



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

204172
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 62 B 3/12

(22) Prihlásené 12 12 77
(21) (PV 8280-77)

(40) Zverejnené 31 07 80

(45) Vydané 15 12 83

(75)
Autor vynálezu HODÚR ŠTEFAN ing., BRATISLAVA

(54) Ručný trojkolesový vozík na dopravu stohov prepraviek

1

Vynález sa týka ručného trojkolesového vozíka na náber a dopravu stohov zostavených z normalizovaných prepraviek.

Doteraz známe ručné dvojkoľosové vozíky na dopravu stohov prepraviek majú zariadenia na náber stohu riešené tak, že stoh sa naberá priamo zo zeme bez potreby jeho naklonenia, alebo preloženia na náberové zariadenie. Doteraz známe ručné trojkolesové vozíky majú nosnú — náberovú plošinu, ktorá sa pri nábere musí podsunúť pod stoh a pri vykládke zasa vysunúť spod stohu, pričom stoh musí byť ručne naklonený na hranu, aby vznikla medzi dnom spodnej prepravky a podlahou medzera, do ktorej sa plošina zasúva, alebo z nej vysúva. Nevýhodou trojkolesových vozíkov, je že manipuláciu pri nábere, tj. naklonenie stohu a podsunutie plošiny musia robiť dvaja pracovníci. Spoločnou nevýhodou oboch typov vozíkov je, že prevážanie nabratého stohu do dopravnej polohy dosahuje pracovník ručným pôsobením značnou silou na riadítka vozíka. Nevýhodou dvojkoľosových vozíkov je, že pri doprave pracovník nesie časť váhy vozíka a nákladu pri udržiavaní rovnováhy a zachytáva do rúk nárazy vyvolané nerovnosťou podlahy. Táto práca je fyzicky náročná.

Uvedené nedostatky odstraňuje zariadenie

2

nie podľa vynálezu, ktorého podstata je v tom, že ručný trojkolesový vozík na dopravu stohov prepraviek má k rámu pripevnený podvozok s dvomi prednými kolesami a jedným zadným kolesom otočným aj okolo zvislej osi a opatreného šlapkou. Ďalej je k rámu pripevnené riadítka a naberacie zariadenie, ktoré tvorí vidlica pripevnená kolmo k rámu vozíka, ktorá sa skladá z dvoch ramien opatrených náberovými lištami a navzájom spojených spojovacou doskou.

Zariadenie podľa vynálezu má výhodu v tom, že náber stohu na vozík a zloženie stohu na podlahu robí bez prechádzajúceho naklonenia stohu jeden pracovník, a to tak, že náberové lišty vidlice podsúva pod stoh v oblasti spodného stohovacieho rámu prepraviek. Na prevážanie a naklonenie stohu s vozíkom do dopravnej polohy využíva váhu svojho tela cez nožnú šlapku, čo je fyzicky nenáročný úkon.

Na pripojenom výkrese obr. 1 znázorňuje bokorys vozíka so stohom prepraviek v dopravnej polohe, obr. 2 znázorňuje rez v rovine kolmej na smer náberu cez náberovú vidlicu a stoh prepraviek. Na obraze 3 je znázornený pôdorys vozíka bez stohu prepraviek.

K rámu 1 vozíka je upevnený podvozok 9 s prednými kolesami 2 a zadným kolesom

3, ktoré je otočné aj okolo zvislej osi. K rámu **1** je upevnená náberová vidlica, skladajúca sa z dvoch ramien **4**, spojovacej dosky **5** a náberových líšt **6** k podoberaniu stohu **10**. K hornej časti rámu **1** je upevnené riadítko **7**, ktoré slúži na ovládanie vozíka pri doprave. Podvozok **9** je nad zadným kolesom **3** ukončený šlapkou **8**.

Pri nábere stohu **10**, ktorý stojí na podlahe, je vozík postavený tak, že vidlica s náberovými lištami **6** je v horizontálnej polohe a zasunie sa z vonkajšej strany pod stohovací rám spodnej prepravky. Tlakom nohy na šlapku **8** obsluhujúci pracovník pre-

klopí vozík so stohom **10** do dopravnej polohy a riadítkom **7** ručne riadi jeho pohyb. Pri zložení stohu je sled úkonov opačný.

Zariadenie podľa vynálezu je možné s výhodou použiť pri doprave stohov z normalizovaných prepraviek v medzioperačnej manipulácii, v skladoch, expedícii a v obchode. Uľahčeného preklopenia stohov do dopravnej polohy podľa vynálezu možno použiť aj keď náberová vidlica sa zasúva do otvorov v stene spodnej prepravky, ako napríklad sa to vyskytuje pri doprave fľaškového tovaru.

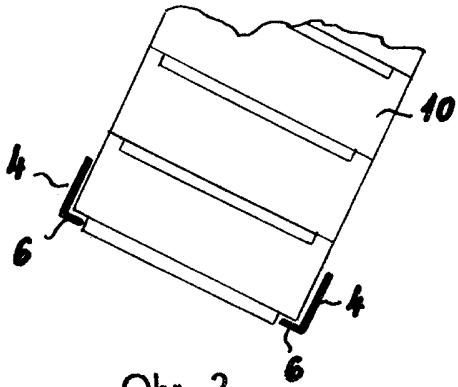
PREDMET VYNÁLEZU

Ručný trojkolesový vozík na dopravu stohov prepraviek, ku ktorého rámu je pripevnený podvozok s dvomi prednými kolesami a jedným zadným kolesom, otočným aj okolo zvislej osi a opatreným šlapkou a kde je ďalej k rámu pripevnené riadítko a nabera-

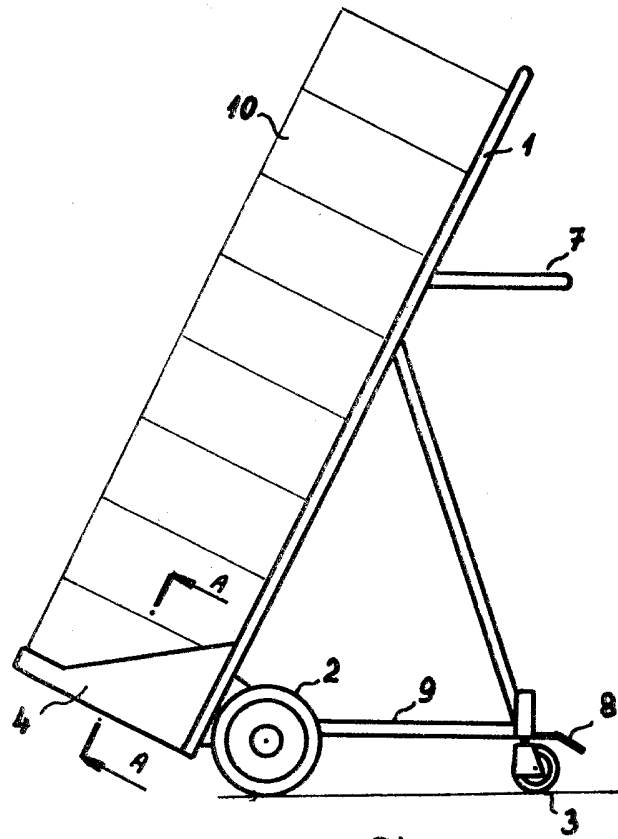
cie zariadenie, vyznačujúce sa tým, že naberaacie zariadenie je tvorené vidlicou, pripevnenou kolmo k rámu (1) vozíka, ktorá sa skladá z dvoch ramien (4) opatrených náberovými lištami (6) a navzájom spojených spojovacou doskou (5).

1 list výkresov

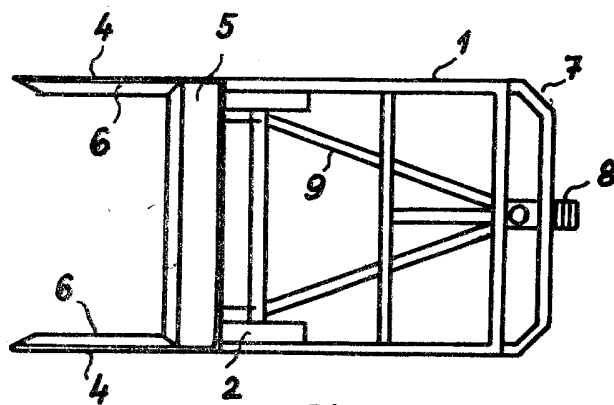
REZ A-A



Obr. 2



Obr. 1



Obr. 3