(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209757054 U
(45)授权公告日 2019.12.10

(21)申请号 201920566823.9

(22)申请日 2019.04.24

(73)专利权人 厦门宇进塑胶制品有限公司
地址 361000 福建省厦门市同安区美溪道思明工业园77号102单元

(72)发明人 曾甲庚

(74)专利代理机构 北京科家知识产权代理事务所(普通合伙) 11427
代理人 陈娟

(51)Int.Cl.
B60S 1/38(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

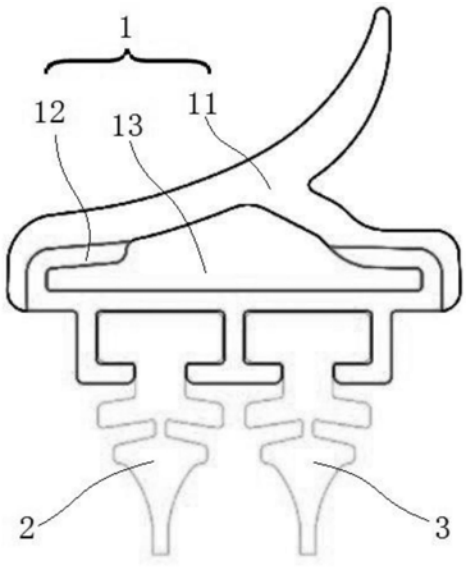
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种双胶条雨刷护套

(57)摘要

本实用新型提出双胶条雨刷护套,涉及汽车辅助设备技术领域,所述护套包括软胶部和硬胶部,所述软胶部与所述硬胶部之间形成有空腔结构,钢片插入所述空腔结构中,所述硬胶部底部设有两个卡槽,第一胶条和第二胶条分别卡接在两个所述卡槽中。本实用新型的护套部分采用软硬共挤的方式,上部的软胶部起导流作用,汽车在高速行驶刮拭雨刷时,雨刷受风力影响向下压,刮拭效果更佳;硬胶部下方形成双胶条雨刷结构,两个雨刷胶条为该护套结构特殊设计,该结构可使雨刷寿命提高一倍以上,且提高清洁效果,确保不会有残留的杂物或灰尘,保证了清洁的效率,提高视野的清晰度,使驾驶更安全。



CN 209757054 U

1.一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述护套包括软胶部和硬胶部,所述软胶部与所述硬胶部之间形成有空腔结构,钢片插入所述空腔结构中,所述硬胶部底部设有两个卡槽,第一胶条和第二胶条分别卡接在两个所述卡槽中。

2.根据权利要求1所述的一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述软胶部顶部形成有尖形凸耳,所述尖形凸耳连接人字部,所述人字部的尾端分别向下垂直延伸有卡条。

3.根据权利要求2所述的一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述硬胶部卡接在两个所述卡条之间。

4.根据权利要求3所述的一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述硬胶部包括连接部,所述连接部的两端向上弯折形成有L型导槽,所述钢片插入所述L型导槽中,所述连接部下部的两端相对设置直角钩,两个所述直角钩之间设有T型钩,所述T型钩与两侧的直角钩形成两个所述卡槽,用于卡接所述第一胶条和第二胶条。

5.根据权利要求1所述的一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述第一胶条和第二胶条结构相同,包括顶板条、支撑条及雨刷唇,所述顶板条与支撑条通过连接片连接,所述支撑条与雨刷唇通过翻转片连接。

6.根据权利要求5所述的一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述雨刷唇的厚度从上到下依次减小。

7.根据权利要求6所述的一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述雨刷唇底部的两侧形成有左刀口和右刀口。

8.根据权利要求1-7任一所述的一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述软胶部采用TPE软胶材质,所述硬胶部采用PP材质与EBDM合成的材质。

9.根据权利要求8所述的一种双胶条雨刷护套,其特征在于,所述第一胶条和第二胶条采用比所述软胶部更为柔软的材料制成。

一种双胶条雨刷护套

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车辅助设备技术领域，尤其是一种双胶条雨刷护套。

背景技术

[0002] 雨刷用来刮除附在汽车挡风玻璃上的雨水或尘土，以维持驾驶员的良好视线，提高行车安全。目前，普通的汽车雨刷基本只有一条橡胶胶条，使雨刷与挡风玻璃紧密接合，但效果不是很好。然后，挡风玻璃上常常会有积雪、积冰，或者油污、积尘等难以清除的物质，普通的汽车雨刷就很难将其清除干净，如果汽车挡风玻璃清除不干净，就会影响驾驶员的视线，容易导致交通事故的发生，并且单根胶条使用寿命较短。因此，本申请在现有汽车雨刷胶条结构基础上进行改良，提高雨刷的工作性能。

实用新型内容

[0003] 为解决现有技术中存在的缺点，本实用新型提供一种双胶条雨刷护套。

[0004] 本实用新型提供了一种双胶条雨刷护套，所述护套包括软胶部和硬胶部，所述软胶部与所述硬胶部之间形成有空腔结构，钢片插入所述空腔结构中，所述硬胶部底部设有两个卡槽，第一胶条和第二胶条分别卡接在两个所述卡槽中。

[0005] 作为优选，所述软胶部顶部形成有尖形凸耳，所述尖形凸耳连接人字部，所述人字部的尾端分别向下垂直延伸有卡条。

[0006] 作为优选，所述硬胶部卡接在两个所述卡条之间。

[0007] 作为优选，所述硬胶部包括连接部，所述连接部的两端向上弯折形成有L型导槽，所述钢片插入所述L型导槽中，所述连接部下部的两端相对设置直角钩，两个所述直角钩之间设有T型钩，所述T型钩与两侧的直角钩形成两个所述卡槽，用于卡接所述第一胶条和第二胶条。

[0008] 作为优选，所述第一胶条和第二胶条结构相同，包括顶板条、支撑条及雨刷唇，所述顶板条与支撑条通过连接片连接，所述支撑条与雨刷唇通过翻转片连接。

[0009] 作为优选，所述雨刷唇的厚度从上到下依次减小。

[0010] 作为优选，所述雨刷唇底部的两侧形成有左刀口和右刀口。

[0011] 作为优选，所述软胶部采用TPE软胶材质，所述硬胶部采用PP材质与EBDM合成的材质。

[0012] 作为优选，所述第一胶条和第二胶条采用比所述软胶部更为柔软的材料制成。

[0013] 本实用新型提供的一种双胶条雨刷护套，其有益效果在于：护套部分采用软硬共挤的方式，上部的软胶部起导流作用，汽车在高速行驶刮拭雨刷时，雨刷受风力影响向下压，刮拭效果更佳；硬胶部下方形成双胶条雨刷结构，两个雨刷胶条为该护套结构特殊设计，可使雨刷寿命提高一倍以上，且提高清洁效果，确保不会有残留的杂物或灰尘，保证了清洁的效率，提高视野的清晰度，使驾驶更安全。

附图说明

[0014] 图1是护套的截面图；

[0015] 图2是两个胶条安装在护套上的截面图；

[0016] 图3是胶条的截面图。

具体实施方式

[0017] 为进一步说明各实施例，本实用新型提供有附图。这些附图为本实用新型揭露内容的一部分，其主要用以说明实施例，并可配合说明书的相关描述来解释实施例的运作原理。配合参考这些内容，本领域普通技术人员应能理解其他可能的实施方式以及本实用新型的优点。图中的组件并未按比例绘制，而类似的组件符号通常用来表示类似的组件。

[0018] 现结合附图和具体实施方式对本实用新型进一步说明。

[0019] 本实施例提供的一种双胶条雨刷护套，如图1所示，其中护套部1分包括软胶部11和硬胶部12，软胶部11与硬胶部12之间形成有空腔结构13。软胶部11顶部形成有尖形凸耳111，尖形凸耳111连接人字部112，人字部112的尾端分别向下垂直延伸有卡条113，硬胶部12卡接在两个卡条113之间。硬胶部12包括连接部121，连接部121的两端各向上弯折形成两个相对的L型导槽122，雨刷的钢片便可插入到L型导槽122及空腔结构13中，连接部121下部的两端相对设置直角钩123，两个直角钩123之间设有T型钩124，T型钩124与两侧的直角钩123形成两个卡槽125。

[0020] 本实施例中，软胶部11采用TPE软胶材质，汽车在高速行驶刮拭雨刷时，雨刷受风力影响向下压，刮拭效果更佳；硬胶部12采用PP材质与EBDM合成的材质。软件部11和硬胶部12通过软硬共挤的方式成型后，形成有空腔结构13，可让有弧度的雨刷钢片穿过整个护套，形成所需要的弧形。

[0021] 如图2所示，第一胶条2和第二胶条3分别卡接在两个卡槽125中。

[0022] 本实施例的第一胶条2和第二胶条结构3相同，两个胶条采用比软胶部更为柔软的材料制成。如图3所示，两个胶条均由顶板条21、支撑条22及雨刷唇23构成，顶板条21与支撑条22通过连接片24连接，支撑条22与雨刷唇23通过翻转片25连接，雨刷唇23的厚度从上到下依次减小，在雨刷唇23底部的两侧形成有左刀口231和右刀口232。

[0023] 通过本申请的结构形成改进形成双胶条雨刷结构，该结构的雨刷，第一胶条2的左刀口231及右刀口232不会被紫外线照射，可有效阻止第一胶条2的老化。在雨刷刮拭时，按如图2所示的方向，当雨刷向左刮拭时，第一胶条2的左刀口231先刮拭玻璃，将杂物及灰尘清楚，保护了第二胶条3的左刀口231，这样第二胶条3的左刀口231寿命会更长，则第二胶条3的左刀口231刮拭的更干净；同理，当向右刮拭时，第二胶条3的右刀口232可以保护第一胶条2的右刀口232，因此雨刷的寿命会大大延长，并且第一胶条2先清理杂物及灰尘后，第二胶条3紧跟其后，进行二次清洁，确保不会有残留的杂物或灰尘，保证了清洁的效率，提高视野的清晰度，使驾驶更安全。

[0024] 尽管结合优选实施方案具体展示和介绍了本实用新型，但所属领域的技术人员应该明白，在不脱离所附权利要求书所限定的本实用新型的精神和范围内，在形式上和细节上可以对本实用新型做出各种变化，均为本实用新型的保护范围。

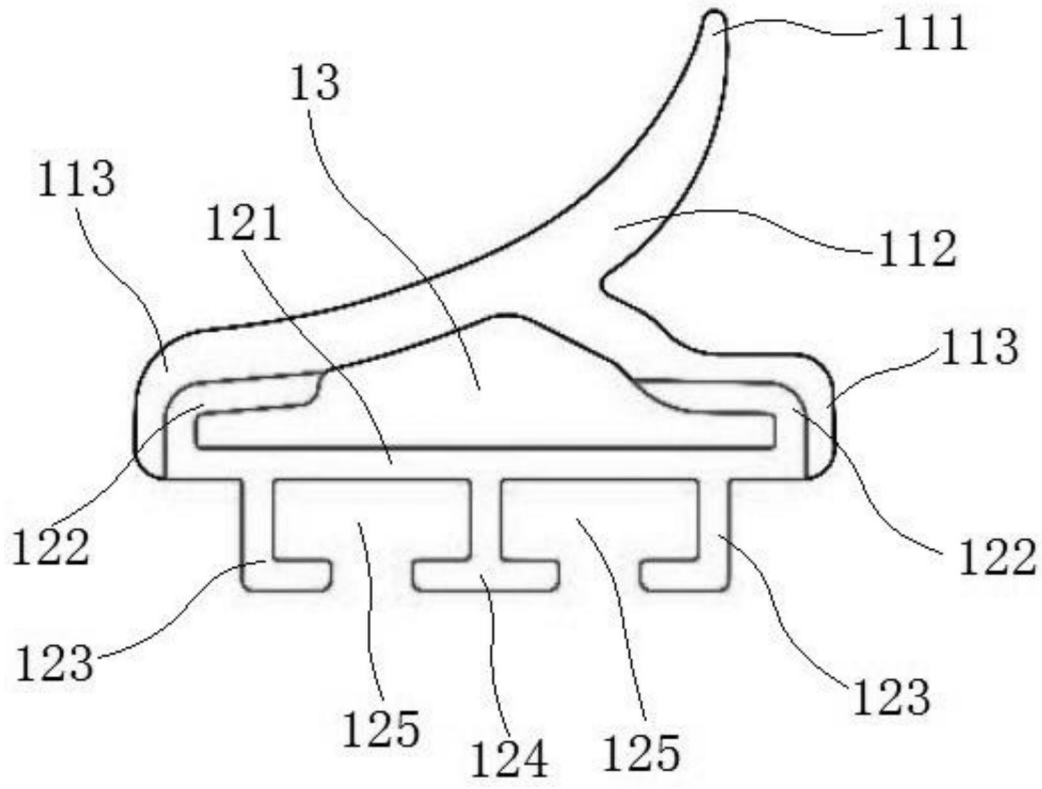


图1

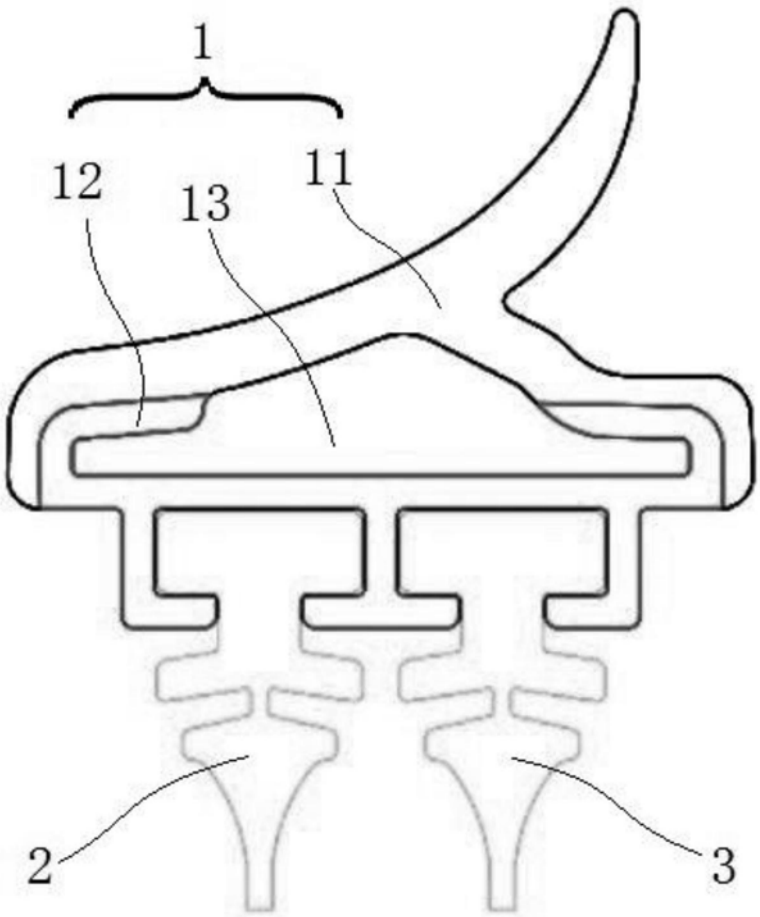


图2

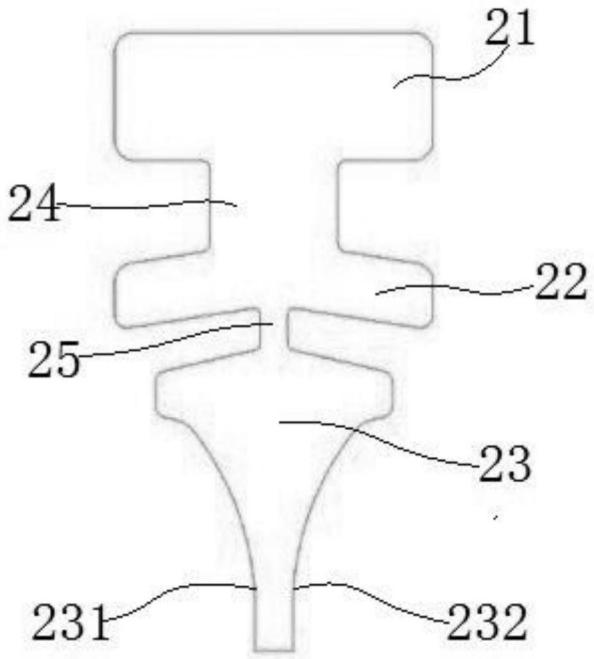


图3