



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

204323

(11) (B1)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 62 D 25/10

/22/ Prihlášené 14 09 78  
/21/ /PV 5949-78/

(40) Zverejnené 31 07 80

(45) Vydané 15 03 83

(75)

Autor vynálezu

KESZELI FRANTIŠEK ing. a BURIAN VLADIMÍR ing., ZVOLEN

## (54) Kapota motorového priestoru traktorových vozidiel, najmä nakladačov riadených sklízom kolies

1

Vynález sa týka kapoty motorového priestoru traktorových vozidiel, najmä nakladačov riadených sklízom kolies a rieši zlepšenie prístupu k poháňaciemu agregátu s prihliadnutím k potrebe jeho dokonalejšieho odhlučnenia.

Kapota poháňacieho agregátu v zadnej časti traktorových vozidiel je dosiaľ usporiadaná tak, že motorový priestor medzi bočnicami nosného rámu vozidla je odzadu uzavretý dvierkami pripevnenými otočne okolo zvislej osi na nosnom ráme. Zhora je motorový priestor uzavretý horným samostatne demontovateľným krytom, ktorý je pripevnený skrutkami, alebo inak k bočným stenám. Takýmto riešením je zhoršený rýchly prístup do motorového priestoru. Ak sa má na ňom prevádzka oprava, alebo údržba, je totiž treba po otvorení dvierok najprv horný kryt poháňacieho agregátu uvoľniť a potom odstrániť ručne. Všetko to je spojené s nežiadúcimi stratovými časmi. Demontovaný horný kryt sa musí odkladať na zem, pričom sa môže poškodiť, alebo znečistiť blatom a pod.

Týmto nedostatkom sa čelí riešením kapotáže podľa vynálezu. Jeho podstata je v tom, že na hornej časti spomenutých dvierok je v rovine kolmej na os ich otáčania pripevnený otočne sklopný kryt.

Vynálezom sa podstatne zjednodušuje manipulácia spojená s úplným odstránením krytov motorového priestoru. Je to dôsledok toho, že dvierka uzavierajúce motorový priestor a sklopný kryt, uzavierajúci tento priestor zhora, sú navzájom spojené otočne. Pri každom pootočení dvierok sa preto pohybuje s nimi aj sklopný kryt. Prv, než sa tak stane, musí byť ovšem sklopný kryt odklopením ustavený prostredníctvom polootvoreného otočného závesu do odpovedajúcej zvislej polohy. Tým je umožnené bez námahy a rýchlo prevádzka potrebné zásahy v motorovom priestore, bez možnosti nebezpečia poškodenia, alebo znečistenia krytu.

204323

Podľa ďalšieho predmetu vynálezu je sklopný kryt vedený v krajnej hornej polohe pootvoreným otočným závesom, ktorého os otáčania je totožná s osou otáčania dvierok, pričom je pripevnený jeden funkčný prvok závesu na sklopnom kryte, druhý funkčný prvok na ráme nad zvislými závesami. Týmto opatrením je zaistené lepšie vedenie sústavy dvierka - sklopný kryt najmä v prípadoch, ak ide o väčšiu váhu sklopného krytu. Riešenie umožní vyplnenie sklopného krytu účinnými, zvukovo pohltivými alebo izolačnými materiálmi väčšej váhy.

Príklad použitia vynálezu je znázornený na výkrese, na ktorom predstavuje v priestorovom pohľade obr. 1 časť pevnej konštrukcie nosného rámu kolesového nakladača s uzavretým motorovým priestorom, obr. 2 časť uvedenej konštrukcie kolesového nakladača s otvoreným motorovým priestorom a obr. 3 jednu obmenu poloootvoreného otočného závesu.

Na obr. 1 je pevná nosná konštrukcia kolesového nakladača, vytvorená dvoma vzájomne spojenými bočnicami 1, ktoré sú v zadnej časti vyvýšené a vo vrcholoch prepojené priečnym nosníkom 2. Motorový priestor 3 medzi bočnicami 1 je dozadu uzavretý dvierkami 4, zavesenými zvislými závesmi 5 na ľavej strane nosnej konštrukcie a prichytenými závlačkami 6 v okách 7, pripevnených na pravej strane nosnej konštrukcie. Na hornej časti dvierok 4 je sústavou závesov 8 otočne pripevnený sklopný kryt 9 skríňového tvaru, ktorý vo svojej krajnej polohe je uložený na nezakreslených podperách. Na priečnom nosníku 2 je upevnené púzdro 11 poloootvoreného otočného závesu pre jeho kolík 12, upevnený na spodnej časti sklopného krytu 9. Púzdro 11 je uzavreté v smere dráhy kolíka 12, ktorú opisuje pri odklapaní sklopného krytu 9. Os otáčania závesov 5 dvierok 4 a os otáčania poloootvoreného otočného závesu 10, vytvoreného púzdrom 11 a kolíkom 12 je spoločná.

Na obr. 2 je vidieť okrem detailov popísaných na obr. 1, spaľovací motor 13 v motorovom priestore 3 a podpory 14 sklopného krytu 9, vytvorené hornou stenou nádržíek. Sklopný kryt je vhodne zaistený proti uvoľneniu. Pri celkom rozovretých dvierkach 4 je sklopný kryt 9 v púzdre 11, upevnenom na priečnom nosníku 2.

Na obr. 3 je detail poloootvoreného otočného závesu 10, zloženého z púzdra 11 a kolíku 12.

Pri pracovnom nasadení kolesového nakladača je motorový priestor 3 uzavretý dvierkami 4 a zhora sklopným krytom 9. Ak je sklopný kryt 9 vytvorený ako odhlučovací stena, docíli sa tým dokonalého odhlučovania stanovišťa obsluhy od motorového priestoru 3. Motorový priestor 3 sa ľahko sprístupní tak, že sa najprv sklopný kryt 9 uvoľní od podpier 14. Potom sa sklopný kryt 9 pootočí dozadu okolo sústavy závesov 8 na dvierkach 4 a zasunie sa svojím kolíkom 12 do púzdra 11, upevneného na priečnom nosníku 2. V tejto polohe je možné voľne pootočiť okolo závesov 5 dvierka 4, ktoré unášajú so sebou sklopný kryt 9, otáčajúci sa prostredníctvom kolíka 12 v púzdre 11 poloootvoreného otočného závesu 10.

Dvierka 4 a sklopný kryt 9 sa pritom otáčajú ako jeden celok okolo spoločnej osi. Po uzavretí dvierok 4 a ich zaistení závlačkami 6 proti samovoľnému pohybu sa sklopný kryt 9 sklopí smerom dolu tým, že sa uvoľní kolík 12 z púzdra 11 poloootvoreného otočného závesu 10. V krajnej spodnej polohe sa sklopný kryt 9 zaistí.

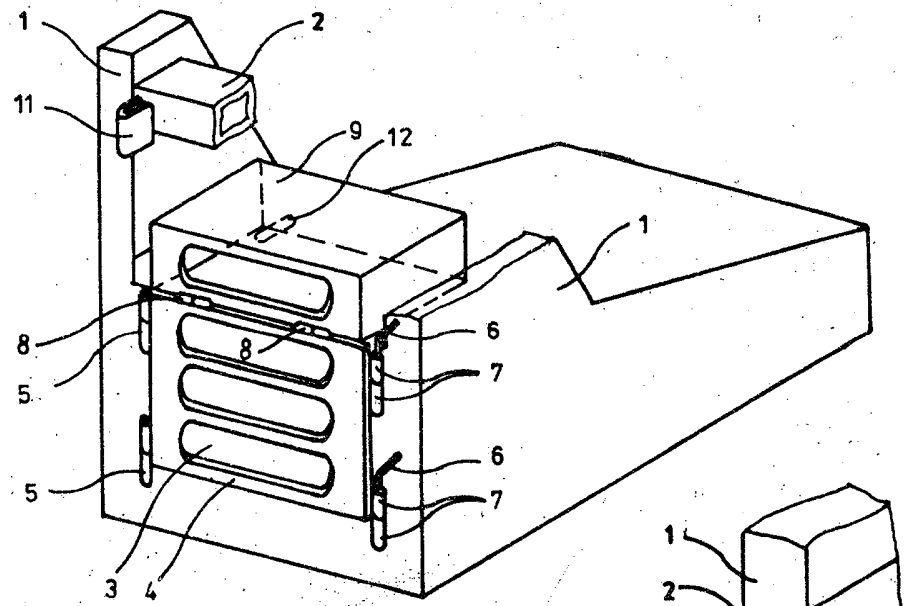
Vynález je upotrebiteľný u traktorových vozidiel, kde je obsluhu treba chrániť proti škodlivými účinkom hluku od spaľovacieho motora. Je tomu tak u nakladačov riadených skízom pojazďových kolies.

## P R E D M E T   V Y N Á L E Z U

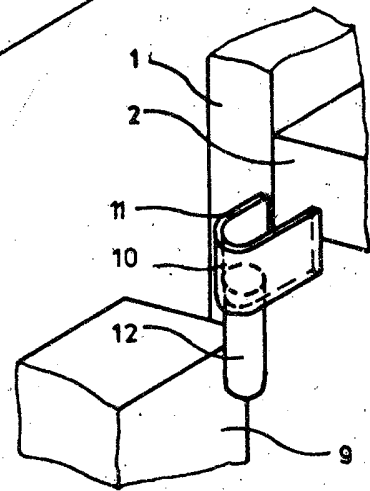
1. Kapota motorového priestoru ťraktorových vozidiel, najmä nakladačov riadených sklízom kolies, uzavierajúca motorový priestor a opatrená dvierkami pripevnenými na bočnej stene otočne okolo zvislej osi otáčania, vyznačujúca sa tým, že v hornej časti dvierok /4/ je v rovine kolmej na os ich otáčania pripevnený otočne sklopný kryt /9/.

2. Kapota podľa bodu 1, vyznačujúca sa tým, že sklopný kryt /9/ je vedený v krajnej hornej polohe polootvoreným otočným závesom /10/, ktorého os otáčania je totožná s osou otáčania dvierok /4/, pričom na sklopný kryt /9/ je pripevnený kolík /12/ závesu /10/ a púzdro /11/ na rám /1/ nad zvislými závesmi /5/.

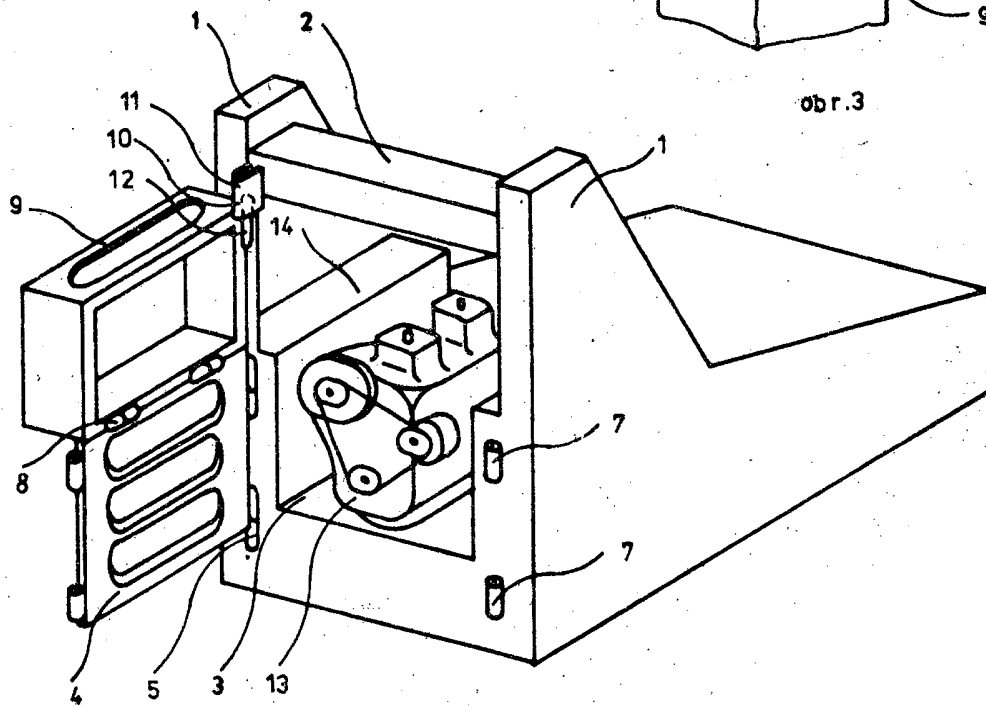
3 výkresy



obr.1



obr.3



obr. 2