



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213168317 U

(45) 授权公告日 2021.05.11

(21) 申请号 202021085989.8

(22) 申请日 2020.06.13

(73) 专利权人 扬州邵盛机械有限公司

地址 225200 江苏省扬州市江都区邵伯镇
粮食原种场二工区28号

(72) 发明人 盛满林

(51) Int. Cl.

B62D 33/06 (2006.01)

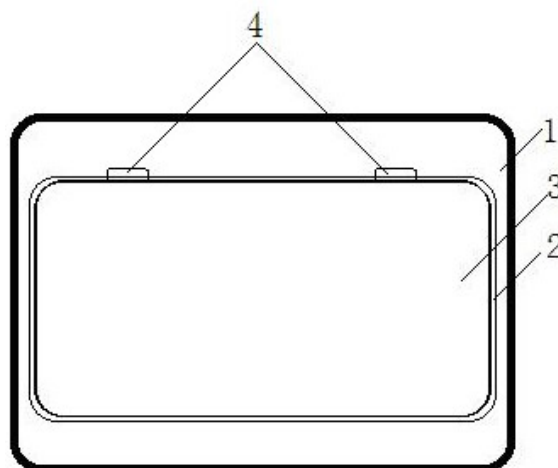
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种工程机械车驾驶室顶罩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种工程机械车驾驶室顶罩,包括顶罩主体(1)、活动框架(2)、夹层玻璃(3)、转轴(4),其特征在于,所述顶罩主体(1)上通过转轴(4)安装有活动框架(2),所述活动框架(2)内安装有夹层玻璃(3),所述夹层玻璃(3)包括第一透明钢化玻璃(31)、有机聚合物中间膜(32)与第二透明钢化玻璃(33),所述第一透明钢化玻璃(31)与有机聚合物中间膜(32)、第二透明钢化玻璃(33)复合制成一体。本实用新型整体结构简单,通过夹层玻璃的设计,在玻璃体受到冲击时不易碎,具有安全性能高的优点。



1. 一种工程机械车驾驶室顶罩,包括顶罩主体(1)、活动框架(2)、夹层玻璃(3)、转轴(4),其特征在于,所述顶罩主体(1)上通过转轴(4)安装有活动框架(2),所述活动框架(2)内安装有夹层玻璃(3),所述夹层玻璃(3)包括第一透明钢化玻璃(31)、有机聚合物中间膜(32)与第二透明钢化玻璃(33),所述第一透明钢化玻璃(31)与有机聚合物中间膜(32)、第二透明钢化玻璃(33)复合制成一体。

2. 根据权利要求1所述的一种工程机械车驾驶室顶罩,其特征在于:所述转轴(4)设有两个。

3. 根据权利要求1所述的一种工程机械车驾驶室顶罩,其特征在于:所述活动框架(2)采用不锈钢材料制成。

4. 根据权利要求1所述的一种工程机械车驾驶室顶罩,其特征在于:所述转轴(4)连接在顶罩主体(1)的顶面上。

5. 根据权利要求1所述的一种工程机械车驾驶室顶罩,其特征在于:所述顶罩主体(1)中间的开口处设有密封垫(12)。

一种工程机械车驾驶室顶罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工程机械车配件技术领域,尤其涉及一种工程机械车驾驶室顶罩。

背景技术

[0002] 工程机械车驾驶室是操作人员工作的地方,其结构直接关系到驾驶员的安全、工作效率和健康。驾驶室一般采用金属薄壳结构,并与车架柔性相连,不承受载荷,属于非承载式车身,驾驶室包括框架、顶罩、顶内饰、地板和侧门,其中顶罩连接在框架上方,工程机械车驾驶室的顶罩具有密封、隔音、隔热及保护头部的功能,可提高驾驶室内部舒适性。

[0003] 而现有的工程机械车驾驶室顶罩是采用一整块钢板的形式一体制成的,操作者在操作工程车需要向上方查看工作环境时,往往需要通过头部往左右两边的窗口外伸出才能查看到上方,给使用者的操作带来严重的不便利性,而且利用整体式钢板做成的工程车驾驶室顶部结构其光透性并不高,只能通过侧边的两个小窗户透露一点光,阴天的时候,驾驶室内部较灰暗,影响师父们对工程车的操作。

[0004] 中国专利2018年03月06日公布了一种工程车驾驶室顶部结构的专利,其授权公告号为:CN207072392U,包括驾驶室主体、减震垫二、减震垫三、转动轴、密封垫和挡针,所述驾驶室壳体的上方安装有顶盖罩,所述顶盖罩与驾驶室主体的连接处设置有缓冲层,所述透明玻璃体三安装在活动框架上,所述透明玻璃体三与活动框架的连接处设置有减震垫三,所述活动框架与顶盖罩之间有转动轴连接,所述密封垫设置在顶盖罩中间的开口处,所述活动框架的内壁上设置有固定转动轴,所述挡针安装在固定转动轴上。该实用新型可提高主体与顶盖罩之间的连接密封性,提高驾驶室的防水性能,降低顶盖罩与主体之间发出的摩擦噪音,有利于整体提高该顶部结构的实用性,上述设计虽然具有多项优点,但是其整体结构复杂,而且采用透明玻璃体的设计,而普通的透明玻璃体受到冲击易碎,具有安全隐患,因此如果设计一种结构简单且安装在顶盖罩上的玻璃体不易碎是目前急需要解决的技术问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种整体结构简单,通过夹层玻璃的设计,在玻璃体受到冲击时不易碎,具有安全性能高的优点的工程机械车驾驶室顶罩。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种工程机械车驾驶室顶罩,包括顶罩主体、活动框架、夹层玻璃、转轴,其特征在于,所述顶罩主体上通过转轴安装有活动框架,所述活动框架内安装有夹层玻璃,所述夹层玻璃包括第一透明钢化玻璃、有机聚合物中间膜与第二透明钢化玻璃,所述第一透明钢化玻璃与有机聚合物中间膜、第二透明钢化玻璃复合制成一体。

[0007] 进一步的,所述转轴设有两个。

[0008] 进一步的,所述活动框架采用不锈钢材料制成。

- [0009] 进一步的,所述转轴连接在顶罩主体的顶面上。
- [0010] 更进一步的,所述顶罩主体中间的开口处设有密封垫。
- [0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果为:
- [0012] 本实用新型整体结构简单,通过夹层玻璃的设计,其夹层玻璃由第一透明钢化玻璃与有机聚合物中间膜、第二透明钢化玻璃复合一体制成,在玻璃体受到冲击时不易碎,具有安全性能高的优点。

附图说明

- [0013] 图1为本实用新型的结构示意图一;
- [0014] 图2为本实用新型的结构示意图二;
- [0015] 图3为本实用新型的夹层玻璃的结构示意图。
- [0016] 图中标号:
- | | | | |
|--------|-------------|--------------|-------------|
| [0017] | 1-顶罩主体 | 2-活动框架 | 3-夹层玻璃 |
| [0018] | 4-转轴 | 12-密封垫 | 31-第一透明钢化玻璃 |
| [0019] | 32-有机聚合物中间膜 | 33-第二透明钢化玻璃。 | |

具体实施方式

- [0020] 下面结合附图对本实用新型的较佳实施例作详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围作出更为清楚明确的界定。
- [0021] 参见图1-图3所示,一种工程机械车驾驶室顶罩,包括顶罩主体1、活动框架2、夹层玻璃3、转轴4,所述顶罩主体1上通过两个转轴4安装有活动框架2,所述活动框架2内安装有夹层玻璃3,所述夹层玻璃3包括第一透明钢化玻璃31、有机聚合物中间膜32与第二透明钢化玻璃33,所述第一透明钢化玻璃31与有机聚合物中间膜32、第二透明钢化玻璃33复合制成一体,所述活动框架2采用不锈钢材料制成,所述转轴4连接在顶罩主体1的顶面上,所述顶罩主体1中间的开口处设有密封垫12。
- [0022] 综上所述,本实用新型整体结构简单,通过夹层玻璃的设计,其夹层玻璃由第一透明钢化玻璃与有机聚合物中间膜、第二透明钢化玻璃复合一体制成,在玻璃体受到冲击时不易碎,具有安全性能高的优点。
- [0023] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施方式,本实用新型的保护范围并不以上述实施方式为限,但凡本领域普通技术人员根据本实用新型所揭示内容所作的等效修饰或变化,皆应纳入权利要求书中记载的保护范围内。

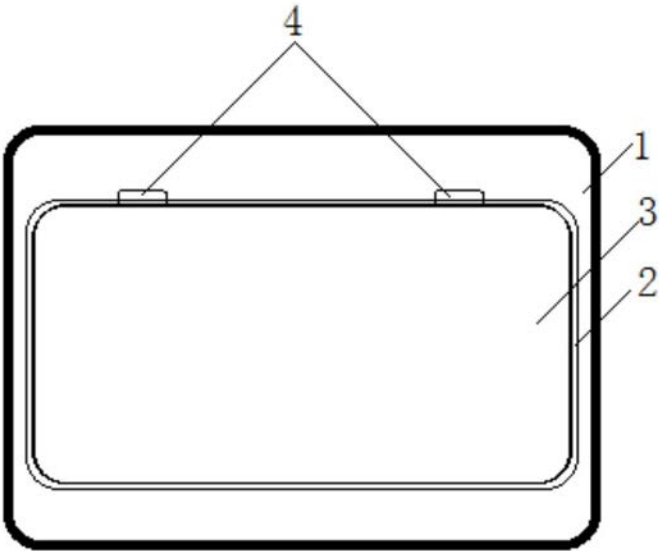


图1

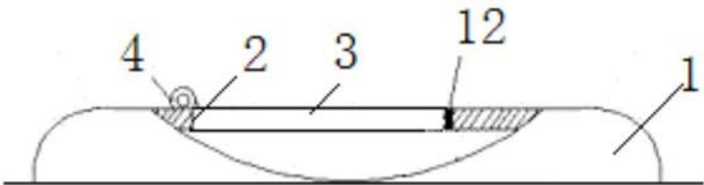


图2

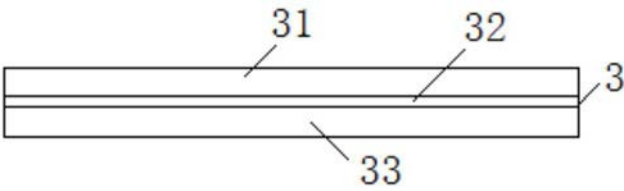


图3