



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 828**

⑫ Número de solicitud: U 200801907

⑮ Int. Cl.:
E01C 15/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **22.09.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.12.2008**

⑰ Solicitante/s: **PAVIMENTS MILLARET, S.L.**
c/ Talla Ferro, s/n
Polígono Industrial Can Roca
08292 Esparraguera, Barcelona, ES

⑱ Inventor/es: **Millaret Navarro, Javier**

⑳ Agente: **Pons Ariño, Ángel**

㉑ Título: **Loseta hidráulica.**

ES 1 068 828 U

DESCRIPCIÓN

Loseta hidráulica.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una loseta hidráulica fabricada en hormigón empleada fundamentalmente como parte de la acera por la que circula el viandante.

El objeto de la invención consiste en el desarrollo de una loseta hidráulica de tal forma constituida que se favorezca el agarre del viandante, se minimice su desgaste, al mismo tiempo que resulte de fácil drenaje y limpieza.

Antecedentes de la invención

El pavimento se coloca generalmente sobre el terreno natural o nivelado para aumentar la resistencia y servir de circulación de personas o vehículos. Cuando éste se encuentra conformado por varios panots deberá presentar una serie de prestaciones tales como que resulten antideslizantes y de fácil montaje y drenaje.

Algunas soluciones conocidas tienen por objeto asimismo combinar las características físicas de la loseta hidráulica con el hecho de proporcionar una estética atractiva, en ocasiones con el propósito de crear un signo identificativo asociado a la ciudad en la que se instala.

La propia forma del símbolo o forma identificativa se intenta integrar en la loseta a modo de resalte o promontorio respecto al resto de la superficie de ella con las prestaciones pretendidas, pero no siempre resulta fácil que este sector de la loseta disponga de un adecuado drenaje y de unas propiedades uniformes en cuanto a su resistencia al deslizamiento.

Descripción de la invención

La loseta hidráulica que constituye el objeto de esta invención propone una solución que combina la integración de un particular diseño a modo de relieve dentro de la estructura de la loseta hidráulica consiguiendo unas prestaciones mejoradas en cuanto a su integración dentro del conjunto de la loseta, mejor agarre para el viandante, resistencia al deslizamiento, mejor drenaje y mayor facilidad de instalación.

La loseta hidráulica se concibe en doble capa de hormigón en caldo y semiseco en el que la capa superior incluye un relieve de reducida altura que sobresale respecto del resto de la estructura constituida en semiseco con una estética rugosa y con un carácter antideslizante que favorece el agarre de los viandantes.

La loseta hidráulica es del tipo formado por varias pastillas, normalmente cuatro, entre las que se establecen unas acanaladuras que potencian su drenaje evitando así que el agua pueda llegar a quedar embalsada en el relieve, así como debido a la escasa altura del relieve resulta más fácil de limpiar.

La configuración de la loseta hidráulica formada por pastillas determina que sea fácilmente instalable y muy práctico de cara a su adaptación a ángulos y esquinas.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un pavimento conformado por las losetas hidráulicas objeto de esta invención.

Figura 2.- Muestra una vista en planta de una de las losetas hidráulicas.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras se describe a continuación un modo de realización preferente de la loseta hidráulica que constituye el objeto de esta invención.

Tal y como se aprecia en la figura 1 el pavimento (1) aparece conformado por una serie de losetas hidráulicas (2) en el que cada uno de ellas muestra una configuración cuadrangular que comprende varias pastillas (3) conformadas en semiseco en su base y en caldo en su cara superior, incorporando en esta última un relieve (4) de rugosidad fina y antideslizante.

En la figura 2 se observa cada uno de las losetas hidráulicas (2) constituida por cuatro pastillas (3) separadas por unas acanaladuras (5) entrecruzadas que facilitan el drenaje de la loseta hidráulica (2).

De acuerdo con la invención se puede observar en la figura 1 que la configuración la loseta hidráulica (2) a modo de pastilla favorece su montaje con el resto de losetas hidráulicas (2) para conformar el pavimento (1).

La configuración así descrita es de aplicación para cualquier relieve (4) que aparezca en la loseta hidráulica, siempre y cuando se mantenga un espesor reducido en el material descrito y próximo a las acanaladuras (5) que separan las pastillas (3).

REIVINDICACIONES

1. Loseta hidráulica **caracterizada** porque comprende varias pastillas (3) conformadas en semiseco en su base y en caldo en su cara superior, incorpo-

rando en esta última un relieve (4) de rugosidad fina y antideslizante, en el que las pastillas (3) están separadas por unas acanaladuras (5) entrecruzadas que facilitan el drenaje.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

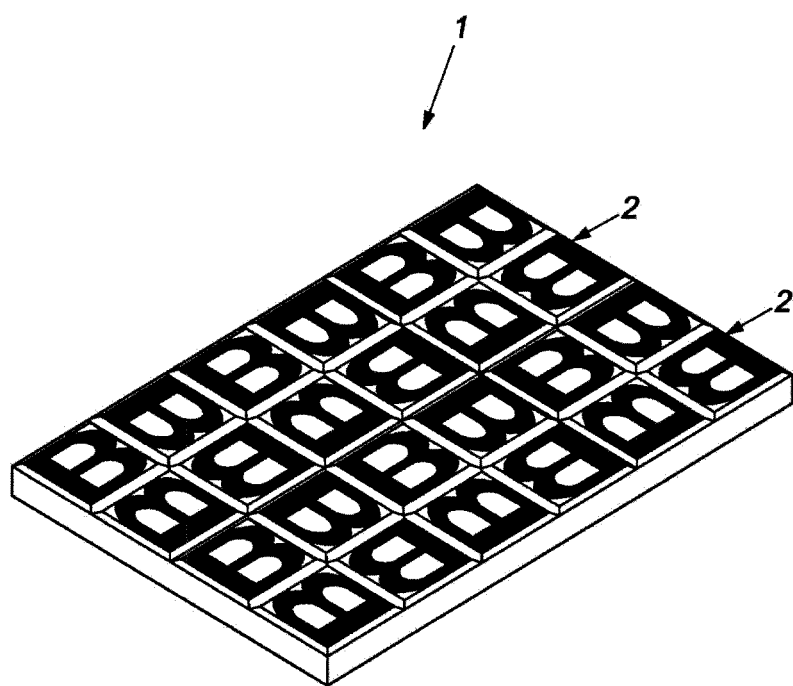


FIG. 1

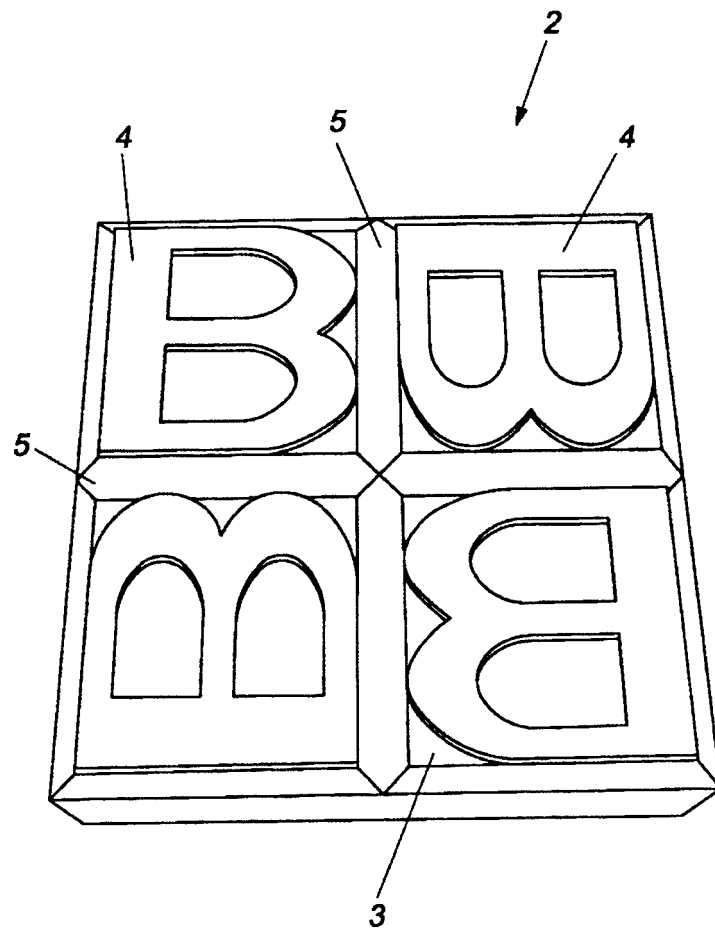


FIG. 2