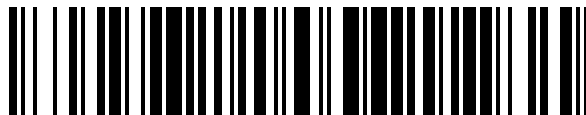


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 280 936**

21 Número de solicitud: 202100331

51 Int. Cl.:

B62H 3/08

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

17.08.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

05.11.2021

71 Solicitantes:

**SUAU POMÉS, Ramón (100.0%)
Francisco de Vitoria, 51 bajos
08225 Terrassa (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

SUAU POMÉS, Ramón

54 Título: **Dispositivo antirrobo para ciclomotores y motocicletas**

ES 1 280 936 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo antirrobo para ciclomotores y motocicletas

5 Sector de la técnica

La presente invención pertenece al sector de dispositivos antirrobo de ciclomotores y motocicletas instalados en la vía pública.

10 Existen y se conocen dispositivos antirrobo de ciclomotores y motocicletas que evitan, el encendido del motor, la entrada de combustible en el motor, el giro de las ruedas o el movimiento del manillar.

15 Existen dispositivos para sujetar la motocicleta en dispositivos para evitar la extracción y carga de la misma en vehículos como furgonetas, camiones, remolques u otros.

Se conocen sistemas de localización por GPS, este sistema es válido una vez ya se ha producido la sustracción.

20 Existe un Dispositivo disuasorio antirrobo para motocicletas y ciclomotores aparcadas en zonas señalizadas, que se caracteriza por estar firmemente anclado en las superficies verticales de los bordillos de las aceras, mediante tornillos y tacos químicos, publicado como modelo de utilidad U201600321.

25 Antecedentes de la invención

Existen y se conocen, dispositivos antirrobo de ciclomotores y motocicletas que, evitan la sustracción por el método de carga en un vehículo tipo furgoneta, camión, remolque u otros.

30 Existen y se conocen unos bloques de hormigón muy pesados que se colocan delante o detrás de los aparcamientos, de donde se sujetan las motocicletas a través de cadenas y candados propiedad de cada motorista.

35 También existen barras metálicas de formas diferentes que se anclan en las aceras y tienen la misma función.

40 Existe un Dispositivo disuasorio antirrobo para motocicletas y ciclomotores aparcadas en zonas señalizadas, que se caracteriza por estar firmemente anclado en las superficies verticales de los bordillos de las aceras, mediante tornillos y tacos químicos, publicado como modelo de utilidad U201600321.

45 La diferencia entre estos dispositivos y el que se define en este documento, es que, este dispositivo no ocupa la superficie de la vía pública, no interrumpe la libre circulación de los transeúntes y vehículos por aquellos espacios donde está instalado porque queda totalmente integrado en los bordillos de las aceras.

La singularidad de esta invención es que se integra y mimetiza con los diferentes perfiles y secciones de los bordillos de las aceras.

50

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un dispositivo antirrobo para ciclomotores y motocicletas, instalado en la vía pública, para evitar la sustracción de las mismas, por el método de carga en otro tipo de vehículo como, furgonetas, camiones, remolques u otros.

El objeto de la invención es, persuadir y evitar el robo de los ciclomotores y motocicletas que estén estacionadas en la vía pública, por el método de carga en otro tipo de vehículo como, furgonetas, camiones, remolques u otros encadenándolas a la rueda delantera o trasera al dispositivo aquí descrito.

Descripción de la invención

Dispositivo antirrobo para ciclomotores y motocicletas, que se caracteriza por, tener el mismo perfil, sección y longitud que los bordillos de hormigón o granito instalados en la vía pública.

Este dispositivo está diseñado para poder ser instalarlo en aceras existentes con bordillos antiguos de cualquier sección, perfil y longitud o en aceras nuevas, es un dispositivo que una vez instalado queda totalmente mimetizado e integrado con la continuidad de la acera y la calzada evitando con esta característica el tropiezo de los transeúntes y las discontinuidades físicas y visuales de los mismos.

El dispositivo consiste en la construcción de una caja metálica hueca con forma de bordillo, formada con diversas planchas dobladas y soldadas, en el interior de la parte hueca se instala una barra cilíndrica de la misma longitud de la del dispositivo, a donde se sujeta mediante una cadena con cerrojo propiedad de cada motorista a la rueda del ciclomotor o motocicleta.

El dispositivo se construye con diversas planchas metálicas cortadas, dobladas y soldadas con acabados diversos y una barra de acero cilíndrica reforzada.

El dispositivo se instala de la misma manera que los bordillos de hormigón o granito, sobre una base de hormigón húmedo, nivelándolo y dejándolo fraguar.

Plancha (1), planchas laterales de unión mediante tornillos (6) con los bordillos de hormigón o granito o con otras unidades del mismo dispositivo.

Plancha (2), plancha cavidad que forma el hueco para la posterior instalación de la barra cilíndrica dispone de una ligera pendiente para evitar la acumulación de agua y de desechos en su interior.

Plancha (3), plancha que forma la parte superior o de cerramiento del dispositivo, con la particularidad de disponer de un acabado antideslizante, ya que es la única parte del dispositivo que pisaran los transeúntes.

Plancha (4), plancha de refuerzo de la barra cilíndrica para bordillos de mayor longitud.

Barra cilíndrica (5), barra cilíndrica soldada por los laterales y reforzada en su punto medio con la función de sujetar mediante una cadena con cerrojo la rueda de la motocicleta.

Descripción de los dibujos

5 Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, dos dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La Figura 1.- Muestra una representación en perspectiva del dispositivo como producto final y sus partes.

10

1. Planchas laterales
2. Plancha cavidad
3. Plancha tapa antideslizante
4. Plancha refuerzo
- 15 5. Barra cilíndrica
6. Orificio para tornillo

La Figura 2.- Muestra una representación en perspectiva del dispositivo instalado entre los bordillos de hormigón o granito, la acera y la calzada con sus partes.

20

7. Bordillo
8. Acera
9. Rigola
10. Calzada
- 25 11. Base de hormigón acera
12. Base de hormigón bordillo

Realización de la invención

30 Todo el dispositivo en perfil, sección y longitud es el de un bordillo existente y es de acero, inoxidable, acero dulce galvanizado o de cualquier otro material metálico.

El dispositivo metálico está formado por dos tapas laterales, con dos orificios, uno para unir el dispositivo a otra unidad del mismo y el otro para introducir y soldar la barra para sujetar mediante una cadena la rueda del ciclomotor o motocicleta.

35

A estas tapas laterales se suelda la plancha doblada que forma la cavidad o el vacío y una vez soldada la barra y el refuerzo de esta se corta dobla y suelda la plancha antideslizante o tapa superior para dar por acabado la estructura del dispositivo.

40

El acabado más común será un galvanizado o directamente se fabricará con plancha tipo "Corten" o de acero inoxidable.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo antirrobo para ciclomotores y motocicletas, caracterizado por estar constituido por 4 planchas metálicas de acero y una barra cilíndrica calibrada y templada soldada por los laterales y reforzada en su punto medio, punto de sujeción de una cadena de rueda de motocicleta.
5 donde:
- 10 - Las 2 plancha laterales constituyen la unión mediante tornillos (6) con los bordillos de hormigón o granito o con otras unidades del mismo dispositivo.
- 15 - la plancha trasera presenta una cavidad donde se instala una barra cilíndrica para poder introducir en su interior una cadena para sujetar la rueda de una moto, esta plancha coincide con las secciones, perfiles y longitudes de los bordillos existentes y dispone de una ligera pendiente para evitar la acumulación de agua y de desechos en su interior.
- la plancha superior constituye el cerramiento del dispositivo y presenta un acabado gravado antideslizante y una última plancha constituye el refuerzo para bordillos de mayor longitud.
- 20 2. Dispositivo antirrobo para ciclomotores y motocicletas, según reivindicación 1 caracterizado porque las planchas son de acero inoxidable, acero galvanizado o acero tipo "corten".

FIG 1

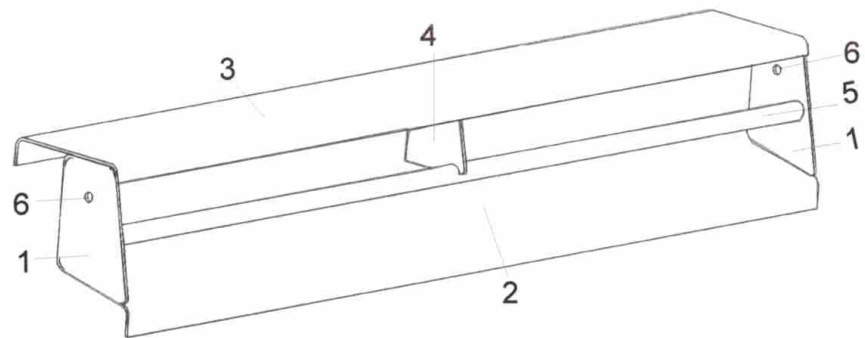


FIG 2

