

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y

P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

78148

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 14b; 19/04

Zgłoszono: 20.07.1972 (P. 156 851)

Pierwszeństwo: _____

MKP F01c 19/04

Zgłoszenie ogłoszono: 30.10.1973

Opis patentowy opublikowano: 01.09.1975

Twórca wynalazku: Bronisław Sendyka

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków
(Polska)

Uszczelnienie silnika wirnikowego

Przedmiotem wynalazku jest uszczelnienie łopatek i wirnika silnika wirnikowego.

Dotychczas znane jest uszczelnienie silnika wirnikowego, ale występuje brak uszczelnienia na jej powierzchniach głównych i bocznych.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji uszczelnienia łopatek oraz wirnika silnika wirnikowego, dającego całkowite uszczelnienie pomiędzy łopatkami, wirnikiem i cylindrem silnika.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie uszczelnień według wynalazku, którego istota polega na tym, że niedzielone pierścienie znajdują się w bocznych pokrywach silnika i są dociskane do wirnika sprężystymi podkładkami. Łopatki natomiast posiadają wzdłużne listwy uszczelniające w wirniku, oraz posiadają uszczelnienia kątowe obwodowe osadzone w rowkach na sprężystych podkładkach.

Uszczelnienie według wynalazku jest pokazane w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia uszczelnienie w przekroju promieniowym poprowadzonym przez łopatkę, a fig. 2 przedstawia widok czołowy uszczelnienia.

W bocznych ściankach cylindra silnika znajdują się pierścienie niedzielone 1 osadzone na sprężystych podkładkach 2. W łopatkach znajdują się kątowe uszczelnienia 3 osadzone również na sprężystych podkładkach 4. W wirniku silnika znajdują się listwy uszczelniające 5 na sprężystych podkładkach 6.

Działanie uszczelnień według wynalazku polega na tym, że niedzielone pierścienie 1 posiadające chromowane powierzchnie czołowe dociskane są sprężystymi podkładkami 2 i współpracują z wirnikiem oraz bocznymi powierzchniami łopatek, które jednocześnie współpracują z kątowym uszczelnieniem 3, dociskany sprężystymi podkładkami 4. Mniejsza sprężystość podkładek 3 powoduje całkowite przyleganie powierzchni uszczelniających i pełne uszczelnienie komór spalania. Listwy uszczelniające 5 i podkładki 6 dają uszczelnienie promieniowe łopatek. Docisk pierścieni może być również realizowany za pomocą ciśnienia oleju doprowadzonego kanałami do pierścieni uszczelniających.

Zaletą uszczelnienia według wynalazku jest konstrukcja uszczelnienia uszczelniająca w całkowity sposób powierzchnie główne łopatek, współpracujące z wirnikiem, jak również ścianki boczne łopatek.

Zastrzeżenie patentowe

1. Uszczelnienie silnika wirnikowego, znamienne tym, że ma niedzielone pierścienie (1) osadzone w bocznych ściankach silnika na sprężystych podkładkach (2), w łopatkach znajdują się uszczelnienia kątowe (3) na sprężystych podkładkach (4), w wirniku silnika znajdują się listwy uszczelniające (5) dociskane sprężystymi podkładkami (6).

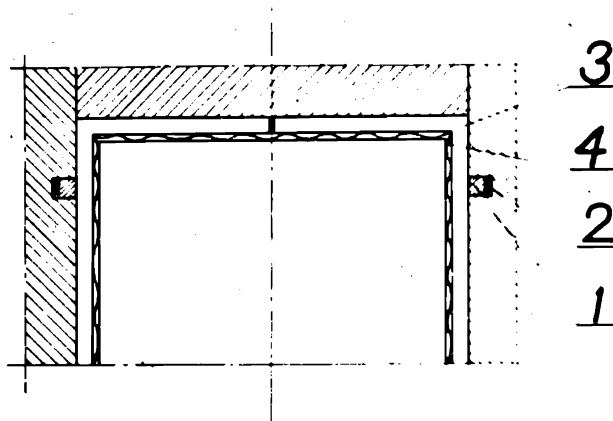


Fig. 1

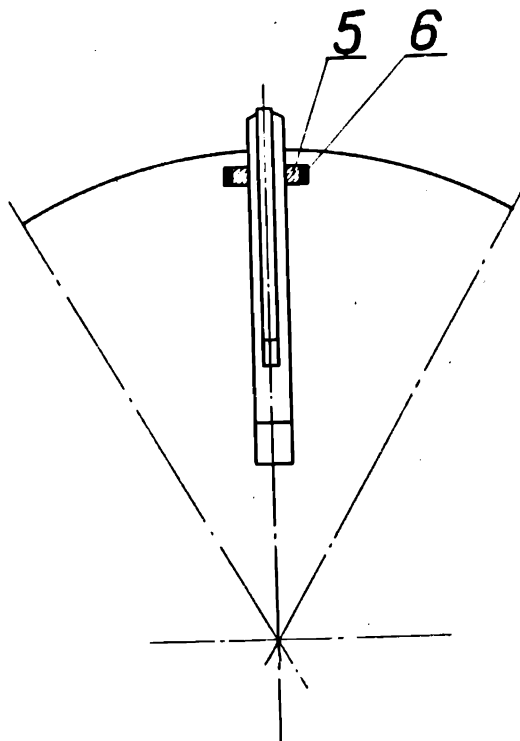


Fig. 2