oppfinnelse er å tilveiebringe en kjelkefarkost for befordring på sne, is og/eller vann, hvilken kjelkefarkost utmerker seg ved at den er lett, slik at den lett kan bæres, billig i fremstilling og også myk i selve strukturen, slik at man unngår skader i mest mulig grad ved uhell, f. eks. fall eller kantring.

116660

Oppfinnelsen vedrører således en kjelkefarkost som er kjennetegnet ved at den er utført som et av termoplastisk kunststoff fremstilt lukket hullegeme, hvis bunnflate tjener som glideflate og hvis toppflatevegg er tilformet for dannelselse av et sittetraut, en fotstøtte samt to sidehåndtak.

Det er kjent å bruke termoplastiske kunststoffer for fremstilling av båtkjelker og lignende, og likeledes er det også kjent en kjelke, hvis meier består av pneumatiske langstrakte elementer som i opp-pumpet tilstand har sylindrisk form. Det er også kjent oppblåsbare båter rent generelt, og det er også kjent en farkost som kan benyttes på sne, is og/eller vann, hvilken farkost har en kjøldel som utgjør et etter behov lukket hullegeme.

Til forskjell fra disse kjente utførelser er som nevnt kjelkefarkosten utført som et av termoplastisk kunststoff fremstilt lukket hullegeme, dvs. at kjelkefarkosten består av ett hullegeme. En slik farkost er godt egnet til å oppta støtpåkjenninger og gir en behagelig befordring for vedkommende som sitter på farkosten. Fordelaktig kan kjelken f. eks. blåses i én arbeidsgang, slik at man dermed oppnår å kunne fremstille den hurtig, lett og billig, hvilket er av særlig stor betydning for slike kjelkefarkoster som det her er tale om.

Istedenfor de to nevnte sidehåndtak kan det på toppflaten, langs hullegemets sider være anordnet to holderemmer som foran på hullegemet er ført gjennom i toppflaten utformede øyer, idet remmene her ved sine frie ender har hvert sitt håndtak, og bak på hullegemet er festet til hullegemet. Ved en slik utførelse oppnår man på en enkel og grei måte at kjelkefarkosten blir bærbar, f. eks. på ryggen til vedkommende person som skal benytte farkosten.

Kjelkefarkosten kan gjøres helt eller delvis oppblåsbar, på i og for seg kjent måte, eller hullegemet kan stå under et fast overtrykk. Står hullegemet under et overtrykk, så kan man benytte seg av litt mykere materiale for hullegemets vegger.

På grunn av den store glideflaten relativt størrelsen kan kjelkefarkosten i henhold til oppfinnelsen også kjøres i den dypeste sne. Styling av kjelkefarkosten foregår ved en enkel vektforskyvning fra kjørerens side. Det termoplastiske kunststoff, av hvilket kjelken i henhold til oppfinnelsen er fremstilt, har ikke bare en stor glideevne, men støter sneen også lett av. For å øke glideevnen kan hullegemets glideflate være forsynt med føringsriller.

Som nevnt kan kjelkefarkosten fremstilles på den måten at

hullegemet blåses i én arbeidsgang. Under visse omstendigheter kan det være hensiktsmessig at hullegemet er dyptrukket i to deler, og de to deler sammensveiset med hverandre. Skal hullegemet settes under overtrykk, f. eks. ved å blåses opp ved bruk, kan hullegemet forsynes med en ventil.

To utførelsesformer av oppfinnelsen er beskrevet i det følgende under henvisning til tegningen, som viser kjelken i perspektiv.

Fig. 1 viser en utførelsesform av en kjelkefarkost i henhold til oppfinnelsen med påsittende kjører.

Fig. 2 viser et grunnriss av en kjelkefarkost i henhold til oppfinnelsen uten kjører.

Fig. 3 viser en annen utførelsesform av kjelkefarkosten i henhold til oppfinnelsen med påsittende kjører.

Fig. 4 viser transporten av en kjelkefarkost i henhold til denne annen utførelsesform.

Kjelkefarkosten som er egnet for befordring såvel om vinteren på sne eller is som om sommeren på vann, består av et hullegeme 1, som er lukket på alle sider og er fremstilt av termoplastisk kunststoff på en blåsemaskin. Hullegemet står under overtrykk og virker som følge herav som en luftfjær eller luftpute. Samtidig tjener dette overtrykk til forstivning.

Som det best fremgår av fig. 2, er hullegemet i én arbeidsgang forsynt med et sittetrau 2, en fotstøtte 3 og to sidehåndtak 4, 5. Istedenfor en midtre fotstøtte kan det naturligvis anordnes to fotstøtter på hver sin side.

Fortil er hullegemet 1 festet til et tau 6, på hvis ende det er anordnet et belte eller rem 7. Kjelken kan på denne måte ved hjelp av beltet festes til kjøreren, så at denne ved et eventuelt fall ikke glir av kjelken.

Den i fig. 3 og 4 viste kjelkefarkost, har hovedsakelig den samme oppbygging som beskrevet under henvisning til fig. 1 og 2. Det særegne ved denne utførelsesform består i at hullegemet 1 på siden er forsynt med to holderemmer 8, 9 som er festet til den bakre ende av hullegemet ved 10, og ved den fremre ende av hullegemet er ført gjennom hvert sitt øye 11, samt ved sin frie ende er forsynt med hvert sitt håndtak 12. Med disse to holderemmer 8, 9 kan kjelken, slik som det fremgår av fig. 4, bæres som en ryggsekk.

Kjelkefarkosten i henhold til oppfinnelsen kan selvfølgelig også anvendes som en trekkjelke. I dennes hulrom kan det oppbevares matvarer, klær etc. Dens fremstillingsomkostninger er ytterst små.

Kjelken kan bygges i de forskjelligste former, nemlig tallerkenformig eller båtaktig, oval eller lignende.

P a t e n t k r a v .

1. Kjelkefarkost for befordring på sne, is og/eller vann, karakterisert ved at den er utført som et av termoplastisk kunststoff fremstilt lukket hullegeme (1), hvis bunnflate tjener som glideflate og hvis toppflatevegg er tilformet for dannelsen av et sittetraut (2), en fotstøtte (3) samt to sidehåndtak (4, 5).
2. Kjelkefarkost ifølge krav 1, karakterisert ved at det på toppflaten, langs hullegemets sider er anordnet to holderemmer (8, 9) som foran på hullegemet er ført gjennom i toppflaten utformede øyer (11), idet remmene her ved sine frie ender har hvert sitt håndtak (12), og bak på hullegemet er festet til hullegemet (ved 10).
3. Kjelkefarkost ifølge krav 1 eller 2, karakterisert ved at hullegemet står under overtrykk.

Anførte publikasjoner:

Sveitsisk patent nr. 364.415
U.S. patent nr. 3.079.617, 2.998.613, 3.082.443, 2.219.905
Østerriksk patent nr. 211.680

116660

FIG. 1

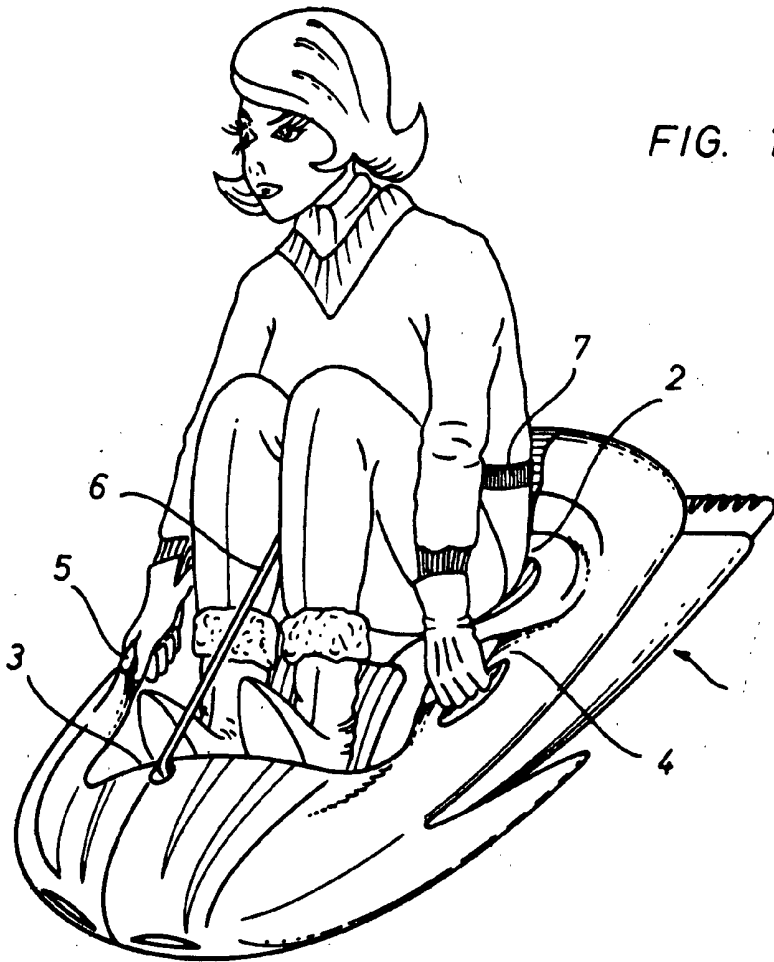
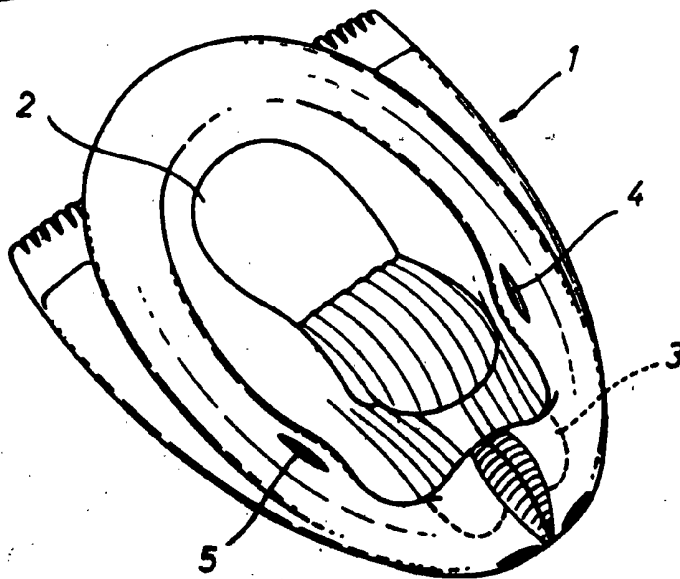


FIG. 2



116660

FIG. 3

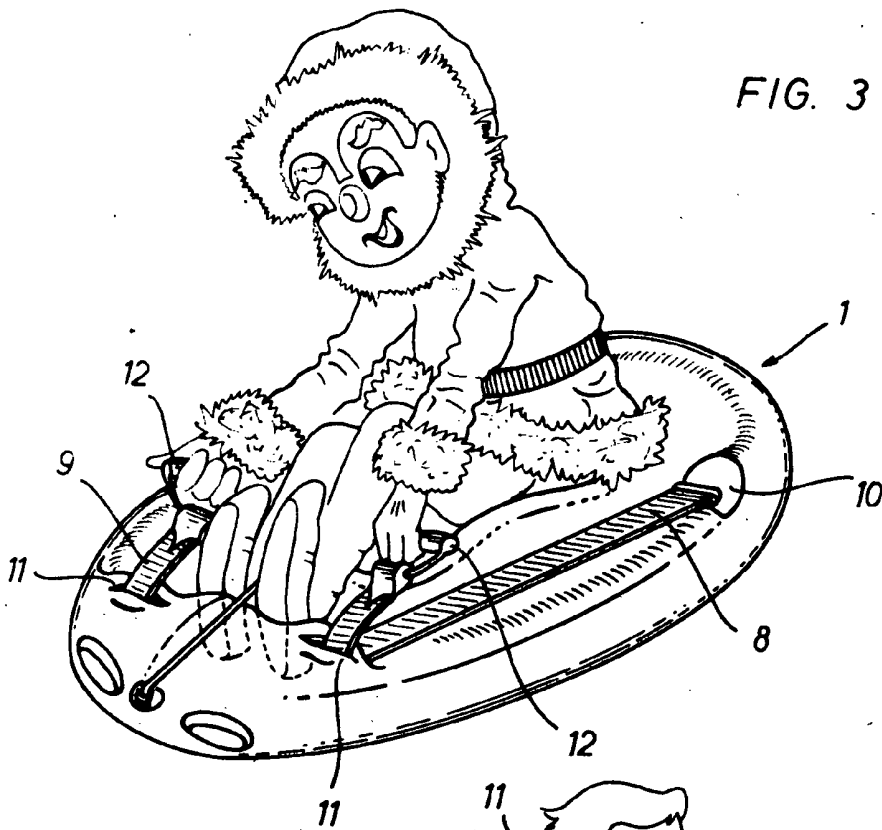


FIG. 4

