

(19) DANMARK



Patentdirektoratet
TAASTRUP

(12) FREMLÆGGESESSKRIFT

(11) 163461 B

(21) Patentansøgning nr.: 4041/89

(51) Int.Cl.5

G 09 F 7/18

(22) Indleveringsdag: 17 aug 1989

E 01 F 9/01

(41) Alm. tilgængelig: 18 feb 1991

(44) Fremlagt: 02 mar 1992

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: -

(71) Ansøger: *København Kommune, Stadsarkitektens direktorat; Njalsgade 15; 2300 København S, DK, *Sericol A/S; Industrigården; 4200 Slagelse, DK

(72) Opfinder: Jackie Peter *Larsen; DK, Jon *Skakke; DK

(74) Fuldmægtig: Patentingeniør N.H. Gregersen - Aarhus Patentkontor

(54) Skiltesystem, navnlig til vejnavneskilte

(56) Fremdragne publikationer

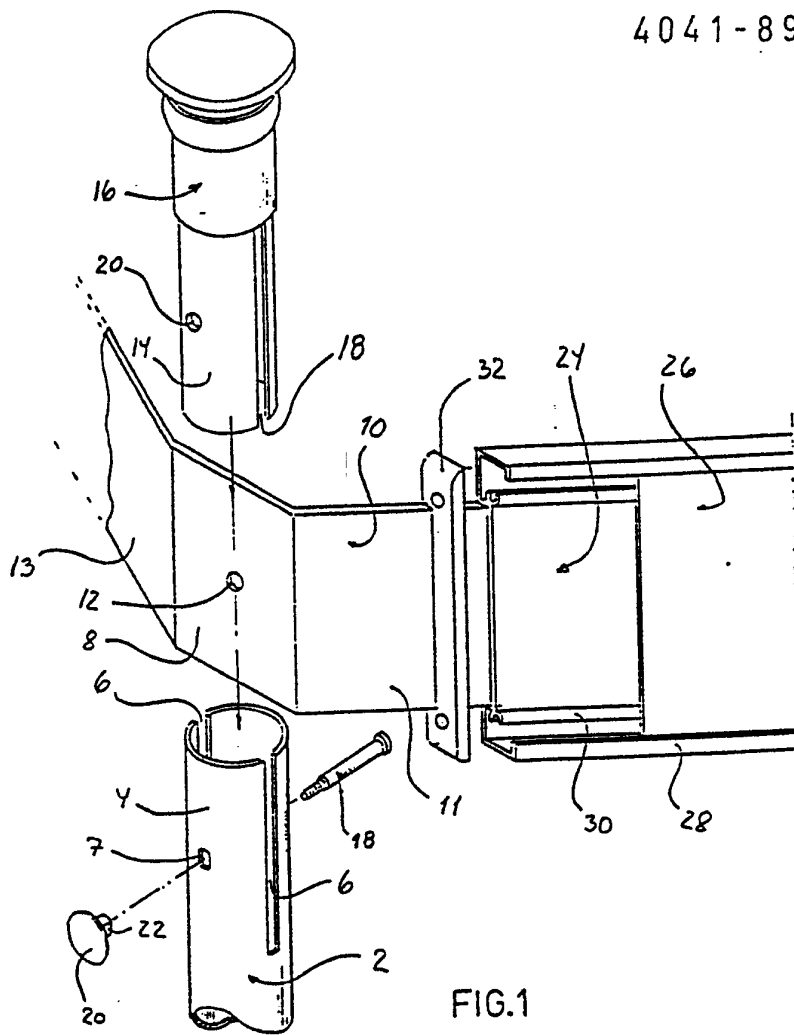
DK freml.skrift nr. 156286

(57) Sammen drag

4041-89

Ved et skiltesystem, navnlig til vejnavneskilte, og omfattende skilteplade-holderorganer beregnet til valgfrit at monteres på en husfacade eller udragende fra en skiltestander (2) omfatter nævnte skilteplade-holderorganer en ekstruderet basisprofil (24), der ved en bagside har en langsgående, central reces (34), og som ved modstående langsider har fremad forløbende sidekantdele (36), der i afstand fra bagsiden og parallelt dermed har indad forløbende forsidekantdele (28), hvilken basisprofil (24) indenfor forsidekantdelene (28) er udformet med fra bagsiden fremad og parallelt med forsidekantdelene forløbende langsgående, hule profild dele (30), og endeafslutningsdele (32), der er indrettet til at fastgøres til profildelene (30 ved modstående kortsider af basisprofilen (24) ved hjælp af skruer, og som omfatter indad forløbende forsidekanter, der flugter med forsidekantdelene (28) af basisprofilen (24). Her ved opnås ved hjælp af enkle foranstaltninger et nærmest universelt skiltesystem navnlig til brug ved vejnavneskilte.

DK 163461 B



Den foreliggende opfindelse angår et skiltesystem, navnlig til vejnavneskilte, og af den i indledningen til krav 1 angivne art.

5 Navnlig i større byer kræver det en forholdsvis stor arbejdsindsats at vedligeholde vejnavneskilte også selvom en ret stor andel af vejnavneskilte i byområder er monteret på husfacader, hvor vejnavneskiltene ikke er særligt udsat for hærværk. Drejer det sig derimod om vejnavneskilte monteret udragende fra
10 skiltestandere er der ofte tale om hærværksskader, hvor især bøjede skiltestandere er problemet. I en storby som København er der således permanent beskæftiget et arbejdssjak med netop opretning af skiltestandere og udskiftning i det hele taget af vejnavneskilte.

15

Et andet erkendt problem er tæringsskader af eksisterende vejnavneskilte, der uanset den aktuelle placering på husfacade eller skiltestander, kræver en permanent udskiftningsfrekvens, hvilket så skaber en andet problem, nemlig manglende ensartet-
20 hed, fordi skilteteknikken jo også skifter med tiden. Dette præger især storbyer med en blanding af nyere kvarterer og ældre kvarterer, f.eks. middelalder-bydele som i København.

Fra DK-B-156 286 kendes en skilteenhed med tilhørende skilte,
25 hvor der anvendes et ekstruderet profil med en flad central krop og to flanger. Ydersiden af kroppen, som vender bort fra flangerne, kan bære en påtrykt inskription. Alternativt kan en skilteplade indsættes mellem flangerne og fastholdes mod ribber eller i riller. Flangerne kan være dimensioneret således,
30 at de samvirker med en holder, på hvilken skilteenheden kan fastklemmes. Der er tale om en skilteenhed, der kan anvendes til opbygning af forskellige former for indendørs skilte, hvor skiltepladen kan have varierende afstand fra kroppladen. Dvs. at denne kendte skilteenhed bestemt ikke er velegnet til brug
35 som udendørs vejnavneskilte.

Opfindelsen har til formål at angive et skiltesystem af den indledningsvis nævnte art, og ved hjælp af hvilket forannævnte problemer med hensyn til hærværksskader og manglende ensartethed ved enkle foranstaltninger kan imødegås - uanset om der er 5 tale om vejnavneskilte monteret på skiltestander eller på husfacader.

Skiltesystemet ifølge opfindelsen er ejendommeligt ved, at basisprofilen ved en bagside er udformet med en relativ bred 10 langsgående, central reces med lille dybde, hvilken basisprofil indenfor forsidekantdelene er udformet med fra bagsiden fremstående og parallelt med nævnte forsidekantdele forløbende langsgående, hule profildele, hvilke endearslutningsdele omfatter indad forløbende forsidekanter, der flugter med forsi- 15 dekantdelene af basisprofilen.

Ved hjælp af enkle foranstaltninger opnås herved et nærmest universelt skiltesystem, idet skiltepladeholderorganet i form af den angivne basisprofil som følge af den relativ brede, 20 langsgående reces eller hulhed ved bagsiden er lige velegnet til montage på husfacade, hvor mindre ujævnheder kan optages i recessen eller hulheden, og til montering på en fra en skiltestander udragende bæreplade, der ligeledes kan optages i recessen eller hulheden. Basisprofilen kan fastgøres til husfa- 25 cade eller til bæreplade ved hjælp af skruer gennem bunden af basisprofilen, hvorefter en skilteplade kan indskydes sideværts bagved forsidekantdelene, idet skiltepladen desuden støttes ved sin bagside af hule profildele, der også kan tjene til befæstigelse af endearslutningsdelene, hvis forsidekanter 30 også ligger an mod forsiden af skiltepladen ved dennes ydre kortsidekanter. Dvs. at skiltepladens kanter hele vejen rundt er godt beskyttet mod påvirkning af vejrliget, ligesom vejnavneskiltet i det hele taget fremstår som en lukket enhed, der ikke indbyder til hærværk.

Fortrinsvis er endeafslutningsdelene indrettet til at fastgøres til modstående kortsider af basisprofilen ved hjælp af befæstigelsesorganer, f.eks. skruer, der indgriber i åbne endele af de langsgående, hule profildele af basisprofilen, 5 hvilke hule profildele har en langsgående sideåbning ud mod sidekantdelene af basisprofilen. Og til brug ved vejnavneskilte monteret på skiltestander ved hjælp af en bærelade anbragt i recessen eller hulheden kan endeafslutningsdelene ved en side være udformet med en aflang udskæring med en længde og en 10 dybde svarende til den langsgående reces eller hulhed ved bagsiden af basisprofilen.

Skilteplade-holderorganet ved skiltesystemet ifølge opfindelsen kan til optagelse af højere skilteplader, f.eks. skilteplader med flere skriftlinier, udgøres af basisprofilen, der 15 til formålet fortrinsvis langs en langsgående centerlinie er opskåret i to dele, der med indbyrdes afstand er fastgjort til en tynd rektangulær bærelade, hvorefter modstående sidekantdele er placeret i de indbyrdes adskilte recesdele af de adskilte 20 basisprofildele. Herved kan skilteplade-holderorganet ved skiltesystemet ifølge opfindelsen på enkel måde og ved hjælp af enkle foranstaltninger tilpasses skilteplader med flere skriftlinier fortrinsvis med bestemte størrelsesmæssige spring - af hensyn til det nødvendige oplag af endeafslutningsdelene.

25

Til brug ved fritstående vejnavneskilte omfatter skiltesystemet ifølge opfindelsen en skilterørstander med befæstigelsesorganer for skilteplade-holderorganer og beregnet til lodret forankring i undergrunden, hvorhos befæstigelsesorganerne udgøres af i en åben topendedel af rørstanderen diametralt overfor hinanden udformede lodrette slidser, der er åbne opadtil, og som er beregnet til optagelse af en befæstigelsespladedel af en vinkelret udragende bærelade, af en kombineret top- og låsedel med en nedre rørdel, der diametralt overfor hinanden 35 er udformet med mod en fri ende af topdelen åbne, langsgående slidser, og som er indrettet til at nedføres indvendigt i rør-

standerens åbne topendedel omkring befæstigelsespladedelen, og et gennem topendedelen, låsedelen og befæstigelsespladedelen forløbende spændeorgan, der er indrettet til at føres gennem til formålet udformede tværhuller i nævnte dele med henblik på 5 fastklemning-af befæstigelsespladedelen i slidserne.

Hensigtsmæssigt udgøres spændeorganet af en låsebolt og en møtrikdel, hvoraf sidstnævnte er indrettet til at indgribe i et ikke cirkulært hul i siden af topendedelen og er udformet 10 med en hoveddel, der er påført en identifikation, f.eks. et nummer eller et mærke.

Opfindelsen forklares i det følgende nærmere i forbindelse med tegningen, på hvilken:-

15

Fig. 1 er et perspektivisk billede til illustration af en udførelsesform for et fritstående vejnavneskilt jfr. opfindelsen,

20 fig. 2 et plant billede af en endeafslutningsdel til skiltesystemet ifølge opfindelsen eller af en skilteplader-holder ifølge opfindelsen - set fra enden,

fig. 3 et plant billede af et udsnit af et vejnavneskilt ifølge 25 opfindelsen,

fig. 4 et plant lodret snitbillede, f.eks. gennem det i fig. 3 viste vejnavneskilt,

30 fig. 5 et plant udsnitbillede af et dobbelt, fritstående vejnavneskilt ifølge opfindelsen,

fig. 6 et plant lodret snitbillede af en anden udførelsesform for et vejnavneskilt ifølge opfindelsen, medens

35

fig. 7 og 8 viser eksempler på fritstående vejnavneskilte ifølge opfindelsen.

Det i fig. 1 viste fritstående vejnavneskilt består af en skiltestander 2, der ved en åben topendedel 4 er udformet med opadtil åbne lodrette slidser 6 og tværhuller 7, der er placeret diametralt overfor hinanden i topendedelen 4, idet slidserne 6 er beregnet til at optage en befæstigelsespladedel 8 af en bæreplade 10, der i det viste eksempel er beregnet til at bære to vejnavneskilte, der fra skiltestanderen 2 rager ud med en indbyrdes ret vinkel, idet modstående endedele 11 og 13 af bærepladen 10 er vinkelbukket 45° i forhold til den centrale befæstigelsespladedel 8, der er udformet med et centralt hul 12. Når bærepladens befæstigelsespladedel 8 er nedført i slidserne 6 i topendedelen 4, nedføres en nedre rørdel 14 af en kombineret top- og låsedel 16 indvendigt i den åbne topendedel 4 omkring befæstigelsespladedelen 8, idet rørdelen 14 også er udformet med diametrale slidser 18 og tværhuller 20. Når den kombinerede top- og låsedel 16 er nedført i topendedelen 4 af skiltestanderen 2 fastlåses befæstigelsespladedelen 8 ved hjælp af en tværgående pasbolt 19 og en møtrik 20, der med flade sidedele 22 indgriber med tilsvarende sideflader af det forreste hul 7, således at møtrikken eller gevindstykket 20 ikke kan rotere, idet pasbolten 19 er indrettet til kun at kunne drejes rundt ved hjælp af et special-værktøj.

Efterfølgende kan en basisprofil 24 fastgøres ved hjælp af skjulte skruer til bærepladens respektive endedele 11 og 13, hvorefter en skilteplade 26 indføres sideværts i basisprofilen 24 bagved forsidekantdele 28 deraf og støttet bagtil af langsgående profildele 30, inden basisprofilen 24 lukkes ved modstående ender ved hjælp af endeaflutningsdele 32.

30

Fig. 2 viser endeaflutningsdelen 32 eller om man vil er fig. 2 et endebillede af det i fig. 3 viste vejnavneskilt 33, der desuden er vist i snitbilledet i fig. 4, hvor et tværsnit af basisprofilen 24 også er vist. Denne er ved en bagside 35 udformet med en ret bred central reces eller hulhed 34, hvori bærepladedelen 11 (fig. 1) er placeret, således at vejnavne-

skiltet 33 fremtræder med helt glat bagside 35, idet bærepra-
dedelen 11, hvortil basisprofilen 24 er fastgjort, netop ud-
fylder recessen eller hulheden 34. Basisprofilen 24 er ved
modstående sider udformet med fremad forløbende sidekantdele
5 36, der i afstand fra bagsiden 35 og parallelt med denne har
indad forløbende forsidekantdele 28. Indenfor disse er basis-
profilen 24 udformet med fra bagsiden 35 fremad og parallelt
med forsidekantdelene 28 forløbende langsgående hule profilde-
le 30, der tjener som bagstøtte for skiltepladen 26 og til be-
10 fæsting af endeaflutningsdelene 32 ved hjælp af simple
skruer, f.eks. UNBRACO-skruer 38 (fig. 3), der indgriber i åb-
ne ender af de hule profildele 30. Skiltepladen 26 er ved mod-
stående forsidelangsidekanter desuden fastholdt bagved forsi-
dekantdelene 28 af basisprofilen 24. Den i fig. 2 viste ende-
15 aflutningdel 32 findes som antydnet med punkteret streg også i
en udgave uden sideudskæringen 40 til brug ved vægmonterede
vejnavneskilte samt til brug ved modsatte frie ende af et
standermonteret vejnavneskilt 33 jfr. f.eks. fig. 5, hvor des-
uden er vist, at skiltestandere 2 kan være forsynet såvel med
20 et vejnavneskilt med en enkelt skriftlinie som med et vejnav-
neskilt med to skriftlinier. I fig. 5 er desuden vist, at mø-
trikken eller gevindstykket 20 kan være forsynet med byvåben
eller andet systemkendetegn.

25 Ved vejnavneskilte med flere skriftlinier anvendes også ba-
sisprofilen 24; men nu som vist i fig. 6, hvor basisprofilen
24 langs en langsgående centerlinie er opskåret i to dele 42
og 44, som derefter begge er fastgjort til en bredere bærepra-
de 46, hvoraf modstående langsidedele er placeret i de nu ind-
30 byrdes adskilte recesdele 48 af basisprofildele 42 og 44. På
denne enkle måde kan man således fremstille et højere vejnav-
neskilt 50 (fig. 5), der fortsat kan fremstå med hel glat bag-
side, hvilket især er fordelagtigt ved standermonterede vej-
navneskilte. Ved murmontering vil man generelt med fordel an-
35 vende fleksible mellemlægsskiver omkring befæstigelsesskruer
eller -bolte.

Det skal nævnes at skiltestanderen 2 fortrinsvis er fremstillet af vejrbestandig materiale ud i et stykke ved optrækning og med en kraftig lige nedre del 52 og ned en øvre konisk del 54, der op mod topendedelen 4 har aftagende tværsnit.

P A T E N T K R A V:

1. Skiltesystem, navnlig til vejnavneskilte, og omfattende skilteplade-holderorganer i form af en ekstruderet basisprofil (24), der er indrettet til valgfrit at monteres på en 5 overvejende plan baggrund, f.eks. en husfacade, eller udragende fra en til systemet hørende skiltestander (2), og som ved modstående langsider er udformet med fra en bagside (35) fortrinsvis vinkelret fremad forløbende sidekantdele, der i afstand fra bagsiden (35) og i hovedsagen parallelt dermed har 10 indad forløbende forsidekantdele (28), samt endeaflutningsdele (32), der er indrettet til at fastgøres til modstående kortsider af basisprofilen (24), k e n d e t e g n e t ved, at basisprofilen (24) ved bagsiden (35) er udformet med en relativ bred langsgående, central reces (34) med lille dybde, 15 hvilken basisprofil (24) indenfor forsidekantdelene (28) er udformet med fra bagsiden (35) fremstående og parallelt med nævnte forsidekantdele (28) forløbende langsgående, hule profildele (30), hvilke endeaflutningsdele (32) omfatter indad forløbende forsidekanter, der flugter med forsidekantdelene 20 (28) af basisprofilen (24).

2. Skiltesystem ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at endeaflutningsdelene (32) er indrettet til at fastgøres til modstående kortsider af basisprofilen (24) ved hjælp af befæstigelsesorganer, f.eks. skruer, der indgriber i åbne endedele 25 af de langsgående, hule profildele (30) af basisprofilen (24), hvilke hule profildele (30) har en langsgående sideåbning ud mod sidekantdelene (28) af basisprofilen (24).

30 3. Skiltesystem ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at endeaflutningsdelene (32) ved en side er udformet med en aflang udskæring med en længde og en dybde svarende til den langsgående reces (34) ved bagsiden af basisprofilen (24).

4. Skiltesystem ifølge krav 1 - 3 og med et til optagelse af højere skilteplader, f.eks. skilteplader med flere skriftslinier, indrettet skilteplade-holderorgan, **k e n d e t e g n e t** ved, at skilteplade-holderorganet udgøres af basisprofilen 5 (24), der til formålet fortrinsvis langs en langsgående centerlinie er opskåret i to dele, der med indbyrdes afstand er fastgjort til en tynd rektangulær bæreplade (46), hvis modstående sidekantdele er placeret i de indbyrdes adskilte recesdele af de adskilte basisprofildele (42, 44).

10

5. Skiltesystem ifølge krav 1 - 4 og omfattende en rørformet skiltestander (2) med befæstigelsesorganer for basisprofilen (24) og fortrinsvis indrettet til lodret forankring i undergrunden, **k e n d e t e g n e t** ved, at befæstigelsesorganerne 15 udgøres af i en åben topendedel (4) af rørstanderen (2) diametralt overfor hinanden udformede lodrette slidser (6), der er åbne opadtil, og som er indrettet til optagelse af en befæstigelsespladedel (8) af en fra rørstanderen vinkelret udragende bæreplade (10), af en kombineret top- og låsedel (16) 20 med en nedre rørdel (14), der diametralt overfor hinanden er udformet med mod en fri ende af topdelen (16) åbne langsgående slidser (18), og som er indrettet til at nedføres indvendigt i rørstanderens åbne topendedel (4) omkring befæstigelsespladedelen (8), og et gennem topendedelen (4), låsedelen (16) og 25 befæstigelsespladedelen (8) forløbende spændeorgan, der er indrettet til at føres gennem til formålet udformede tværhuller (7, 12, 20) i nævnte dele med henblik på fastklemning af befæstigelsespladedelen (8) i slidserne (6, 18).

30 6. Skiltesystem ifølge krav 5, **k e n d e t e g n e t** ved, at spændeorganet udgøres af en låsebolt (19) og en møtrikdel (22), hvoraf sidstnævnte er indrettet til at indgribe i et ikke cirkulært hul (7) i siden af topendedelen (4) og er udformet med en hoveddel (20), der er påført en identifikation, 35 f.eks. et nummer eller et mærke.

