



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

229 349

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 04 02 83
(21) PV 773-83

(51) Int. Cl.³ F 16 D 1/06

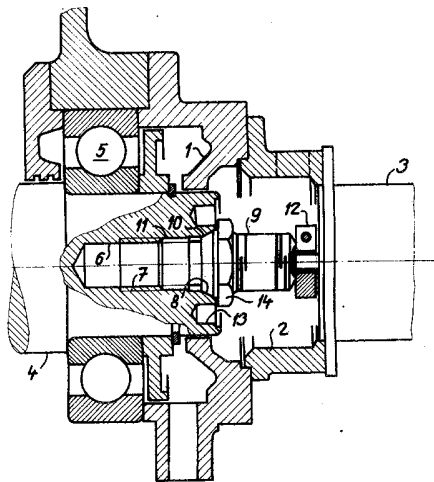
(40) Zveřejněno 15 09 83
(45) Vydáno 01 03 86

(75)

Autor vynálezu LAŠTOVICA MILAN dipl. tech., VSETÍN

(54) Spojení tachodynamu s hřídelem točivého elektrického stroje

Vynález řeší spojení tachodynamu s hřídelem točivého elektrického stroje torzně tuhou a ohybově poddajnou spojkou tím, že spojka je ukončena kuželem se závitovým nástavcem zataženým do závitového důlku hřídele. Kromě zkrácení celkové délky a zredukování počtu součástí je řešení výhodné tím, že umožňuje beze změny použít hřídele určené pro spojení s tachodynamem podle čs. vynálezu A0 203 636 /PV 8959-78/.



Vynález se týká spojení tachodynamu s hřídelem točivého stroje torzně tuhou a ohybově poddajnou spojkou.

Pro běžné účely se spojení tachodynamu s hřídelem točivého elektrického stroje provádí podle vynálezu AO 203 636 /~~PV 8959-78~~/ prostřednictvím poddajných vložek uložených ve slepých otvorech upravených v čelní ploše hřídele točivého elektrického stroje.

Pro zvláštní účely se spojení tachodynamu s hřídelem točivého elektrického stroje provádí torzně tuhou a ohybově poddajnou spojkou, např. kovovým membránovým vlnovcem. Torzně tuhá a ohybově poddajná spojka se vyrábí jako samostatná součást, která se na hřídel tachodynamu i na nástavec hřídele točivého elektrického stroje upíná svíracími objímkami. Nástavec hřídele točivého elektrického stroje pro spojení s torzně tuhou a ohybově poddajnou spojkou se provádí buď z jednoho kusu s hřídelem, nebo jako samostatná součást upevněná k hřídeli např. podle patentu USA č. 3 787 125.

Tato řešení jsou nevýhodná proto, že prodlužují celkovou délku točivého elektrického stroje s tachodynamem, vyžadují více součástí a u strojů téže typové velikosti vyžadují dvojnásobek provedení hřídelů podle toho, zda jde o běžné nebo zvláštní spojení tachodynamu s hřídelem točivého elektrického stroje.

Uvedené nevýhody jsou odstraněny řešením podle tohoto vynálezu. Podstata vynálezu spočívá v tom, že torzně tuhá a ohybově poddajná spojka je na straně hřídele točivého elektrického stroje ukončena kuželem se závitovým nástavcem, kterýžto závitový

nástavec je zatažen do závitového důlku v hřídeli točivého elektrického stroje.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na připojeném výkrese, který představuje částečný podélný řez točivého elektrického stroje s připojeným tachodynamem.

K vnějšímu ložiskovému víčku 1 točivého elektrického stroje je upevněn mezikus 2 nesoucí tachodynamo 3. Hřídel 4 točivého elektrického stroje je uložen ve valivém ložisku 5. V hřídeli 4 je upraven závitový důlek 6 s maticovým nástavcem 7 a středící kuželovou dutinou 8. Torzně tuhá a ohybově poddajná spojka 9 je na straně hřídele 4 točivého elektrického stroje ukončena kuželem 10 se závitovým nástavcem 11. Závitový nástavec 11 je zatažen do maticového závitu 7 a kužel 10 dosedá do středící kuželové dutiny 8 závitového důlku 6 v hřídeli 4. Na straně tachodyna 3 je torzně tuhá a ohybově poddajná spojka 9 ukončena rozříznutým nátrubkem, který je k hřídeli tachodyna 3 upevněn svěrací objímkou 12.

Hřídel 4 točivého elektrického stroje na straně tachodyna 3 je zcela shodný s hřídelem pro spojení s tachodynamem podle vynálezu AO 203 636 Slepé otvory 13 upravené v čelní ploše hřídele 4 slouží k uložení poddajných vložek používaných při tomto způsobu.

K pevnému dotažení závitového nástavce 11 slouží šestihran 14 upravený mezi kuželem 10 s vlastním tělesem torzně tuhé a ohybově poddajné spojky 9.

V příkladném provedení je znázorněna spojka ve tvaru dutého válce s několika radiálními prořezy.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

229 349

1. Spojení tachodynamu s hřídelem točivého elektrického stroje torzně tuhou a ohybově poddajnou spojkou, vyznačené tím, že torzně tuhá a ohybově poddajná spojka /9/ je na straně hřídele /4/ točivého elektrického stroje ukončena kuzelem /10/ se závitovým nástavcem /11/, kterýžto závitový nástavec /11/ je zatažen do závitového důlku /6/ v hřídeli /4/ točivého elektrického stroje.

1 výkres

