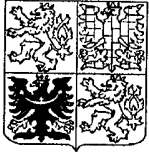


UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

11161

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2001 - 11834**

(22) Přihlášeno: **28.03.2001**

(47) Zapsáno: **26.04.2001**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

B 60 R 7/02

(73) Majitel :

KRÁL Milan, Praha, CZ;

(72) Původce :

Král Milan, Praha, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

**Vertikální úložná síť do zavazadlového prostoru
motorových vozidel**

CZ 11161 U1

Vertikální úložná síť do zavazadlového prostoru motorových vozidel

Oblast techniky

Technické řešení se týká vertikální úložné sítě, kterou je možné upevnit v zavazadlovém prostoru motorového vozidla podélně i příčně k ose vozidla.

5 Stav techniky

V současné době je známa řada různých provedení vertikálních sítí sloužících k upevnění rozličných převážených předmětů. Mezi nejběžnější patří dvojité kapsovitě vertikální sítě, které umožňují uložení předmětů do kapsy sítě a také přitisknutí předmětu ke stěně zavazadlového prostoru. Některé sítě tohoto typu mají kapsu rozdělenou přidavným popruhem na dva různé velké prostory, kde menší z nich slouží k uložení lahví a podobných nádob ve stojaté poloze.

Rozměr zavazadlového prostoru podél a napříč k ose vozidla bývá rozdílný a tím i vzdálenost úchytných prvků sítí. Proto chceme-li, aby bylo možné síť umístit podél boku zavazadlového prostoru i napříč (podél opěradel zadních sedadel, nebo podél zadního nárazníku) vyžaduje to použít dvě sítě různých délkových rozměrů.

15 Je zřejmé, že podmínkou, aby síť dobře držela předměty přitisknuté k příslušné stěně zavazadlového prostoru, musí být dolní hrana sítě co nejnižší u podlahy zavazadlového prostoru, respektive co nejbližší k dolním úchytným okům za které se síť upevňuje, jinak se předměty mohou „vykutálet“ pod síť. Obvykle jsou upevňovací háčky nebo karabinky připevněny k dolní hraně popruhů sítě a proto dolní hrana sítě bývá nad úroveň upevňovacího oka přibližně o výšku danou délkou háčku nebo karabinky.

Podstata technického řešení

Výše uvedené nevýhody v podstatě odstraňuje vertikální úložná síť, jejíž podstata spočívá v tom, že upevňovací háčky nebo karabinky jsou v její dolní části a očka v horní části připevněny ke každému ze tří vertikálních spojení sítě, provedených například jako sešité popruhy, a proto je možno síť upevnit k úchytným prvkům se dvěma vzdálenostmi (napříč a podél zavazadlového prostoru). Upevňovací háčky nebo karabinky jsou připevněny k danému popruhu sítě v zasunuté poloze do tunýlku vytvořeného například sešitím popruhu tak, aby vyčnívala jen jejich funkční část a tím byla dolní hrana sítě co nejbližší podlaze zavazadlového prostoru.

Přehled obrázků na výkrese

30 Na přiloženém obr. 1 je znázorněna vertikální úložná síť v poloze, kdy síť je upevněna k úchytným prvkům ve větší vzdálenosti a na obr. 2 je znázorněna vertikální úložná síť v poloze, kdy síť je upevněna k úchytným prvkům v menší vzdálenosti.

Příklad provedení technického řešení

35 Na obr. 1 je znázorněna vertikální úložná síť se dvěma prostory 1, 2, s větším a menším pro uložení lahví a podobných nádob uchycená za horní úchytné prvky 3, 3' pomocí oček 4, 4' sítě a upevňovacích háčků 5, 5' za úchytná oka 6, 6'. Upevňovací háčky 5, 5', 5" jsou k síti upevněny zašitím v tunýlcích popruhů 7, 7', 7" tak, aby vyčnívala jen jejich činná část.

40 Na obr. 2 je znázorněna stejná vertikální úložná síť uchycená za úchytné prvky a úchytná oka v menších vzdálenostech, za horní úchytné prvky 3, 3" pomocí oček 4, 4" sítě a upevňovacích háčků 5, 5" za úchytná oka 6, 6". Zbylá část sítě s popruhem 7' je založena pod vlastní sítí a je nefunkční.

Průmyslová využitelnost

Vertikální úložnou síť podle předloženého technického řešení lze využít u všech automobilů, které jsou z výroby nebo dodatečně vybaveny příslušnými úchytnými prvky k upevnění sítě.

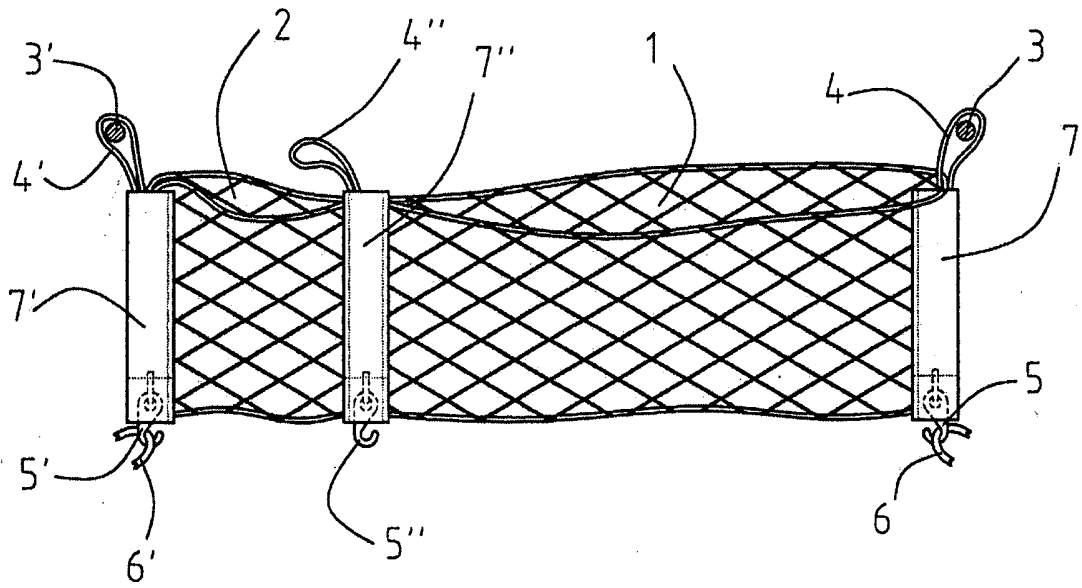
NÁROKY NA OCHRANU

- 5 **1.** Vertikální úložná síť se dvěma prostory (1, 2) tvořenými pomocí tří vertikálních popruhů sítě (7, 7', 7'') určená pro upevnění převážených předmětů v zavazadlovém prostoru automobilů, **vyznačená tím**, že ke každému z tří vertikálních popruhů (7, 7', 7'') je připevněno očko (4, 4', 4''), háček (5, 5', 5'') nebo jiný připevňovací element.
- 10 **2.** Vertikální úložná síť podle nároku 1, **vyznačená tím**, že háčky (5, 5', 5'') jsou připevněny k vertikálním popruhům (7, 7', 7'') tak, že jsou částečně zasunuty do tunýlku popruhů a vyčnívá z nich pouze jejich činná část.

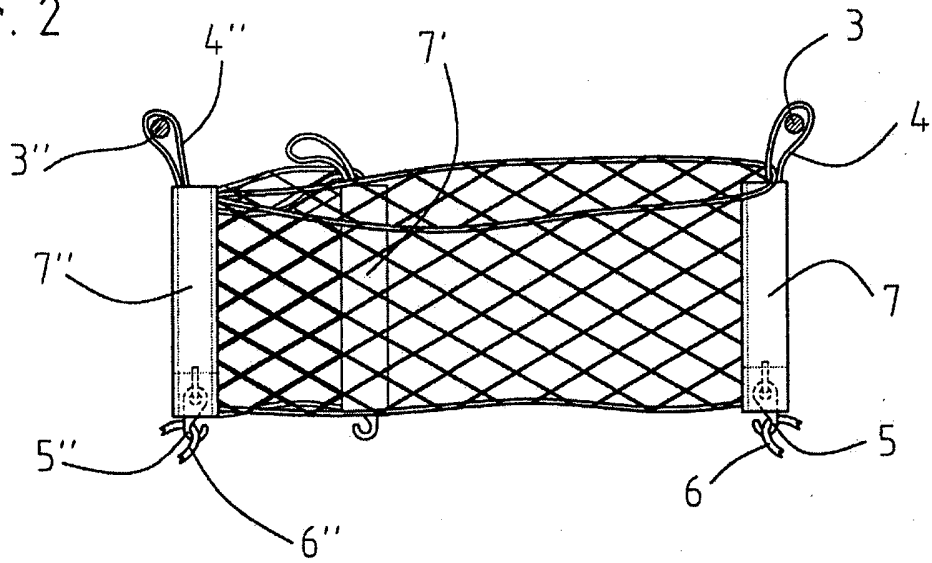
15

1 výkres

obr. 1



obr. 2



Konec dokumentu