



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206733958 U

(45)授权公告日 2017.12.12

(21)申请号 201720109442.9

(22)申请日 2017.02.06

(73)专利权人 钟润秋

地址 528415 广东省中山市小榄镇新永路南三巷6号

(72)发明人 钟润秋

(51)Int.Cl.

B60B 33/04(2006.01)

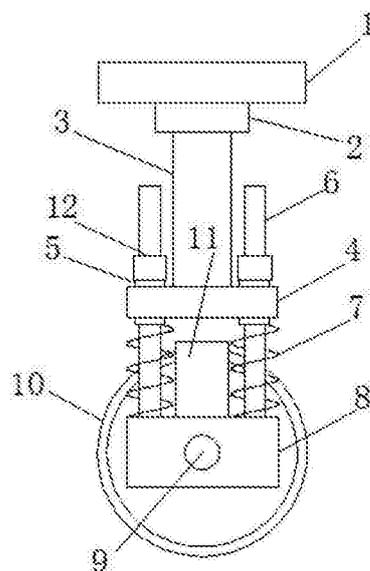
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种防震效果好活动边刹轻型脚轮

(57)摘要

本实用新型公开了一种防震效果好活动边刹轻型脚轮,包括:固定板、轴承座、连杆、安装板、滑套、滑竿、弹簧、安装块、转轴、滚轮、刹车总成,所述的固定板通过螺栓连接在主体上,所述的轴承座固接在固定板下端面,所述的连杆上端连接在轴承座内圈,所述的安装板固接在连杆下端,所述的滑套固接在安装板两侧,所述滑竿滑动连接在滑套内,所述的安装块固接在滑竿下端,所述的弹簧套在滑竿上,且弹簧两端与安装板、安装块连接,所述的转轴两端固接在安装块上,所述的滚轮安装在转轴上,所述的刹车总成固接在安装块上,且刹车总成与滚轮匹配。本实用新型具有结构简单、操作容易、使用效果好等优点。



CN 206733958 U

1. 一种防震效果好活动边刹轻型脚轮,包括:固定板(1)、轴承座(2)、连杆(3)、安装板(4)、滑套(5)、滑竿(6)、弹簧(7)、安装块(8)、转轴(9)、滚轮(10)、刹车总成(11),其特征在于:所述的固定板(1)通过螺栓连接在主体上,所述的轴承座(2)固接在固定板(1)下端,所述的连杆(3)上端连接在轴承座(2)内圈,所述的安装板(4)固接在连杆(3)下端,所述的滑套(5)固接在安装板(4)两侧,所述滑竿(6)滑动连接在滑套(5)内,所述的安装块(8)固接在滑竿(6)下端,所述的弹簧(7)套在滑竿(6)上,且弹簧(7)两端与安装板(4)、安装块(8)连接,所述的转轴(9)两端固接在安装块(8)上,所述的滚轮(10)安装在转轴(9)上,所述的刹车总成(11)固接在安装块(8)上,且刹车总成(11)与滚轮(10)匹配。

2. 根据权利要求1所述的一种防震效果好活动边刹轻型脚轮,其特征在于:所述的刹车总成(11)由条形板(21)、顶块(22)、调节条(23)、插杆(24)、限位块(25)、压缩弹簧(26)组成,所述的条形板(21)固接在安装板(4)上,条形板(21)上开有一通孔,所述的调节条(23)滑动连接在条形板(21)上,调节条(23)上开有一方形孔,调节条(23)两端厚度不同,所述的插杆(24)依次穿过调节条(23)方形孔、条形板(21)通孔,所述的顶块(22)固接在插杆(24)顶部,所述的限位块(25)固接在插杆(24)中部,所述的压缩弹簧(26)套在插杆(24)上,且压缩弹簧(26)两端与限位块(25)、条形板(21)连接。

3. 根据权利要求1所述的一种防震效果好活动边刹轻型脚轮,其特征在于:所述的滑竿(6)上部开有螺纹,滑竿(6)上端通过螺纹连接调节螺母(12)。

4. 根据权利要求1所述的一种防震效果好活动边刹轻型脚轮,其特征在于:所述的滚轮(10)开有放射状的凹槽。

一种防震效果好活动边刹轻型脚轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及墙面粉刷技术领域,具体为一种防震效果好活动边刹轻型脚轮。

背景技术

[0002] 脚轮是个统称,包括活动脚轮和固定脚轮。活动脚轮也就我们所说的万向轮,它的结构允许360度旋转;固定脚轮也叫定向脚轮,它没有旋转结构,不能转动。通常是两种脚轮一般都是搭配用的,比如手推车的结构是前边两个定向轮,后边靠近推动扶手的是两个万向轮。

[0003] 现有的脚轮的防震效果往往较小,也不具备调节功能,同时传统的刹车装置操作性差,刹车效果不好。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种防震效果好活动边刹轻型脚轮,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种防震效果好活动边刹轻型脚轮,包括:固定板、轴承座、连杆、安装板、滑套、滑竿、弹簧、安装块、转轴、滚轮、刹车总成,所述的固定板通过螺栓连接在主体上,所述的轴承座固接在固定板下端,所述的连杆上端连接在轴承座内圈,所述的安装板固接在连杆下端,所述的滑套固接在安装板两侧,所述滑竿滑动连接在滑套内,所述的安装块固接在滑竿下端,所述的弹簧套在滑竿上,且弹簧两端与安装板、安装块连接,所述的转轴两端固接在安装块上,所述的滚轮安装在转轴上,所述的刹车总成固接在安装块上,且刹车总成与滚轮匹配。

[0006] 进一步的,所述的刹车总成由条形板、顶块、调节条、插杆、限位块、压缩弹簧组成,所述的条形板固接在安装板上,条形板上开有一通孔,所述的调节条滑动连接在条形板上,调节条上开有一方形孔,调节条两端厚度不同,所述的插杆依次穿过调节板方形孔、条形板通孔,所述的顶块固接在插杆顶部,所述的限位块固接在插杆中部,所述的压缩弹簧套在插杆上,且压缩弹簧两端与限位块、条形板连接。

[0007] 进一步的,所述的滑竿上部开有螺纹,滑竿上端通过螺纹连接调节螺母。

[0008] 进一步的,所述的滚轮开有放射状的凹槽。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0010] 1、结构简单、造价低廉;

[0011] 2、操作容易、使用方便;

[0012] 3、弹性可调、刹车稳定、使用效果好。

[0013] 本实用新型具有结构简单、操作容易、使用效果好等优点。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型的刹车总成结构示意图；

[0016] 图中：1-固定板；2-轴承座；3-连杆；4-安装板；5-滑套；6-滑竿；7-弹簧；8-安装块；9-转轴；10-滚轮；11-刹车总成；12-调节螺母；21-条形板；22-顶块；23-调节条；24-插杆；25-限位块；26-压缩弹簧。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1、2，本实用新型提供了一种防震效果好活动边刹轻型脚轮，包括：固定板1、轴承座2、连杆3、安装板4、滑套5、滑竿6、弹簧7、安装块8、转轴9、滚轮10、刹车总成11，所述的固定板1通过螺栓连接在主体上，所述的轴承座2固接在固定板1下端，所述的连杆3上端连接在轴承座2内圈，所述的安装板4固接在连杆3下端，所述的滑套5固接在安装板4两侧，所述滑竿6滑动连接在滑套5内，所述的安装块8固接在滑竿6下端，所述的弹簧7套在滑竿6上，且弹簧7两端与安装板4、安装块8连接，所述的转轴9两端固接在安装块8上，所述的滚轮10安装在转轴9上，所述的刹车总成11固接在安装块8上，且刹车总成11与滚轮10匹配。

[0019] 所述的刹车总成11由条形板21、顶块22、调节条23、插杆24、限位块25、压缩弹簧26组成，所述的条形板21固接在安装板4上，条形板21上开有一通孔，所述的调节条23滑动连接在条形板21上，调节条23上开有一方形孔，调节条23两端厚度不同，所述的插杆24依次穿过调节板23方形孔、条形板21通孔，所述的顶块22固接在插杆24顶部，所述的限位块25固接在插杆24中部，所述的压缩弹簧26套在插杆24上，且压缩弹簧26两端与限位块25、条形板21连接，固定效果好、操作简单。

[0020] 所述的滑竿6上部开有螺纹，滑竿6上端通过螺纹连接调节螺母12，调节滑竿6工作部分的长度，调节弹性，所述的滚轮10开有放射状的凹槽，提高固定效果。

[0021] 工作原理：本实用新型提供了一种防震效果好活动边刹轻型脚轮，使用时，弹簧7可起到缓冲的作用，对车轮进行减震；而刹车总成11中的调节条23在拨动中，工作端的厚度不同，从而导致插杆24插入的深度不同，插入深度长时，插杆24嵌入滚轮10，将滚轮10锁住，这种方式操作简单、并且锁紧效果好。

[0022] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

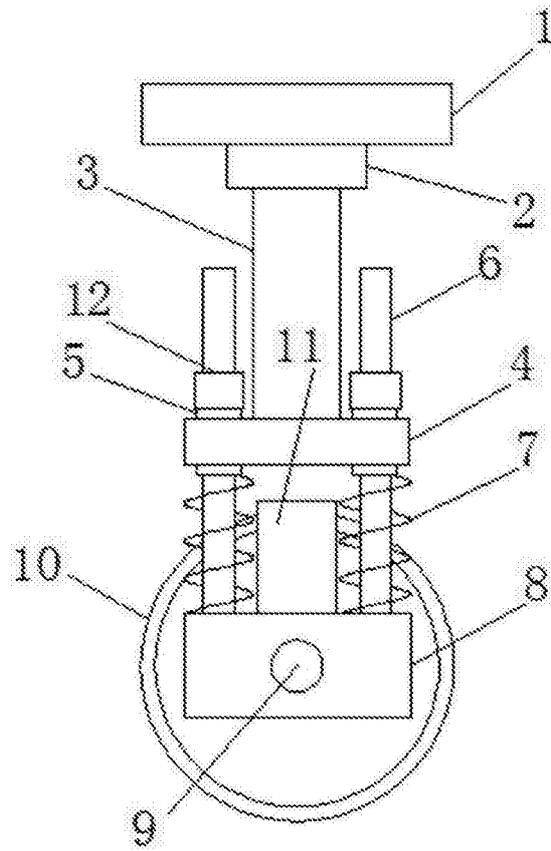


图1

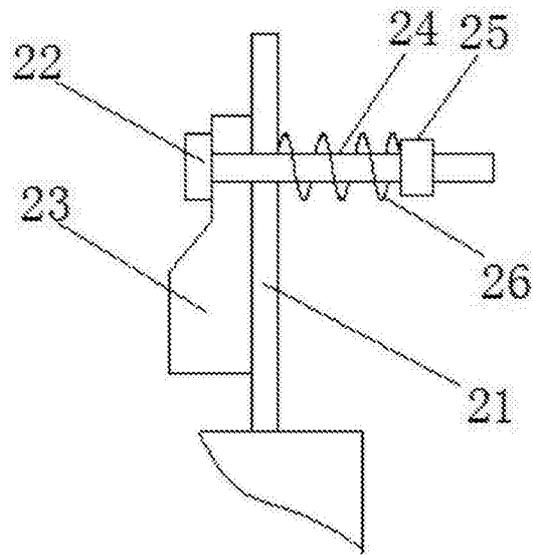


图2