

15 marca 1930 r.

F41f 23/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11448.

Kl. 72 c 5.

Akciová Společnost dříve Škodovy Závody v Plzni
(Praga-Smichov, Czechosłowacja).

Sposób przewożenia na zespole wozów ciężkiego, rozłożonego na części działa.

Zgłoszono 22 marca 1927 r.

Udzielono 20 grudnia 1929 r.

Pierwszeństwo: 31 marca 1926 r. (Czechosłowacja).

Ciężkie działa w celu ułatwienia ich przewozu składają się z kilku części (zwykle z dwóch), które powinny mieć jednakowy ciężar, dostosowany do normalnej siły pociągowej zaprzęgu koni, przyczem ciśnienie przedniego końca dyszla przodku powinno być skierowane wdół, a wielkość tego ciśnienia powinna odpowiadać wielkości wypróbowanej praktycznie. Z powodu różnego ciężaru łoża i lufy działowej osiąga się przy przewożeniu tych części wymagane ciśnienie dyszla, stosując dwa przodki, jeden do przewozu łoża, a drugi do przewozu lufy działowej, różniące się głównie odległością zaczepu przodku od osi przodku. Lemiesz znajduje się przy łożu, wobec czego ciśnienie na końcu łoża, a

więc ciśnienie na zaczep odnośnego przodku, jest zbyt wielkie w porównaniu z ciśnieniem na zaczep przodku do lufy działowej. Chcąc przy tych równych ciśnieniach otrzymać wymagane ciśnienie na końcu dyszla każdego przodku, należy w przodku do łoża wnieść zaczep w mniejszej odległości od osi tego przodku niż w przodku do lufy działowej.

Celem niniejszego wynalazku jest usunięcie wskazanej wady i umożliwienie używania jednakowych przodków do łoża i lufy działowej.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku przedstawiono na fig. 1—3, przy czem fig. 1 przedstawia zestawienie całego zespołu do przewożenia lufy działowej, a

fig. 2 i 3 wskazują szczegóły umocowania lemiesz.

Wynalazek polega na tem, że lemiesz 1, który znajduje się normalnie na łożu (niepokazanem na rysunku) jest tak umocowany, że daje się odejmować, i w czasie przewozu działa może być umieszczony na belce 2 wozu 3 do lufy działowej. Ponieważ lemiesz podczas przewozu znajduje się na wozie do lufy działowej, więc ciśnienie belki rozczepiającej tego wozu zwiększa się, a jednocześnie skutkiem zmniejszonego ciężaru łoża zmniejsza się ciśnienie belki zaczepiającej wozu do łoża tak, że wskazane ciśnienia stają się mniej więcej jednakowe, co umożliwia użycie jednakowych przodków.

Lemiesz 1 umieszcza się na belce zaczepiającej 2, której ucho 5 służy do zakładania na zaczep 6 przodku 4. Ciśnienia działające na zaczep 6 są mniej więcej jednakowe, tak w przodku do łoża jak i w przodku do lufy działowej, więc odległości zaczepu 6 od osi 7 mogą być jednakowe w tych przodkach, przyczem wielkość ciśnienia końca dyszla 8 jest w obu przodkach również mniej więcej jednakowa.

Lemiesz 1 jest umocowany na belce 3 wozu do lufy działowej w następujący sposób (fig. 2 i 3). Częściowo spłaszczone czopy 9 lemiesz 1 wsuwa się w otwarte łożyska 10, przymocowane do belki 3 i ustawia się lemiesz w położeniu wskazanem na fig. 2. Przez obrócenie lemiesz jego czopy ustala się w łożyskach (fig. 2), przyczem lemiesz jest jeszcze przytrzymany zapomocą samoczynnej zapadki 11, aby nie

mógł on zmienić położenia w czasie jazdy wskutek wstrząszeń.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób przewożenia na zespole wozów ciężkiego, rozłożonego na części działa, znamieny tem, że każde półwozie obciąża się częściami działa tak dobranymi i rozmieszczonemi, iż nacisk w zaczepie półwozia z przodkiem jest jednakowy we wszystkich wozach zespołu, co umożliwia zastosowanie jednakowych przodków do wszystkich półwozi wskazanego zespołu.

2. Sposób według zastrz. 1, znamieny tem, że półwozie (3) do lufy działowej obciąża się lemieszem (1) odjętym od łoża i umocowanym na końcu belki zaczepiającej (2) półwozia, przez co wyrównywa się naciski w zaczepach (5) wozów do lufy działowej i do łoża.

3. Półwozie do przewożenia lufy działowej w sposób według zastrz. 2, znamieny tem, że jego belka zaczepiająca (2) posiada na końcu dwa otwarte łożyska (10), w które zakłada się częściowo spłaszczone czopy (9) lemiesz (1) odjętego od łoża, poczem lemiesz ten pokręca się i łączy mocno ze wskazaną belką, a następnie zabezpiecza zapomocą samoczynnej zapadki (11), którą można wyłączyć, w razie potrzeby zdjęcia lemiesz.

Akciová Společnost dříve
Škodovy Závody v Plzni.

Zastępca: Dr. inž. M. Kryzan,

rzecznik patentowy.

Fig.1

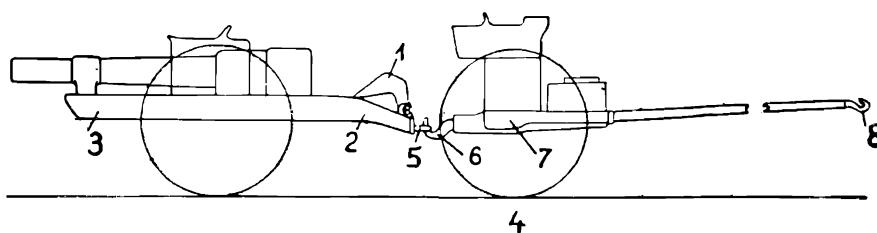


Fig.2

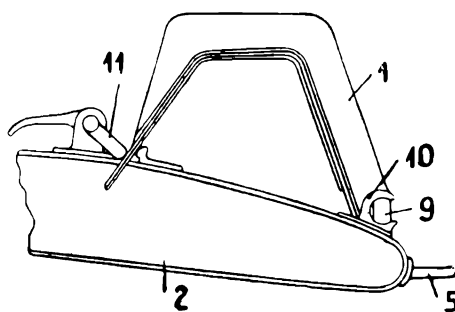


Fig.3

