



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patentihakemus - Patentansökan

20002450

(51) Kv.lk.7 - Int.kl.7

H01H 31/04

SUOMI - FINLAND

(FI)

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag

08.11.2000

(24) Alkupäivä - Löpdag

08.11.2000

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig

09.05.2002

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

(71) Hakija - Sökande

1 •ABB Technology AG, Affolternstrasse 44, 8050 Zürich, SVEITSI, (CH)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Österholm, Nils, Sala-ampujankatu 18 G 50, 65370 Vaasa, SUOMI - FINLAND, (FI)

2 •Östersund, Per-Erik, Storfällsvägen 16, 65410 Sundom, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Kolster Oy Ab
Iso Roobertinkatu 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kuormanerottimen ohjainlaite
Styranordning för lastfrånskiljare

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Esillä oleva keksintö liittyy kuormanerottimen ohjainlaitteeseen. Ohjainlaite käsittää toimilaitteen (1), jossa on liukuva ohjainvarsi (10) ja jousitoimilaitteen (4), jossa on ohjausakseli (3), jolloin ohjainvarsi (10) on ensimmäisestä päästä yhdistetty toimilaitteeseen (1) ja toisesta päästä ohjainvarsi (10) on yhdistetty jousitoimilaitteen (4) ohjausakseliin (3), jolloin ohjausakseli (3) on järjestetty ohjaamaan jousitoimilaitteen (4) välityksellä kuormanerottimen koskettimia. Ohjainlaitteelle on tunnusomaista, että ohjainvarsi (10) käsittää liitäntäelimen (6), joka on nivelletysti liitetty ohjausakseliin (3) ohjainelimen (5) välityksellä ja toimilaitteeseen (1). Liitäntäelimen (6) toisessa päässä oleva nivelliitos muodostuu oleellisesti liitäntäelimen (6) pään läheisyyteen lävistetystä ohjausakselin (3) suhteen yhdensuuntaisesta soikeasta aukosta (11) ja toimilaitteen (1) ohjainvarteen (10) oleellisesti sen liitäntäelimen (6) puoleisen pään läheisyyteen yhdistetystä ohjausakselin (3) suhteen yhdensuuntaisesta tapista (8), joka on sovitettu aukkoon (11). Soikea aukko (11) on liitäntäelimen (6) pitkitäissuunnassa ellipsin muotoinen ja mitoitettu muodostamaan välyksen liitäntäelimen (6) ja toimilaitteen (1) ohjainvarren (10) väliseen liitokseen. Kuormanerottimen toimilaitte (1) on sähkömagneetti (1), jonka ankuri (2) on järjestetty ohjaamaan ohjainvartta (10).

Ifrågavarande uppfinning ansluter sig till en styranordning för en lastfrånskiljare. Styranordningen omfattar en manövreringsorgan (1) som har en rörlig manövreringsstav (10) och en fjädermanövreringsorgan (4) som omfattar en manöveraxel (3) varvid manövreringsstaven (10) är av sin första ände kopplad till manövreringsorganet (1) och av sin andra ände till fjädermanövreringsorganets (4) manöveraxel (3) varvid manöveraxeln (3) är anordnad att manövrera med hjälp av fjädermanövreringsorganet (4) lastfrånskiljarens kontakter. Kännetecknande för styrorganet är att manövreringsstaven (10) omfattar ett anslutningsorgan (6), som är ledat förbundet till manöveraxeln (3) med hjälp av styrorganet (5) och till manövreringsorganet (1). Ledförbindningen i anslutningsorganets (6) andra ände omfattar väsentligen i närheten av en anslutningsorganets (6) ände perforerad oval öppning (11) som är likriktad med manöveraxeln (3) och en till öppningen anordnad tapp (8) som är likriktad med manöveraxeln (3) och anordnad i manövreringsorganets (1) manövreringsstav (10) väsentligen till närheten av anslutningsorganets (6) ände. Den ovala öppningen (11) är i anslutningsorganets (6) längdriktning ellipsformad och dimensionerad att forma en glapp i anslutningen mellan anslutningsorganet (6) och manövreringsstaven (10). Lastfrånskiljarens manövreringsorgan (1) är en elektromagnet (1) vars ankare (2) är anordnad att manövrera manövreringsstaven (10).

