

**BREVET DE INVENTIE**

(12)

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată
în termen de 6 luni de la data publicării

(21) Nr. cerere: **92-01184**(61) Perfecționare la brevet:
Nr.(22) Data de depozit: **11.09.92**(62) Divizată din cererea:
Nr.

(30) Prioritate:

(86) Cerere internațională PCT:
Nr.(41) Data publicării cererii:
BOPI nr.(87) Publicare internațională:
Nr.(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:
29.12.95 BOPI nr. 12/95(56) Documente din stadiul tehnicii:
CBI FR 2470718(45) Data eliberării și publicării brevetului:
BOPI nr.

(71) Solicitant: (72)

(73) Titular: (72)

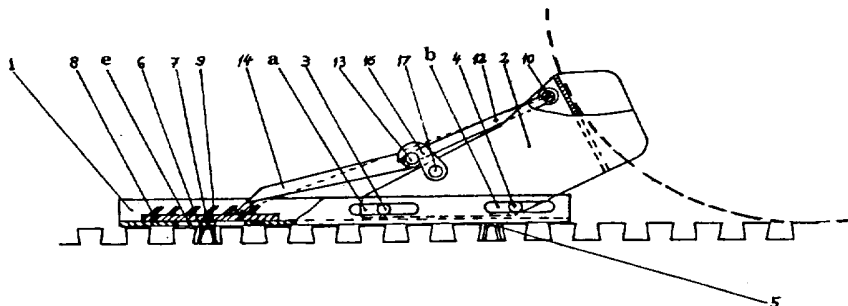
(72) Inventatori: **Pantea Ioan Antone, Arad, RO****(54) Dispozitiv de calare pe vagoane, a roților autotusimelor**

(57) **Rezumat:** Invenția se referă la un dispozitiv de calare pe vagoane, a roților autoturismelor, în timpul transportului pe calea ferată. Dispozitivul de calare pe vagoane, a roților autoturismelor, este alcătuit dintr-o talpă (1) în formă de U, pe lateralele căreia sunt prevăzute niște găuri alungite (a, b, c și d), două pe o parte și două pe alta. În aceste găuri alungite (a, b, c și d), culisează niște axe (3 și 4) pe care este fixat opritorul (2) de roată. Fixarea tălpii (1) dispozitivului, pe planșeul vagonului, se face cu ajutorul unui opritor fix (5) și al unui opritor mobil (6), care este fixat, la rândul lui, pe o placă suport (8), prin intermediul a doi distanțieri (7) identici, care culisează în niște găuri

alungite (e și f), practicate în talpa (1). Astfel, calarea se realizează prin intermediul a două tije (11 și 12) identice, fixate pe opritorul (2) de roată, printr-un ax (10) și prin alte două tije de blocare (14), ce se sprijină cu un capăt în niște plăci opritoare (9), ale unei plăci de suport (8). Tijele (11, 12, și 14) sunt articulate, între ele, prin intermediul unui ax (13) care se asigură în poziția calat, prin intermediul unor cârlige (15, 16) de siguranță, care la rândul lor sunt fixate pe un ax (17) al opritorului (2), prin intermediul unui arc (18) ce ține, în poziția asigurat, dispozitivul.

Revendicări: 1
Figuri: 2

Fig. 1



Invenția se referă la un dispozitiv de calare pe vagoane, a roților autoturismelor, în timpul transportului pe calea ferată.

Sunt cunoscute dispozitive de calare pe vagoane, a roților la autoturisme, care sunt alcătuite dintr-o talpă în formă de U, pe care se montează transversal doi opritori fiși, care se introduc în canalele de fixare pe pe planșeul vagonului, în partea superioară, fiind prevăzute cu un opritor de roată, care poate culisa longitudinal pe talpă, cu ajutorul a două perechi de legături, fixate de talpă și opritor, iar articulația dintre ele fiind liberă, pentru calare, se apasă articulația liberă până când depășește linia care unește cele două sprijine ale legăturilor pe talpă, respectiv pe opritor, după calare, articulația liberă se asigură cu un cârlig.

Acest dispozitiv de calare prezintă dezavantajul că, fixarea dispozitivului pe planșeul vagonului, între cele două canale, nu este sigură, deoarece distanța dintre canale nu este întotdeauna aceeași.

Problema, pe care o rezolvă invenția de față, este realizarea unui dispozitiv de calare, care să-i asigure o fixare sigură a acestuia pe planșeul vagonului de transportat autoturisme.

Dispozitiv de calare pe vagoane, a roților autoturismelor, conform invenției, este alcătuit dintr-o talpă în formă de U, pe lateralele căreia, sunt prevăzute niște găuri alungite, două pe o parte și două pe alta, în care culisează și pe care este fixat opritorul de roată, fixarea tălpii dispozitivului, pe planșeul vagonului, se face cu ajutorul unui opritor fix și al unui opritor mobil, care este fixat, la rândul lui, pe o placă suport, prin intermediul a doi distanțieri identici, care culisează în niște găuri alungite și practicate în tălpi, astfel încât calarea se realizează prin intermediul a două tije identice, ce se sprijină cu un capăt în niște plăci opritoare, ale unei plăci de suport, tijele fiind articulate între ele prin intermediul unui ax, care se asigură în poziția calat, prin intermediul unor cârlige de siguranță, care la rândul lor, sunt fixate pe un ax al opritorului, prin intermediul unui arc ce ține, în poziția asigurat, dispozitivul.

Prin aplicarea invenției, se obține o siguranță sporită la transportul autoturismelor

pe vagoane, iar pentru realizarea planșeului la vagoane, nu este necesară o precizie deosebită.

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu fig. 1 și 2, care reprezintă:

- fig. 1, o vedere laterală de ansamblu a dispozitivului de calare;

- fig. 2, reprezintă o vedere de sus a dispozitivului din fig.1.

Dispozitivul de calare pe vagoane, a roților autoturismelor, conform invenției, este alcătuit dintr-o talpă 1 în formă de U, care are executate, pe laterale, câte două găuri alungite a, b, c, și d, în care poate culisa câte un opritor 2 al roții, prin intermediul a două axe 3 și 4. Pe talpa 1, se află montați un opritor fix 5 și un opritor mobil 6, care este fixat prin intermediul a doi distanțieri 7 de o placă suport 8 ce este prevăzută cu niște plăci opritoare 9. Suportul mobil 6 împreună cu placa suport 8 culisează prin intermediul celor doi distanțieri 7 în niște găuri alungite e și f, executate în talpa 1. De opritorul 2 al roții, sunt fixate prin intermediul unui ax 10, două tije identice 11 și 12, iar la celălalt capăt, sunt articulate, prin intermediul unui alt ax 13, împreună cu două tije de blocare 14. Niște cârlige 15 și 16 sunt fixate pe un ax 17, al opritorului 2, cu rol de a asigura menținerea dispozitivului în poziția calat de roată, prin intermediul unui arc de torsiune 18 ce cuprinde axul 17. Dispozitivul de calare se fixează pe planșeul vagonului, prin introducerea opritorului fix 5 și al opritorului mobil 6 în canalele planșeului g, care este construit din tablă ondulată. Se sprijină tija de blocare 14 în plăcile opritoare 9 de pe placa suport 8, dispozitivul fiind fixat cu opritorul 2 sub roata autoturismului, apoi se apasă în jos axul 17, prin care opritorul 2 este împins sub roată, dar totodată și opritorul mobil 6 în canalul planșeului, până când axul 13 depășește linia ce unește centrul axului 10 cu punctul de sprijin al tijelor de blocare 14, sprijinindu-se de opritorul 2. În această poziție, sistemul se află într-un echilibru stabil, dar pentru siguranță, se asigură cu niște cârlige 15 și 16, care sunt menținute pe capetele axului 17 de arc de torsiune 18, care este fixat pe axul 17, îmbrăcându-l.

Revendicare

Dispozitiv de calare pe vagoane, a roților autoturismelor, **caracterizat prin aceea** 5
că este alcătuit dintr-o talpă (1) în formă de U, pe lateralele căreia sunt prevăzute niște găuri alungite (a, b, c) și (d), două pe o parte și două pe alta, în care culisează niște axe (3) și (4) pe care este fixat opritorul (2) de roată, fixarea tălpii (1) dispozitivului pe planșeul 10 vagonului se face cu ajutorul unui opritor fix (5) și al unui opritor mobil (6), care este fixat, la rândul lui, pe o placă suport (8), prin intermediul a doi distanțieri (7) identici, care

culisează în niște găuri alungite (e) și (f), practicate în talpa 1, astfel încât calarea se realizează prin intermediul a două tije (11) și (12) identice, fixate pe opritorul (2) de roată printr-un ax (10) și prin alte două tije de blocare (14), ce se sprijină cu un capăt în niște plăci opritoare (9) ale unei plăci de suport (8), tije (11) (12) și (14) fiind articulate între ele, prin intermediul unui ax (13) care se asigură în poziția calat, prin intermediul unor cârlige (15) și (16) de siguranță, care la rândul lor, sunt fixate pe un ax (17) al opritorului (2), prin intermediul unui arc (18) ce ține, în poziția asigurat, dispozitivul.

Președintele comisiei de examinare: **ing. Gurzău Ioan**

Examinator: **ing. Niculescu Adrian**

