

Wydano 30 stycznia 1941 r.

B 61 l 27/02

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 29555.

Kl. 20 i, 11/02.

**Vereinigte Eisenbahn-Signalwerke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Berlin-Siemensstadt.**

**Wielorzędowa nastawnica elektryczna do urządzeń zabezpieczenia
ruchu kolejowego.**

Zgłoszone 26 października 1937 r.

Udzielono 20 stycznia 1941 r.

Pierwszeństwo: 17 listopada 1936 r. (Niemcy).

W nastawnicach wielorzędowych sprawa trudność takie ułożenie kontaktów nastawczych, kontaktów zależności i mechanicznych narządów zależności poszczególnych nastawników, by obsługa swobodnie ogarniała wzrokiem i urządzenie stawidłowe, i torowisko stacyjne. Z drugiej strony konieczne jest takie ułożenie kontaktów, aby były łatwo dostępne do wymiany lub naprawy. Z tego powodu układano dotąd kontakty nastawcze nastawników poszczególnych rzędów na wysokości różnej, ustopniowanej schodowo, a kontakty zależności umieszczano na osobnym wałku, sprzężonym z wałkiem kontaktów nastawczych.

Według wynalazku osiąga się układ

znacznie korzystniejszy przez umieszczenie kontaktów nastawczych i kontaktów zależności na wałku wspólnym. Schodowe ustopniowanie kontaktów nastawczych nie jest wtedy wprowadzić możliwe, ale też nie jest potrzebne.

Nastawnicę według wynalazku przedstawia w sześciu przykładach rysunek. Ma ona cztery lub sześć rzędów galek 1, 2, 3, 4, 5, 6 do poruszania wałków nastawnikowych 11, 12, 13, 14, 15, 16. Na wałku każdego nastawnika osadzony jest zespół kontaktów nastawczych 21, 22, 23, 24, 25, 26 i zespół 31, 32, 33, 34, 35, 36 kontaktów zależności. Linia kropkowano-kreskowana uwidocznia pole widzenia obsługi 27 przez okno 28.

W nastawnicy czterorzędowej według fig. 1 część wałków nastawnikowych jest połączonych z gałką bezpośrednio, część — drążkiem połączeniowym 7, 8. By poprzeczną podziałkę stołu nastawczego mieć jak najmniejszą, ułożono rzędy gałek bezpośrednio połączonych z wałkiem nastawnikowym na przemian z rzędami gałek połączonych z nim drążkiem połączeniowym, tak iż gałki 1, 3 rzędów nieparzystych są połączone bezpośrednio z wałkiem 11, 13 obu rzędów lewych, gałki zaś 2, 4 rzędów parzystych są połączone drążkiem połączeniowym 7, 8 z wałkiem 12, 14 obu rzędów prawych. Między obu lewymi a obu prawymi rzędami nastawników jest przejście A, dające dostęp do nastawników 12, 13 rzędów wewnętrznych.

W innej odmianie może kolejność ułożenia rzędów nastawników odpowiadać kolejności ułożenia rzędów gałek. Fig. 2 przedstawia taką nastawnicę sześciorzędową.

Fig. 3 przedstawia nastawnicę czterorzędową, w której gałki wszystkich czterech rzędów są połączone z wałkiem nastawnika drążkiem połączeniowym, a przejście A leży pionowo pod stołem nastawczym.

W nastawnicy według fig. 4 drążki połączeniowe są zastąpione łączącym gałkę 1, 2, 3, 4 z wałkiem nastawnikowym 11, 12, 13, 14 wałkiem ukośnym 19 z dwoma sprzęgłami przegubowymi 17, 18.

Wałek ukośny ze sprzęgłami przegubowymi można zastąpić wałkiem giętkim.

Nastawnica według fig. 5 ma ponadto mechaniczne narządy zależności 9, poruszane przedłużeniem 40, 41 drążka połączeniowego 7, 8, umieszczone pod podłogą nastawni, tak iż nie zasłaniają obsłudze 27 torowiska stacyjnego, widocznego przez okno 28, lecz łatwo dostępne przez otwór podłogi, zakryty pokrywą 29.

Nastawnicą według fig. 6 różni się tym od nastawnicy według fig. 5, że każ-

de dwa nastawniki przyległe nie są umieszczone jeden obok drugiego, lecz jeden nad drugim, dzięki czemu zbyteczne jest osobne przejście, dające do nich dostęp. Wałki 12, 13 gałek 2, 3 nastawników dolnych przechodzą między nastawnikami górnymi i są połączone z wałkami nastawników przekładnią zębatą.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wielorzędowa nastawnica elektryczna do zabezpieczenia ruchu kolejowego, znamienna tym, że kontakty nastawcze i kontakty zależności jednego nastawnika są osadzone na wspólnym wałku.

2. Wielorzędowa nastawnica elektryczna według zastrz. 1, znamienna tym, że nastawniki są zgrupowane po dwa, a poszczególne takie grupy są ustawione obok siebie i przedzielone przejściami, dającymi do nich dostęp.

3. Wielorzędowa nastawnica elektryczna według zastrz. 1, 2, znamienna tym, że część gałek jest połączonych z wałkiem nastawnikowym bezpośrednio, a część — za pośrednictwem narządu łącznikowego, np. poziomego drążka połączeniowego.

4. Wielorzędowa nastawnica elektryczna według zastrz. 1, 2, znamienna tym, że gałka jest z wałkiem nastawnikowym połączona wałkiem ukośnym ze sprzęgłami przegubowymi lub wałkiem giętkim.

5. Odmiana wielorzędowej nastawnicy elektrycznej według zastrz. 2, znamienna tym, że nastawniki jednej grupy są umieszczone jeden nad drugim.

Vereinigte
Eisenbahn-Signalwerke
Gesellschaft
mit beschränkter Haftung.
Zastępca: inż. St. Głowacki,
rzecznik patentowy.

