(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201961432 U
(45)授权公告日 2011.09.07

(21)申请号 201120042674.X

(22)申请日 2011.02.13

(73)专利权人 施新亮
地址 321300 浙江省永康市城东路666弄6幢2单元402室

(72)发明人 施新亮

(51)Int.Cl.
B62J 15/04(2006.01)

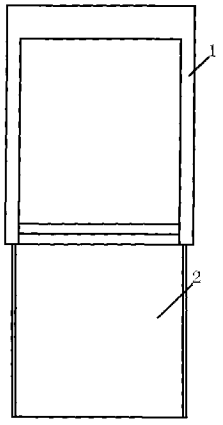
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种用于摩托车的可调节长度的挡泥板

(57)摘要

本实用新型涉及一种用于摩托车的可调节长度的挡泥板。所述挡泥板包括外层挡泥板套和内层挡泥板本体，所述外层挡泥板套具有一长方体形的空腔，所述空腔的两个侧壁上各具有一滑槽，所述滑槽的长度和内层挡泥板本体的长度相等，所述内层挡泥板本体通过滑槽和外层挡泥板套之间滑动连接。本实用新型用于摩托车的可调节长度的挡泥板为两层结构，内层可以从外层抽出，从而增长挡泥板的长度。



CN 201961432 U

1. 一种用于摩托车的可调节长度的挡泥板，其特征在于，所述挡泥板包括外层挡泥板套和内层挡泥板本体，所述外层挡泥板套具有一长方体形的空腔，所述空腔的两个侧壁上各具有一滑槽，所述滑槽的长度和内层挡泥板本体的长度相等，所述内层挡泥板本体通过滑槽和外层挡泥板套之间滑动连接。

一种用于摩托车的可调节长度的挡泥板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于摩托车的可调节长度的挡泥板。

背景技术

[0002] 现有摩托车的挡泥板的长度不能进行调节。

实用新型内容

[0003] 本实用新型针对现有摩托车的挡泥板的长度不能进行调节的不足，提供一种用于摩托车的可调节长度的挡泥板。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题的技术方案如下：一种用于摩托车的可调节长度的挡泥板包括外层挡泥板套和内层挡泥板本体，所述外层挡泥板套具有一长方体形的空腔，所述空腔的两个侧壁上各具有一滑槽，所述滑槽的长度和内层挡泥板本体的长度相等，所述内层挡泥板本体通过滑槽和外层挡泥板套之间滑动连接。

[0005] 本实用新型的有益效果是：本实用新型用于摩托车的可调节长度的挡泥板为两层结构，内层可以从外层抽出，从而增长挡泥板的长度。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型用于摩托车的可调节长度的挡泥板的结构示意图一；

[0007] 图 2 为本实用新型用于摩托车的可调节长度的挡泥板的结构示意图二。

具体实施方式

[0008] 以下结合附图对本实用新型的原理和特征进行描述，所举实例只用于解释本实用新型，并非用于限定本实用新型的范围。

[0009] 如图 1 及 2 所示，所述用于摩托车的可调节长度的挡泥板包括外层挡泥板套 1 和内层挡泥板本体 2，所述外层挡泥板套 1 具有一长方体形的空腔，所述空腔的两个侧壁上各具有一滑槽，所述滑槽的长度和内层挡泥板本体 2 的长度相等，所述内层挡泥板本体 2 通过滑槽和外层挡泥板套 1 之间滑动连接。

[0010] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

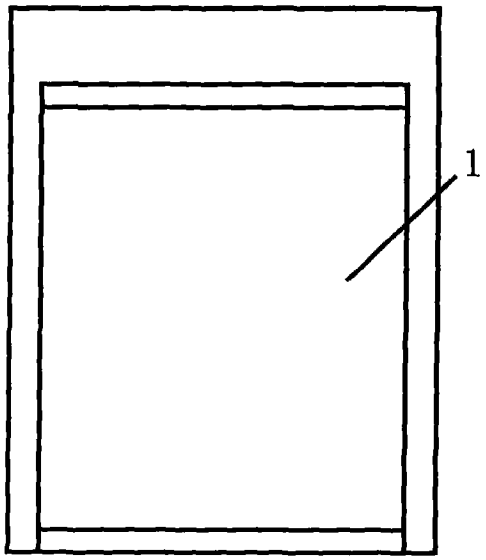


图 1

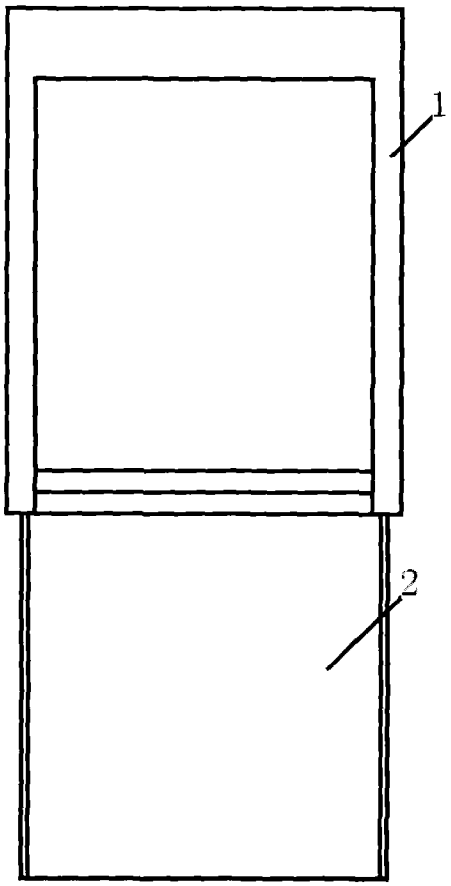


图 2