



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207191089 U

(45)授权公告日 2018.04.06

(21)申请号 201721202992.1

(22)申请日 2017.09.20

(73)专利权人 合肥常青机械股份有限公司

地址 230000 安徽省合肥市包河区天津路
与延安路交口东100米

(72)发明人 吴应举

(51)Int.Cl.

B62B 3/00(2006.01)

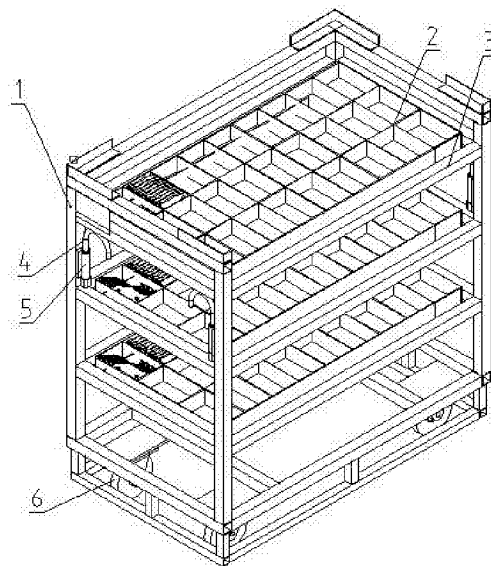
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种多用途车用支撑梁加固板转运车

(57)摘要

本实用新型公开了一种多用途车用支撑梁加固板转运车,包括框架、物料盒、物料盒边框、挂钩、挂钩固定座、脚轮;其特征在于:所述物料盒由钢板焊接成格子状的纵向和横向钢板、底板组成,所述物料盒的外侧设有物料盒边框,所述物料盒边框焊接在框架上,所述框架的四组立柱上均固定有挂钩固定座,挂钩插入到挂钩固定座内,本实用新型具有使用方便、功能齐全的优点,能够有效提高企业的生产效率。



1. 一种多用途车用支撑梁加固板转运车,包括框架(1)、物料盒(2)、物料盒边框(3)、挂钩(4)、挂钩固定座(5)、脚轮(6);其特征在于:所述物料盒(2)由钢板焊接成格子状的纵向和横向钢板、底板组成,所述物料盒(2)的外侧设有物料盒边框(3),所述物料盒边框(3)焊接在框架(1)上,所述框架(1)的四组立柱上均固定有挂钩固定座(5),挂钩(4)插入到挂钩固定座(5)内。

2. 如权利要求1所述的一种多用途车用支撑梁加固板转运车,其特征在于:所述框架(1)底部设有脚轮固定座,所述脚轮固定座的底部安装有脚轮(6)。

一种多用途车用支撑梁加固板转运车

技术领域

[0001] 本发明属于工位器具技术领域,具体涉及一种多用途车用支撑梁加固板转运车。

背景技术

[0002] 在现代汽车制造领域中,生产现场较大,工件运输必不可少,一般需要辅助工具对其进行转运。生产现场采用工位器具对工件进行运输,满足生产需要和方便生产工人操作。工位器具的转运主要通过叉车插运或拖车拖运。

[0003] 现有针对支撑梁加固板现场转运的转运车,在拖运过程中由于固定不牢固或转运车本身设计的不合理,往往会造成工件在现场运输中损坏,从而大大的影响了企业的经济效益;同时现有的转运车还存在取件和放件不方便的缺点。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于克服上述现有技术的不足,提供一种多用途车用支撑梁加固板转运车。

[0005] 一种多用途车用支撑梁加固板转运车,包括框架、物料盒、物料盒边框、挂钩、挂钩固定座、脚轮;其特征在于:所述物料盒由钢板焊接成格子状的纵向和横向钢板、底板组成,所述物料盒的外侧设有物料盒边框,所述物料盒边框焊接在框架上,所述框架的四组立柱上均固定有挂钩固定座,挂钩插入到挂钩固定座内。

[0006] 优选地,所述框架底部设有脚轮固定座,所述脚轮固定座的底部安装有脚轮。

[0007] 与现有技术相比,本发明的有益效果:

[0008] 本发明通过设置格子状的物料盒从而大大方便存件和取件,同时方便支撑梁加固板的管理,具有使用方便的优点;通过设置挂钩,从而使得转运车能够挂在拖车上进行快速移动,提高汽车零部件生产企业生产效率的同时,节约人力资源,提高企业的经济效益;本发明除了能够转运加固板外,还能转运其它小型零部件。

附图说明

[0009] 图1为本发明一种多用途车用支撑梁加固板转运车的结构示意图。

[0010] 图中,1、框架,2、物料盒,3、物料盒边框,4、挂钩,5、挂钩固定座,6、脚轮。

具体实施方式

[0011] 参见图1,一种多用途车用支撑梁加固板转运车,包括框架1、物料盒2、物料盒边框3、挂钩4、挂钩固定座5、脚轮6;其特征在于:所述物料盒2由钢板焊接成格子状的纵向和横向钢板、底板组成,所述物料盒2的外侧设有物料盒边框3,所述物料盒边框3焊接在框架1上,所述框架1的四组立柱上均固定有挂钩固定座5,挂钩4插入到挂钩固定座5内。

[0012] 优选地,所述框架1底部设有脚轮固定座,所述脚轮固定座的底部安装有脚轮6。

[0013] 本发明一种多用途车用支撑梁加固板转运车,通过如下的方式工作:

[0014] 本发明在使用时,支撑梁加固板存放在物料盒2内,挂钩4能够实现将转运车挂在拖车上,以方便现场的快速转运。

[0015] 本发明技术方案在上面结合附图对发明进行了示例性描述,显然本发明具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本发明的方法构思和技术方案进行的各种非实质性改进,或未经改进将发明的构思和技术方案直接应用于其它场合的,均在本发明的保护范围之内。

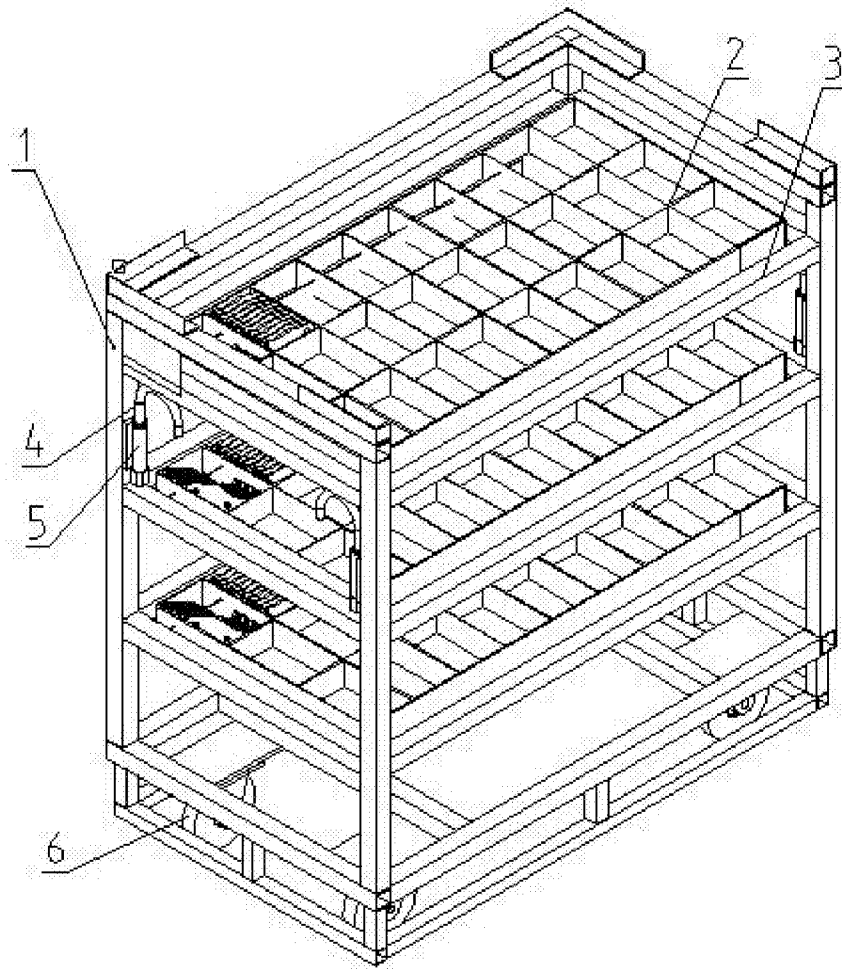


图1