

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN
FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) **FI 761349 A7**

(12) **JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21)	Patenttihakemus - Patentansökan - Patent application	761349
(51)	Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation - International patent classification (IPC ¹) B65D 25/44 B65D 47/06	
(22)	Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date	13.05.1976
(23)	Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date	13.05.1976
(41)	Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public	14.11.1977
(43)	Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date	12.06.2019

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 • Dyno Industries A/S, Kongensgate 28 Oslo, Norge, NORJA, (NO)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 • Bottger, Erik, Norge, NORJA, (NO)

(74) Asiamies - Ombud - Agent

Forssén & Salomaa Oy, Lautatarhankatu 8 B, 00580 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

Järjestely kaatonokalla varustetussa kannussa

Anordning vid kanna med lös hållpip

Dyno Industrier A/S

Norja

Järjestely kaatonokalla varustetussa kannussa

Anordning vid kanna med lös hällpip

Tämä keksintö koskee järjestelyä kannussa, missä on täyttö- ja tyhjennysputki, mikä voidaan sulkea kierrekorkin tai vastaavan avulla ja mikä on varustettu putkeen nestetiiviisti kiinnitettävällä kaatonokalla.

Edellä mainitun tyyppisiä kannuja käytetään suuressa mitassa autojen varapolttoainetta varten, mutta myös perämoottorien, moottorisahojen ja vastaavien yhteydessä. Irtonainen kaatonokka, mikä kiinnitetään tyhjennysputkeen, on parhaiten jonkin verran käyrä, ja se on aivan välttämätön, kun on kaadettava bensiiniä auton, perämoottorin tai vastaavan bensiinitankkiin.

Tähän asti kaupan olleissa kannuissa on nokka käyttämättömässä tilassa kiinnitetty kannun ulkopuolelle neppilukitusta varten olevan muodon avulla, mikä valmistetaan sen joustavan ominaisuuden avulla, mikä on sillä muovilla, mistä nämä kannut on valmistettu.

Kuitenkin voi nokka irrota helposti kannusta käyttämättömässä tilassa ja se voi siksi kadota siten, että se ei tarvittaessa ole käytettävissä. Kannun käytön jälkeen on nokka sisäpuolelta märkä

bensiinistä ja tämä höyrystyy esim. auton tavarasäiliön sisällä, mikä ei ole suotavaa. Lisäksi voi käyttäjä liata sormensa bensiiniin kannua käyttäessään, erityisesti kun nokka on ruuvattava irti ja sijoitettava taas kannun ulkopuolelle. Tämä on erittäin epämiellyttävää, kun käytetään kaksitahtibensiiniä, mihin on lisätty voiteluöljyä. Tähän asti kaupan olleissa kannuissa on nokka ollut ruuvattuna kaatoputkessa oleviin kierteisiin. Tämä on sellainen toimenpide, mitä esim. metsätyöntekijä ei voi suorittaa ottamatta lapasia pois käsistä.

Saksalaisessa patenttijulkaisussa 809 894 on esitetty säiliö, missä kaatonokkaa voidaan säilyttää itse säiliön sisällä.

Tämän keksinnön tarkoituksena on aikaansaada parannus viimeksimainitun tyyppiin kannuihin. Erityinen etu, mikä keksinnön avulla saavutetaan on se, että nokka erotetaan kokonaan kannen aukosta, kun kannu ei ole käytössä. Tällöin voidaan tiivistys suorittaa kierrekorkilla tavalliseen tapaan. Toinen etu on se, että nokka 6 voidaan laittaa kaatamisasentoon avaamalla kierrekorkki 3 ja nostamalla tämä aukosta, niin että nokka 6 vedetään ketjun 4 avulla tiiviiseen käyttöasentoon.

Tämä saavutetaan keksinnön mukaan järjestelyllä kannussa, missä on täyttö- ja tyhjennysputki, mikä voidaan sulkea kierrekorkin tai vastaavan avulla ja mikä on varustettu putkeen nestetiiviisti kiinnitettävällä kaatonokalla, mitä kaatonokkaa käyttämättömässä tilassa säilytetään kannun sisällä, ja tunnusomaista keksinnölle on se, että nokan poistopäähän on kiinnitetty toinen pää narusta, ketjusta tai vastaavasta, minkä toinen pää on kiinnitetty korkin sisäisivuun. Jotta saavutetaan hyvä tiiviys nokan ja kannun välillä käyttöasennossa, voi keksinnön mukaan nokan toinen pää, mikä lepää tiivistävästi putken sisäisivua vasten, olla varustettu pehmeällä, rengasmaisella tiivisteellä, ja putken sisäisivu olla tehty kapenevaksi kannun sisustasta poistopäätä kohti.

Tarkoituksenmukaisesti putken kapeneva, kartiomainen osa on valmistettu irtonaisen sisäosan avulla. Keksinnön lisäkehittelyssä nokka tai kaatoputken aukko on varustettu lukitusnatoilla, lukitusurilla tai vastaavilla, mitkä nokan käyttöasennossa tarttuvat toisessa osassa oleviin vastakkaisiin lukituselimiin.

Kun keksinnön mukainen kannu ei ole käytössä, on nokka varastoituna kannun sisään eikä se siten voi kadota tai luovuttaa häiritseviä bensiinihöyryjä. Kun kannu asetetaan käyttökuuntoon, ruuvataan putken sulkukorkki auki ja tämän avulla vedetään nokan poistopäätä ylös

putken läpi narun, ketjun tai vastaavan avulla. Tätä vedetään, kunnes nokka on lujasti kiinni ja tiivistää varmasti putken aukon. Tällöin lukitusnastat, lukitusurat tai vastaavat tarttuvat toisessa osassa oleviin vastaaviin elimiin. Sen jälkeen on kannu valmis käytettäväksi. Kun kannu sen jälkeen on saatettava pois käytöstä, painetaan nokka alas aukon läpi, viedään naru, ketju tai vastaava sisään aukon läpi ja laitetaan kierrekorkki paikalleen. Koko tämä operaatio on hyvin yksinkertainen, joten se voidaan suorittaa lapaset käsissä ja tarvitsematta saada bensiiniä käsiin. Nokan sisään-painaminen kannun sisään voi tapahtua asettamalla kierrekorkki nokan ulkopäätä vasten, joten siihen ei tarvitse koskea käsin. Keksintöä kuvataan seuraavassa viittaamalla piirustukseen.

Kuvio 1 esittää leikkausta keksinnön mukaisen kannun eräästä suoritusmuodosta.

Kuvio 2 esittää leikkausta keksinnön mukaisen ensimmäisen suoritusmuodon putki-nokkaosan läpi.

Kuvio 3 esittää leikkausta samojen osien läpi kuin kuviossa 1, mutta keksinnön toisessa suoritusmuodossa.

Kannu on kuviossa 1 esitetty jonkin verran kaaviollisesti eikä siinä ole esitetty mitään kantokahvaa. Kannussa 1 on täyttö- ja tyhjennysputki 2, mikä voidaan sulkea kierrekorkin 3 avulla. Kierrekorkin sisälle on kiinnitetty vetonaru, mikä on kiinnitetty kaatonokan 6 poistopäähän 5.

Kuvion 2 mukaan on tyhjennysputken 2 sisäpuolelle kiinnitetty irtomainen sisäosa 7, missä on kaulus 8, mikä lepää putken 2 pään päällä. Tämä sisäosa voidaan liimata, kiinnittää napsahtavalla jousikiinnityksellä, hitsata tai valaa kiinni valmistuksen aikana. Irtonaisessa sisäosassa 7 on sisäpuolelta kartiomainen osa 9 alapäässä. Kaatonokan 6 alapää on varustettu rengasmaisella uralla 10, mikä ottaa vastaan pehmeää materiaalia olevan tiivistysrenkaan 11. Hiukan tiivistysrenkaan 11 yläpuolelta on nokka 6 varustettu ulkopuolelta lukitusnatoilla 12 tai lukitusriivoilla. Nokan ollessa käyttöasennossa joutuvat nämä sisäosan 7 reunan päälle siten, että nokka pysyy kiinni, tiivistysrenkaan 11 ollessa kiristettynä sisään kartiomaista osaa 9 vasten.

Kuvion 3 mukaan on kannu putken sisäänmenokohdasta varustettu kartiomaisella osalla 13, ja se korvaa irtonaisen sisäosan 7 kartiomaisen osan 9. Muuten toimii kuvion 3 suoritusmuoto samalla tavalla kuin kuviossa 2 esitetty. Kartiomainen osa 13 voidaan joko valaa valmiiksi kannun valmistuksen aikana tai se voidaan jyrsiä valun jälkeen.

Patenttivaatimukset

1. Järjestely kannussa, missä on täyttö- ja tyhjennysputki, mikä voidaan sulkea ruuvikorkin tai vastaavan avulla ja mikä on varustettu putkeen nestetiiviisti kiinnitettävällä kaatonokalla, mitä kaatonokkaa (6) käyttämättömässä tilassa säilytetään kannun (1) sisällä, t u n n e t t u siitä, että nokan (6) poistopäähän on kiinnitetty toinen pää narusta, ketjusta (4) tai vastaavasta, min-
kä toinen pää on kiinnitetty korkin (3) sisäsiivuun.
2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen järjestely, t u n n e t t u siitä, että nokan (6) toinen pää, mikä lepää tiivistävästi putken (2) sisäsiivua vasten, on varustettu pehmeällä, rengasmaisella tiivisteellä (11), ja putken (2) sisäsiivu on tehty kapenevaksi kannun sisustasta poistopäätä kohti.
3. Patenttivaatimuksen 2 mukainen järjestely, t u n n e t t u siitä, että putken (2) kapeneva, kartiomainen osa (9) on valmistettu irtonaisen sisäosan (7) avulla.
4. Jonkin edellisen patenttivaatimuksen mukainen järjestely, t u n n e t t u siitä, että nokka (6) tai putken (2) aukko on varustettu lukitusnastoilla (12), lukitusurilla tai vastaavilla, mitkä nokan käyttöasennossa tarttuvat toisessa osassa oleviin vastakaisiin lukituselimiin.

Patentkrav

1. Anordning i kanna med ifyllnings- och tömningsrör som kan tillslutas med hjälp av en skruvkork eller motsvarande och som är försett med en till röret vätsketätt anslutbar hållpip, vilken hållpip (6) i oanvänt tillstånd uppbevaras inuti kannan (1), k ä n n e t e c k n a d därav, att i pipens (6) utloppsände är fäst den ena änden av ett snöre, en ked (4) eller motsvarande, vars andra ände är fäst på korkens (3) inre sida.
2. Anordning enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att pipens (6) ena ände, som anligger tätande mot rörets (2) inre sida, är försedd med en mjuk, ringformig packning (11), och rörets (2) inre sida är utformad avsmalnande från kannans inre mot utloppsändan.
3. Anordning enligt patentkravet 2, k ä n n e t e c k n a d därav, att rörets (2) avsmalnande, koniska del (9) har åstadkommits med hjälp av en lös insats (7).
4. Anordning enligt något av de föregående patentkraven, k ä n n e t e c k n a d därav, att pipen (6) eller rörets (2) öppning är försedd med låsknaster (12), låsspår eller motsvarande, som i pipens bruksläge går i ingrepp med motsvarande låsorgan i den andra delen.

Fig. 1.

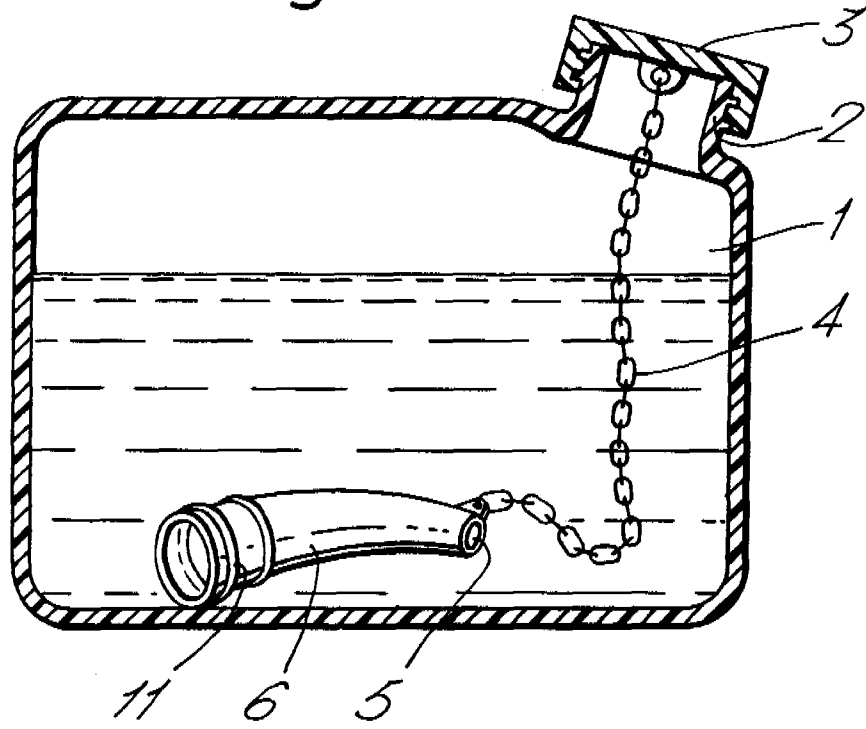


Fig. 2.

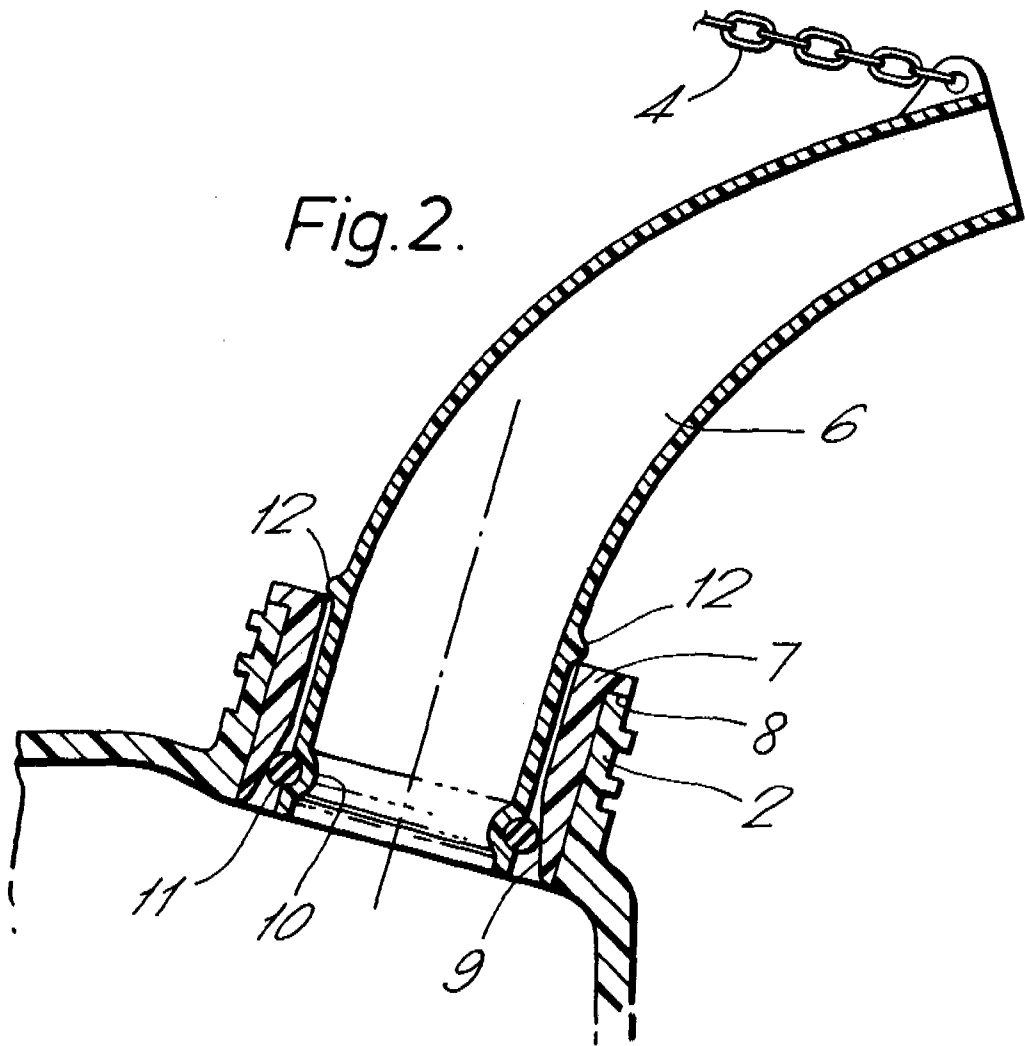
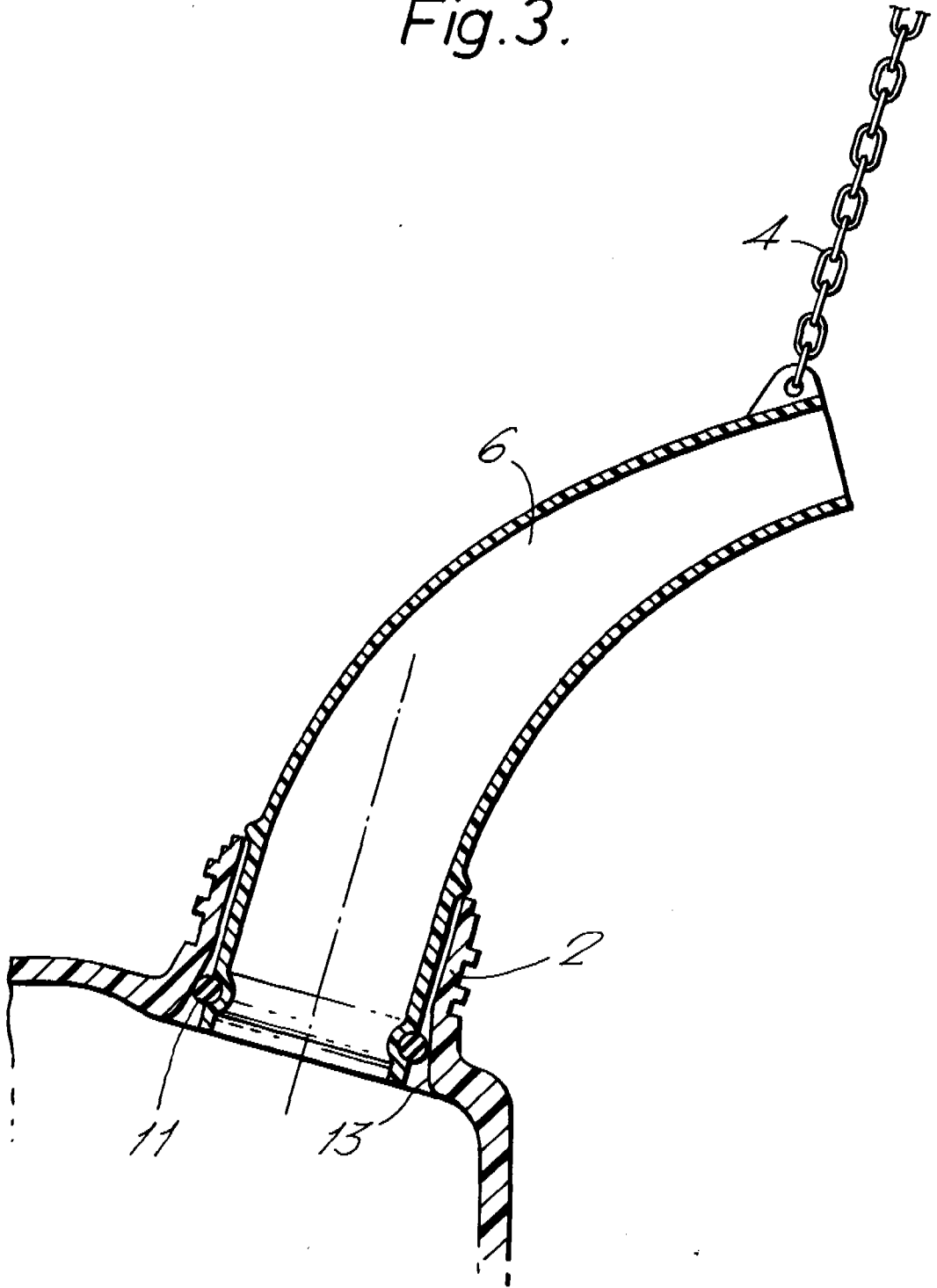


Fig. 3.



Viitejulkaisuja - Anförda publikationer

Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia: - Offentliga finska patent-
ansökningar: _____

Hakemus-, kuulutus- ja patenttijulkaisuja - Ansökningspublikationer,
utläggings- och patenskrifter:

Suomi - Finland P 11866 (B65d 47/06)

Iso-Britannia - Storbritannien _____

Norja - Norge _____

Ranska - Frankrike _____

Ruotsi - Sverige _____

Saksa - BRD - Tyskland _____

Sveitsi - Schweiz _____

Tanska - Danmark _____

USA P 2574/05 (292-256.69)

Muita julkaisuja: - Andra publikationer:

Merkitse hakemusjulkaisun (esim. saksal. Offenlegungsschrift) numeron eteen K ja vastaavasti kuulutus- ja patenttijulkaisun numeron eteen K ja P