



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 01.02.77 (P. 195730)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 28.08.78

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1980

Int. Cl.⁸

B63B 43/24

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
P. R. L.

Twórcy wynalazku: Kazimierz Liszewski, Marian Głogowski

Uprawniony z patentu: Stocznia Gdańska im. Lenina, Gdańsk (Polska)

Pokrywa włazu okrętowego wodoszczelnego

1

Przedmiotem wynalazku jest pokrywa włazu okrętowego wodoszczelnego z zamknięciem centralnym.

Znana jest pokrywa włazu okrętowego połączona z korpusem włazu za pomocą dwuczłonowych zawias, przy czym na sworzniu wspólnym dla obu zawias osadzona jest sprężyna śrubowa, wywołująca moment obrotowy odchylający pokrywę. Pokrywa ma postać płyty, o zarysie koła, mającej od dołu, przebiegający w pobliżu obwodu, wpust z umieszczonym w nim sznurem uszczelniającym oraz centryczny okrągły otwór, w którym współosiowo z pokrywą osadzony jest wałek z kołnierzem oporowym opartym na pierścieniach zamocowanych do pokrywy. Połączenie wałka z pokrywą jest szczelne. Wałek z obu końców ma zamocowane sztywno pokrętła, a w dolnej części pod pokrywą ma cztery prostopadłe do osi wałka ramiona, rozmieszczone na obwodzie z jednakową podziałką kątową. Końce ramion połączone są przegubowo z cięgłami poziomymi osadzonymi przesuwnie w otworach dolnych końcówek cięgła pionowych zamocowanych do pokrywy. Końcówki cięgła poziomych mają postać klinów ze zbieżnością w kierunku od osi wałka. Przy ustawieniu ramion, zamocowanych do wałka, w położeniu zbliżonym do równoległego w stosunku do cięgła poziomych klinowe końcówki cięgła opierają się o występy we wnękach oporowych w korpusie włazu. Obrót wałka i ramion powoduje wysunię-

2

cie klinowych końcówek cięgła poziomych z położenia zazębienia z występami.

Pokrywa według wynalazku połączona jest z korpusem włazu za pomocą dwuczłonowych zawias, przy czym na sworzniu wspólnym dla obu zawias osadzona jest sprężyna śrubowa, wywołująca moment obrotowy odchylający pokrywę. Pokrywa ma postać płyty, o zarysie koła, mającej od dołu, przebiegający w pobliżu obwodu, wpust z umieszczonym w nim szczeliwem oraz centryczny okrągły otwór, w którym współosiowo z pokrywą osadzona jest śruba pociągowa z kołnierzem oporowym opartym na pierścieniu zamocowanym do pokrywy. Połączenie śruby pociągowej z pokrywą jest szczelne. Śruba pociągowa ma z obu końców zamocowane sztywno pokrętła, a na części gwintowanej pod pokrywą ma nakrętkę, do której zamocowane są przegubowo co najmniej dwie, korzystnie sześć dźwigni podwieszonych w pobliżu przeciwnych końców na dolnych końcach cięgła, korzystnie pionowych, zamocowanych do pokrywy. Przy dolnym położeniu nakrętki dźwignie do niej zamocowane zajmują położenie zbliżone do poziomego, a ich końce, w postaci pazurów, opierają się o występy wnęk oporowych w korpusie włazu, natomiast przy górnym położeniu nakrętki dźwignie ustawione są pod kątem około 45° w stosunku do poziomym, a ich końce zajmują położenie poza występami wnęk oporowych.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w przykładzie wykonania, na rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia pokrywę w widoku z góry, fig. 2 — przedstawia przekrój pionowy pokrywy, według linii A—B.

Pokrywa 1 wjazdu połączona jest z korpusem 2 wjazdu za pomocą dwuczłonowych zawias 3, przy czym każda z zawias 3 ma jeden człon przyspawany do pokrywy 1 wjazdu, a drugi do korpusu 2 wjazdu. Obie zawiasy osadzone są na wspólnym sworzniu 4 mającym końce w postaci śrub 5 z nakrętkami 6 i podkładkami 7. Na sworzniu 4, między zawiasami 3, osadzona jest sprężyna śrubowa 8, której jeden koniec zaczepiony jest o człon jednej zawiasy 3, przyspawany do pokrywy 1, a drugi koniec zaczepiony jest o jeden człon drugiej zawiasy 3, przyspawany do korpusu 2 wjazdu. Pokrywa 1 wjazdu ma postać płyty, o zarysie koła, z węzłówkami wzmacniającymi 9 od góry oraz wpustem 10 od dołu, przebiegającym w pobliżu obwodu pokrywy 1. We wpuszcisku 10 osadzony jest sznur uszczelniający 11. Pokrywa 1 ma centryczny otwór 12, w którym współosiowo przyspawana jest tuleja 13 mająca u góry kołnierz 14, przy czym z obu końców tuleja 13 ma średnicę otworu większą niż w części środkowej. Kołnierz 14 tulei 13 połączony jest za pomocą śrub 15 z dławicą 16 dociskającą szczeliwo 17. Od dołu wewnątrz tulei 13 osadzona jest tuleja 18, której położenie ustalone jest wkretem dociskowym 19. Współosiowo z płytą pokrywy 1 od dołu przyspawany jest do płyty pokrywy 1 pierścień 20 mający otwory gwintowane 21 służące do zamocowania, za pomocą śrub 22, pierścienia 23. W tulei 13 osadzona jest śruba pociągowa 24 mająca w środkowej części kołnierz oporowy 25 oparty od dołu o pierścień 23, a od góry o tuleję 18, przy czym śruba pociągowa 24 ma pod kołnierzem oporowym 25 część gwintowaną 26.

Na końcach śruby pociągowej 24 zamocowane są pokrętła 27, osadzone na częściach śruby pociągowej 24 o przekroju kwadratowym i dociśnięte nakrętkami 28, poprzez podkładki 29, nakręconymi na końcówki gwintowane 30. Na części gwintowa-

nej 26 śruby pociągowej 24 nakręcona jest nakrętka 31 mająca u góry kołnierz. Na nakrętce 31 osadzona jest tuleja 32, której położenie ustalone jest wkretem dociskowym 33, mająca sześć par równoległych płaskowników 34 z otworami 35 przyspawanych na obwodzie tulei 32 z jednakową podziałką kątową. Między płaskownikami 34 każdej pary zamocowany jest przegubowo, na sworzniu 36, koniec dźwigni 37 w postaci płaskownika z otworem 38 do osadzenia na sworzniu 36 i podłużnym wycięciem 39. Od dołu do pokrywy 1 przyspawane są cięgła 40 w postaci płaskowników z rozwidleniem u dołu, w którym, za pomocą sworznia 41 osadzonego w otworach 42 w cięgła 40 i przechodzącego przez podłużne wycięcie 39 w dźwigni 37, podwieszono są dźwignie 37. Końce dźwigni 37 mają postać pazurów 43, które przy położeniu dźwigni 37 zbliżonym do poziomego opierają się o występy 44 wnek oporowych 45. Pod nakrętką 31 na śrubie pociągowej 24 umieszczone są nakrętki płaskie 46 i 47, ograniczające przesunięcie nakrętki 31 do dołu.

Zastrzeżenie patentowe

Pokrywa wjazdu okrętowego wodoszczelnego w postaci płyty, o zarysie koła, mająca od dołu, przebiegający w pobliżu obwodu, wpust z umieszczonym w nim szczeliwem oraz centryczny okrągły otwór z osadzonym w nim szczelnie, współosiowo z pokrywą, elementem obrotowym mającym z obu końców zamocowane sztywno pokrętła, **znamienna tym**, że element obrotowy ma postać śruby pociągowej (24) z dolną częścią gwintowaną (26) oraz nakrętką (31), do której zamocowane są przegubowo co najmniej dwie, korzystnie sześć dźwigni (37) podwieszonych w znany sposób w pobliżu przeciwnych końców na dolnych końcach cięgła pionowych (40) zamocowanych do pokrywy (1), przy czym dźwignie (37), w położeniu zbliżonym do poziomego, końcami w postaci pazurów (43) opierają się o znane występy (44) wnek oporowych (45) w korpusie (2) wjazdu.

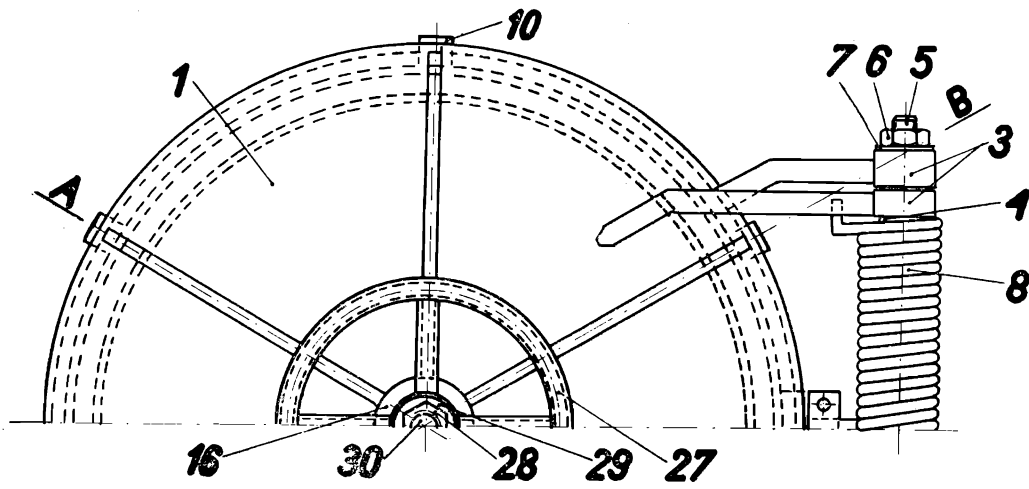


Fig. 1

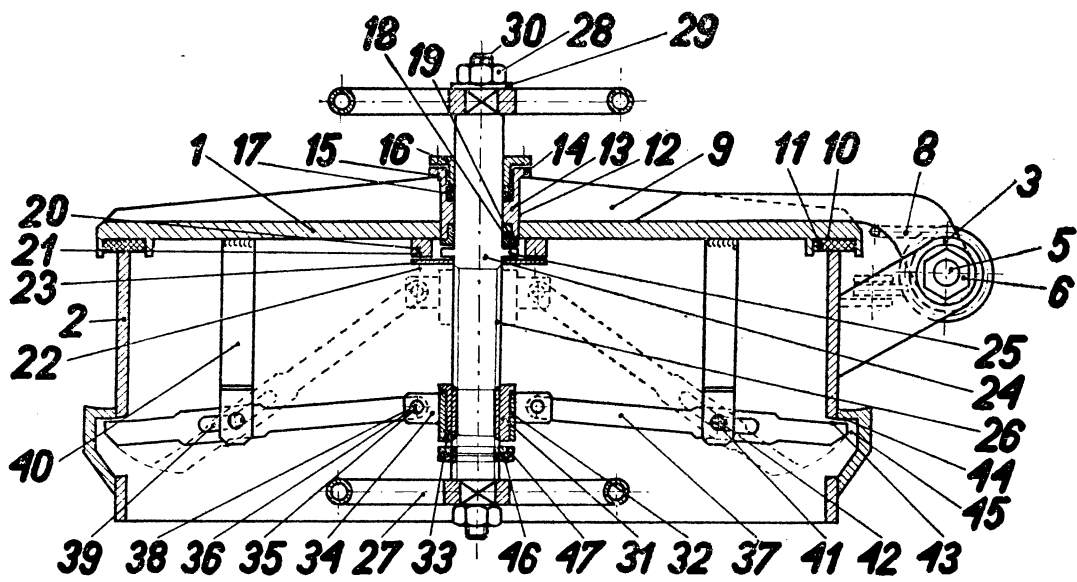


Fig. 2