



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101994900407416</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>06/12/1994</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>06/06/1996</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	60	N		

Titolo

APPOGGIATESTA VEICOLARE CON CUSCINOTTO CENTRALE ORIZZONTALMENTE  
SCORREVOLE.

Descrizione del BREVETTO per INVENZIONE INDUSTRIALE, avente per titolo:

"Appoggiatesta veicolare con cuscinotto centrale orizzontalmente scorrevole".

a nome: GESTIND MB. MANIFATTURA DI BRUZOLO S.P.A. di nazionalità italiana, nella persona dell'Amministratore Delegato sig. DE FILIPPO Emilio,

con sede in: Strada Statale n.25 Km.41 10050 BRUZOLO (Torino).

Inventore designato: sig. DE FILIPPO Emilio.

Depositato il ' 06 DIC. 1994 ' Domanda n.

TO 94A000983

\*\*\*\*\*

La presente Invenzione, si riferisce ad uno specifico dispositivo, atto a consentire lo scorrimento in regolazione orizzontale, di un indipendente ed incorporato settore centrale denominato cuscinotto, nel noto poggiatesta di applicazione automobilistica in genere.

La innovativa presenza del detto cuscinotto, rispetto alla tecnica nota, origina per il passeggero del veicolo una migliore e concreta confortevolezza dell'importante accessorio, le cui varie posizioni richieste di anatomica contattabilità di appoggio della testa, risultano di rapida e facile attuazione in comodo e pronto ubicativo comando.

Con ulteriore scopo il dispositivo in oggetto, consente uno

GESTIND M. B.  
Manifattura di Bruzolo s.p.a.  
Amministratore Delegato

stabile e sicuro posizionamento regolativo del riportato cuscinotto centrale, con il riscontro della massima contattabilità delle inerenti parti componenti, evitandosi con ciò inutili dannose vibrazioni con conseguenti noiose rumorosità, nella osservanza anche delle norme del codice internazionale di sicurezza.

Con altro scopo l'azione regolativa in scorrimento del cuscinotto, rispetto alla tradizionale movimentazione angolare od oscillativa, garantisce al passeggero una migliore e costante e più ampia superficie di appoggio, in stabile sicurezza e confortevolezza per il suo capo.

Con altro scopo ancora, il dispositivo risulta formato ed assemblato da pochi componenti, essenzialmente ricavati in materiale sintetico, consententi un assemblaggio a scatto con assenza dei tradizionali organi di blocco, quindi con conveniente ridotto peso, nonché risultanti di semplificata costruzione e montaggio, fattibile in utile elevato ciclo produttivo industriale.

Per raggiungere tutti questi scopi e vantaggi, unitamente agli altri ancora che compariranno nel corso della dettagliata descrizione che segue, si realizza un appoggiatesta veicolare incorporante un cuscinotto centrale orizzontalmente scorrevole, la cui caratteristica primaria risiede nel fatto che detto cuscinotto ricavato in morbido materiale espanso, è sopportato da una appropriata monolitica ossatura centrale.

GESTIND N. P.  
Manifattura S. P. A.  
Appoggiatesta

interna, mentre funzionalmente risulta orizzontalmente  
traslante in fase regolativa e di originario assemblaggio  
posizionale, sulla protuberanza interna opportunamente  
profilata con simmetriche guide di contatto dell'esistente  
ossatura portante dell'appoggiatesta stesso, superando nella  
detta movimentazione il carico di un predisposto mezzo  
elastico di spinta, inoltre allo stabile posizionamento nelle  
singole posizioni richieste, provvede un dentino di una  
pertinente oscillante levetta di comando, ancorantesi  
operativamente in corrispondenti vani di una cremagliera,  
vincolata alla base della citata ossatura del cuscinotto.

Si descrive appresso una soluzione pratica e preferita in  
oggetto, fornita a titolo esemplificativo e quindi logicamente  
non limitativo, con riferimento agli allegati disegni, nei  
quali:

-la figura 1 è la vista frontale e parzialmente sezionata del  
poggiatesta automobilistico, incorporante i principi del  
trovato, e

-le figure 2-3 sono le sezioni secondo le rispettive linee II-II  
e III-III sempre della figura 1.

Con riferimento alle sopraccitate figure, l'importante  
accessorio veicolare risulta fondamentalmente formato dallo  
spezzone di imbottitura interna in materiale espanso 1,  
esteticamente ricoperto da panno oppure finta pelle 2.

Le due tra loro distanziate aste metalliche 3, ricoperte dal

GESITND M.B.

Manufacture of Brusolo s.p.a.

Administratore Delegato

costampato canotto sintetico 4, esplicitanti notoriamente il supporto nello schienale del sedile (non illustrato), provvedono anche alla regolazione in altezza del poggiatesta, secondo quanto già noto con Privativa Industriale precedentemente depositata dalla stessa Richiedente (vedere Figura 1).

Per detta fase, l'utilizzatore veicolare impegnando con entrambe le mani l'accessorio in oggetto e tirando verso la sua nuca, superando il carico elastico della molletta 5 trattenuta tra il tassello 5a e la sede 5d delle aste 4, disimpegna il dentino 6 dell'elemento 7, dalle intervallate tacche 8 sempre della coppia di aste 4, le quali dopo il loro scorrimento all'altezza desiderata e graficamente illustrata con 4a (linee a tratti), il poggiatesta rilasciato ed in leggera elastica oscillazione 3a, si ripristina l'impegno di blocco del citato dentino 6 nella adiacente tacca 8 (vedere Figura 2).

Secondo la primaria nuova caratteristica in oggetto, con 9 è indicato nel suo complesso l'incorporato cuscinetto, anch'esso formato dall'imbottitura 1a e ricoperta dal rivestimento 2a, il quale inoltre si vincola in supporto sulla sua monolitica ossatura centrale 10, a sua volta quest'ultima scorrente in assemblaggio ed in regolazione come in seguito descritto, con le sue guide esterne a profilo continuo 11, sulle altre corrispondenti e combacianti 12, della tradizionale ossatura portante del poggiatesta ricavato in

GESTING M.P.  
Manufacture of  
Admin. sfratore Delembat

materiale sintetico 13 di una certa rigidità ed annegata nell'imbottitura 1, con incorporate e distanziate sedi verticali cilindriche 13b per l'alloggiamento delle aste 4.

Con 14 è riferita la cilindrica molla elicoidale, interposta tra i distanziali di battuta d'estremità 15-16, portati rispettivamente dalle due ossature citate 10-13, mentre di quest'ultimo il suo dentino 17 della protuberanza centrale interna 17a, impedisce lo sfilamento dell'innovativo cuscinotto 9.

Inoltre i vani 18 di una cremagliera 19, vincolata sull'interno della base 20 dell'ossatura 10, alloggiando ogni qual volta in bloccaggio il dentino 21 della levetta 22 fulcrata in 23 e comandata operativamente dalla collegata fettuccia 24 con linguetta di presa manuale 25.

Ancora la citata base 20 dell'ossatura 10 con sua distanziata aletta ad incavo 26, vincola il rivestimento 2a di sellatura del cuscinotto con assenza di controproducenti grinze di precoce usura, tramite corrispondente risvolto 2b, mentre il ricoprimento indicato con 2 del poggiatesta nel suo insieme, si blocca con suo risvolto 2c in materiale plastico e cucito in 2d, nella paretina 13a dell'incavo 13b dell'ossatura 13, infine le sintetiche boccoline 27 mediante simmetrici riscontri di impegno 28-29 in bloccaggio a scatto, otturano esteticamente le esistenti e necessarie aperture inferiori sulle aste 4.

GESTIND M. B.  
Manufacture di Pozzolo S.p.A.  
Amministratore Delegato

Per la nuova regolazione in orizzontalità del cuscinotto 9, secondo le grafiche posizioni indicate con linee a trattini rispettivamente 9a-9b di Figura 3, l'operatore onde fare fuoriuscire il cuscinotto stesso e quindi avvicinarlo in contattamento con la sua nuca, tira la linguetta 25 della fettuccia 24, disimpegnando l'ancoraggio 21-18, al quale corrisponde l'oscillazione in alto della levetta 22 con fulcraggio in 23 e quindi l'estensione della molla 14, con conseguente spinta esterna sempre del cuscinotto 9, trattenendolo manualmente nella posizione voluta, oppure se non trattenuto fuoriuscente per l'intera corsa contemplata, sempre assumendo stabile e sicura posizione, con l'abbassarsi della levetta 22 ed impegno del dentino di ancoraggio 21 in uno dei vani 18, della predisposta cremagliera 19.

Tenendo ancora la linguetta 25 in tensione e con spinta all'indietro, il cuscinotto 9 rientra nella corrispondente originaria sede, seguito sempre dal ripristino dell'ancoraggio 21-18.

Da quanto esposto si evidenzia come con il razionale impiego di pochi componenti, però di specifica profilatura e loro particolare connubio operativo, si realizza un dispositivo di innovativa e sicura confortevole regolazione, inoltre risultante attuabile in tempestivo e comodo e facile comando, infine con ulteriore vantaggio estende la sua

**GESTIND M.B.**  
~~Manifattura di Arzolo s.p.a.~~  
~~Amministratore Delegato~~

applicabilità a tutti i tipi di mezzi veicolari.

Naturalmente la sopra esposta tecnica e nuova realizzazione illustrata in forma non restrittiva, può subire variazioni strutturali di adattabilità e prestazione, senza per questo esulare dall'ambito della presente Invenzione, come protetta dalle rivendicazioni che seguono.

**GESTIND M.B.**  
Manifattura di Brescia  
Administratore Dele...

**-RIVENDICAZIONI-**

1-Appoggiatesta veicolare con cuscinotto centrale orizzontalmente scorrevole, caratterizzato dal fatto che detto cuscinotto ricavato in morbido materiale espanso, è sopportato da una apporpriata e monolitica ossatura centrale interna, mentre funzionalmente risulta orizzontalmente traslante in fase regolativa e di originario assemblaggio posizionale, sulla protuberanza interna opportunamente profilata con simmetriche guide di contatto dell'esistente ossatura portante dell'appoggiatesta stesso, superando nella detta movimentazione il carico di un predisposto mezzo elastico di spinta, inoltre allo stabile posizionamento nelle singole posizioni richieste, provvede un dentino di una pertinente oscillante levetta di comando, ancorantesi operativamente in corrispondenti vani di una cremagliera vincolata alla base della citata ossatura del cuscinotto.

2-Appoggiatesta veicolare con cuscinotto centrale orizzontalmente scorrevole secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il detto stabile ancoraggio in vincolo posizionale, oppure in sbloccaggio per consentire la traslazione regolativa in oggetto, si origina a seguito del semplice intervento manuale su una predisposta linguetta di appiglio di una fettuccia, collegante la oscillante levetta di comando.

3-Appoggiatesta veicolare con cuscinotto centrale

GESTIND M. B.  
Manufactura di Giarolo s.p.a.  
Amministratore Delegato

orizzontalmente scorrevole secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il rivestimento del detto cuscinotto unitamente al poggiatesta nel suo insieme, viene vincolato tramite un loro rispettivo risvolto, bloccato in appropriato incavo corrispondente alla inerente ossatura, riscontrandosi una ottimale sellatura di finizione, priva di eventuali arricciature di controproducente precoce usura.

4-Appoggiatesta veicolare con cuscinotto centrale orizzontalmente scorrevole secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che un appropriato dentino, ricavato nella protuberanza centrale ed interna dell'ossatura portante, impedisce lo sfilamento del cuscinotto stesso.

5-Appoggiatesta veicolare con cuscinotto centrale orizzontalmente scorrevole secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto mezzo elastico consentente la fuoriuscita operativa del cuscinotto mediante sua azione di spinta, è costituito da una semplice cilindrica molla elicoidale, posizionalmente trattenuta con contatto di battuta nell rispettive estremità, mediante distanziali portanti dalle singole due ossature.

6-Appoggiatesta veicolare con cuscinotto centrale orizzontalmente scorrevole secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto di estendere la sua applicabilità su tutti i tipi di mezzi veicolari.

7-Appoggiatesta veicolare con cuscinotto centrale

GESTIND M.B.

Manifattura di Borgio s.p.a.  
Amministratore Delegato

orizzontamente scorrevole secondo le rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come sopra descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Torino,

CESTIND M.B.  
Manifattura di Cuzzolo s.p.a.  
Amministratore Delegato

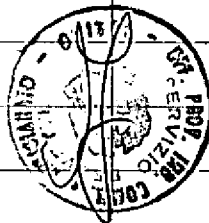
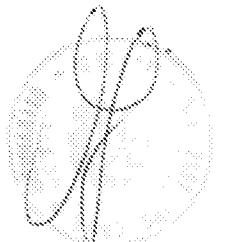
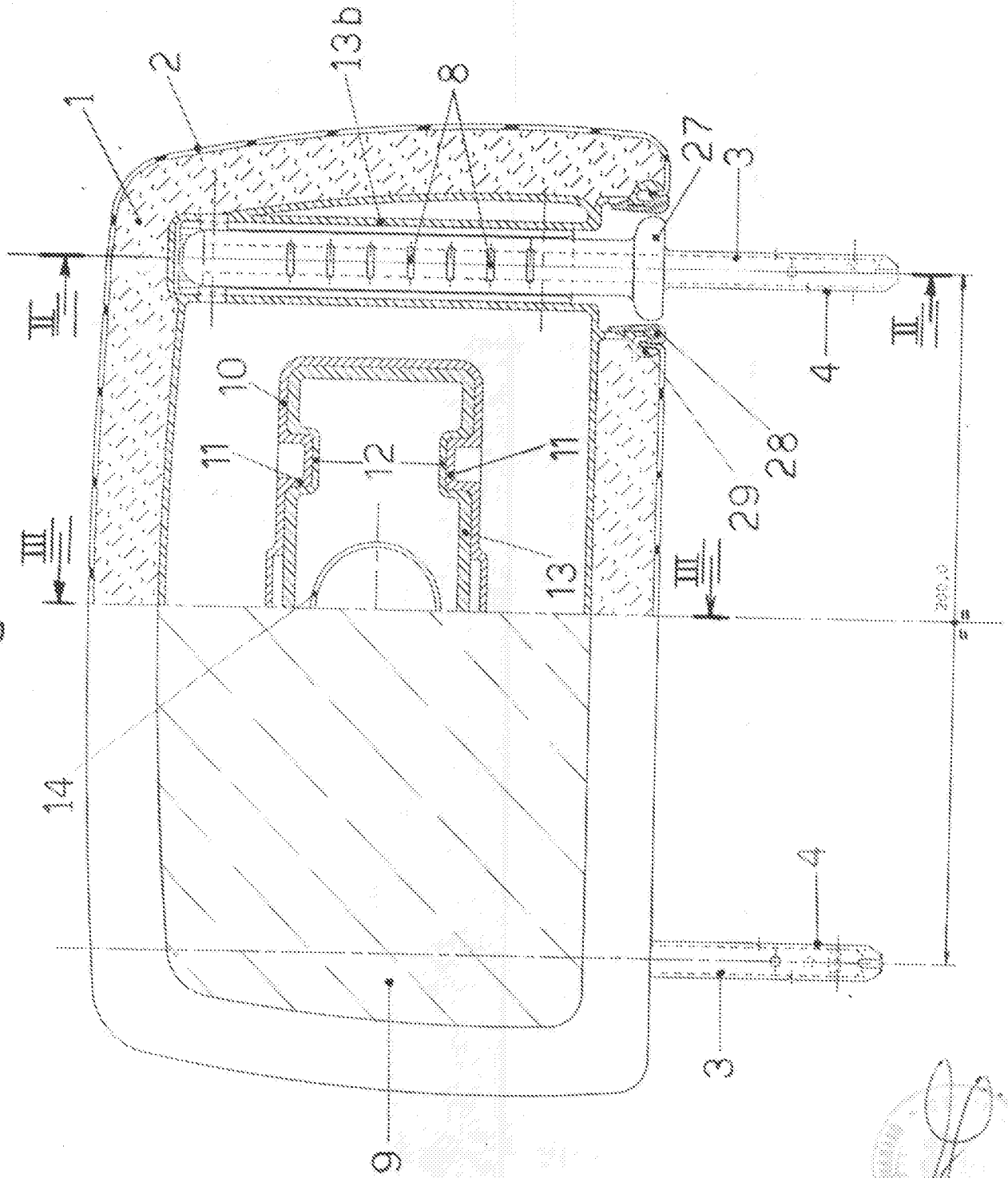
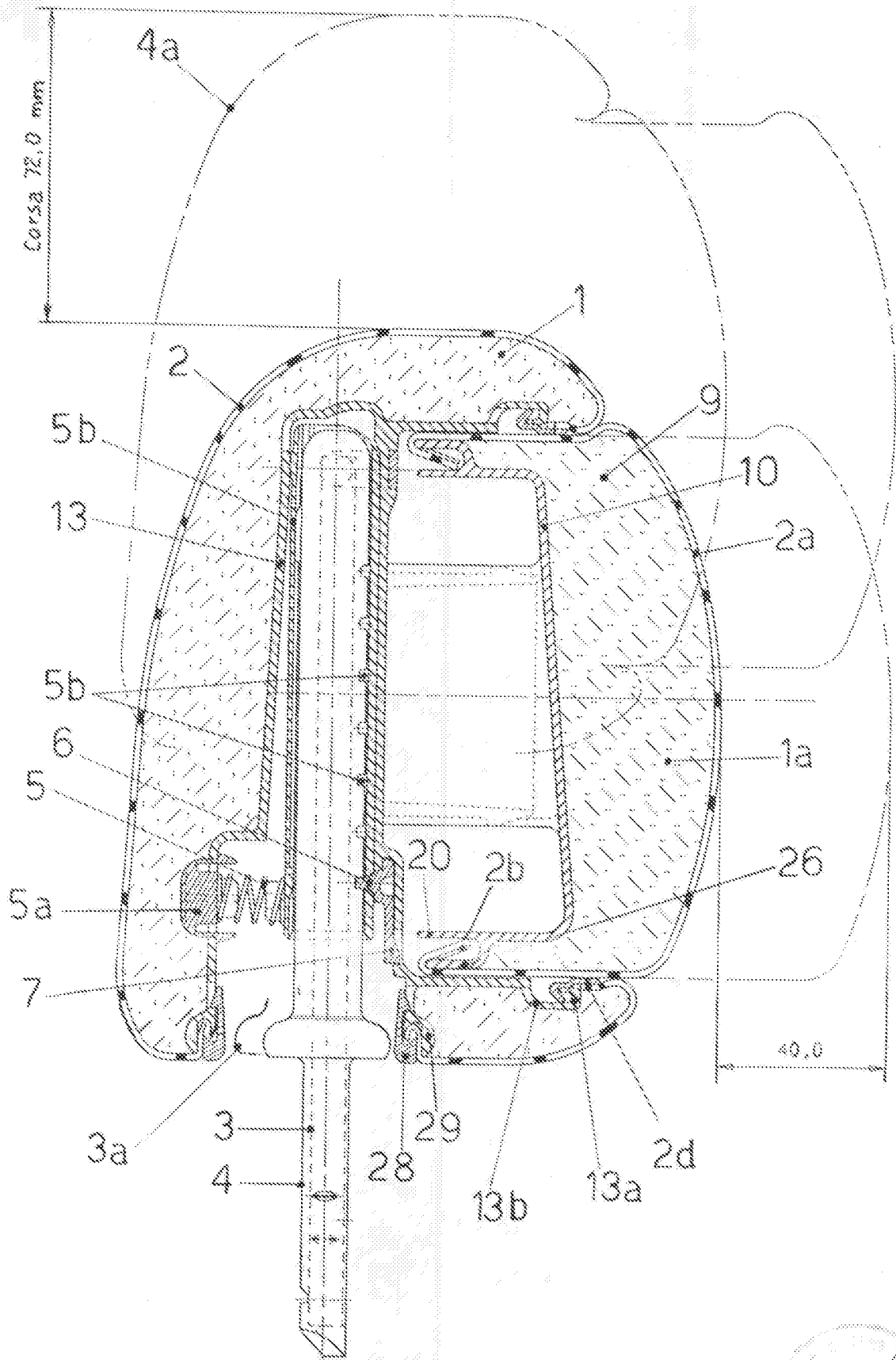


Fig. I



GIUSTINO M. S.  
Manufactura di Anversa s.p.a.  
Amministratore Delegato

Fig. II



GESTIND M.B.  
Manifattura di Savigliano s.p.a.  
Amministrazione Delegata



Fig. III

